

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
ТЕХНИКУМ

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника технического
отдела Северо-Кавказской
Дирекции управления движением-
структурного подразделения
Центральной Дирекции управления
движением - филиала ОАО «РЖД»

Н.В. Резник

2024г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор техникума
ФГБОУ ВО РГУПС

А.В. Мазуренко

2024г.



ПРОГРАММА

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

**специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление
на транспорте (по видам)**

Принята
Педагогическим советом
Техникума ФГБОУ ВО РГУПС
Протокол от 28.10.24 № 2

Ростов-на-Дону

2024

СОДЕРЖАНИЕ

1 Общие положения.....	3
2 Форма государственной итоговой аттестации.....	7
3 Подготовка проведения государственной итоговой аттестации.....	7
4 Порядок проведения государственного экзамена.....	9
5 Организация работы государственной экзаменационной комиссии.....	10
6 Особенности проведения государственной итоговой аттестации для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, детей-инвалидов и инвалидов.....	12
Приложение А	
Образец листа ознакомления студентов с программой ГИА.....	15
Приложение Б	
Образец заявления о возможности прохождения государственной итоговой аттестации по уважительной причине в дополнительные сроки.....	16

1 Общие положения

Итоговая аттестация представляет собой форму оценки степени и уровня освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы.

Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся.

Целью государственной итоговой аттестации является установление степени готовности обучающегося к самостоятельной деятельности, сформированности профессиональных компетенций в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Программа государственной итоговой аттестации (далее - ГИА) является частью образовательной программы среднего профессионального образования – программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения видов деятельности:

- ВД 1 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта);
- ВД 2 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);
- ВД 3 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

Специалист среднего звена должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Специалист среднего звена должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

ВД 1 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта):

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ВД 2 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ВД 3 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика

Программа ГИА разработана в соответствии со следующими нормативно-правовыми документами:

- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ;

- Приказ Министерства образования и науки РФ от 24 августа 2022 г. № 762 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (Зарегистрировано 21.09.2022 № 70167);

- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 № 800 (ред. 05.05.2022) «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования». (Зарегистрировано в Минюсте России 07.12.2021 №66211);

- Приказ Минобрнауки РФ от 22.04.2014 г. № 376 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам);

- Приказ Минпросвещения России от 01 сентября 2022 г. № 769 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования» (зарег. в Минюсте России 11.10.2022 г. № 70461);

- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 14.10.2022 № 906 «Об утверждении Порядка заполнения, учета и выдачи дипломов о среднем профессиональном образовании и их дубликатов» (Зарегистрировано в

Минюсте России 24.11.2022 № 71119);

- Устав федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (утв. приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 24.03.2021 № 142;

- Положение о порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования от 27.12.2022 (принято Ученым советом ФГБОУ ВО РГУПС Протокол от 27.12.2022 № 4);

- Положение об организации и проведении государственного экзамена обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования в рамках государственной итоговой аттестации от _____ (принято Ученым советом ФГБОУ ВО РГУПС Протокол от _____ № ____);

- иные локальные акты ФГБОУ ВО РГУПС.

Целью ГИА является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

ГИА проводится: в форме государственного экзамена.

Государственный экзамен - экзамен, принимаемый государственной комиссией с целью допущения экзаменуемого к выполнению какой-либо профессиональной деятельности или занятию какой-либо должности.

Форма итоговой аттестации в виде государственного экзамена определена федеральным государственным образовательным стандартом по программе среднего профессионального образования соответствующей специальности.

К государственной итоговой аттестации допускаются выпускники, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план по осваиваемой образовательной программе среднего профессионального образования.

2 Форма государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по программе подготовки специалистов среднего звена 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) проводится в форме государственного экзамена (далее ГЭ).

Основной профессиональной образовательной программой по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) предусмотрен следующий объем времени для государственной итоговой аттестации

Структура образовательной программы	Объем образовательной программы, недель
Государственная итоговая аттестация, в том числе	6
подготовка к государственному экзамену	4
государственный экзамен	2

Государственный экзамен по программе подготовки специалистов среднего звена 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) проводится в соответствии с комплектом оценочных материалов, на основе требований к результатам освоения образовательной программы среднего профессионального образования, установленного ФГОС СПО и направлен на определение уровня освоения обучающимися материала, предусмотренного образовательной программой, и степени сформированности профессиональных умений и навыков путем проведения независимой экспертной оценки выполненных выпускником практических заданий в условиях реальных или смоделированных производственных процессов.

3 Подготовка проведения государственной итоговой аттестации

В целях определения соответствия результатов освоения выпускниками образовательных программ среднего профессионального образования соответствующим требованиям ФГОС СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) ГИА проводится государственной экзаменационной комиссией (далее - ГЭК), создаваемой ФГБОУ ВО РГУПС по специальности среднего профессионального образования 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

ГЭК формируется из педагогических работников техникума ФГБОУ ВО РГУПС, лиц, приглашенных из сторонних организаций, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники. Численность ГЭК должна составлять не менее 5 человек: председатель ГЭК, заместитель председателя ГЭК и члены ГЭК. Состав ГЭК утверждается приказом ФГБОУ ВО РГУПС и действует в течение одного календарного года.

Основными функциями ГЭК являются:

- оценка результатов освоения студентами образовательных программ среднего профессионального образования соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования;
- принятие решения о присвоении квалификации по результатам государственной итоговой аттестации и выдача выпускнику соответствующего диплома о среднем профессиональном образовании;
- выработка рекомендаций и предложений по совершенствованию подготовки выпускников по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

ГЭК возглавляет Председатель, который организует и контролирует деятельность ГЭК, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам. Председатель ГЭК утверждается приказом федерального агентства железнодорожного транспорта. Директор филиала или его заместитель являются заместителем председателя ГЭК.

На заседания ГЭК представляются следующие документы:

- программа ГИА;
- приказ об утверждении составов государственных экзаменационных комиссий и состава апелляционной комиссии;
- приказ о допуске к государственной итоговой аттестации;
- протоколы заседания ГЭК;
- сведения об успеваемости студентов;
- зачетные книжки студентов.

Программа ГИА утверждается директором техникума ФГБОУ ВО РГУПС после обсуждения на заседании педагогического совета с участием председателя ГЭК, после чего доводится до сведения выпускников не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА.

4 Порядок проведения государственного экзамена

В период времени, отведенный на проведение ГИА, организуется проведение государственного экзамена по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

ГЭ проводится с использованием оценочных материалов, включающих в себя варианты заданий и критерии оценивания.

Задание ГЭ включает комплексную задачу, моделирующую профессиональную деятельность и выполняемую в режиме реального времени.

Программа ГИА, а также критерии оценки знаний, доводятся до сведения студентов не позднее, чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации, что и фиксируется в листе ознакомления (Приложение А).

Допуск студентов к ГИА объявляется приказом.

Подготовка к ГИА и работа ГЭК определяются календарным учебным графиком.

Расписание проведения ГИА доводится до сведения студентов не позднее, чем за две недели до начала работы ГЭК.

Итоговые испытания проводятся не позднее 30 июня. Перед экзаменом обязательно:

- выдача обучающимся списка вопросов, которые будут на государственном экзамене;
- проведение консультаций для обучающихся, с подробным разбором интересующих вопросов;
- обозначение рекомендаций по использованию литературы, в частных случаях предлагаются лекции в электронном виде.

Государственный экзамен проводится в устной форме и включает в себя теоретические вопросы и практические задания. На подготовку ответа обучающимся отводится 1 академический час.

В процессе выполнения заданий участники ГИА обязаны неукоснительно соблюдать требования охраны труда и техники безопасности (далее ОТ и ТБ). Несоблюдение норм и правил ОТ и ТБ может привести к потере баллов в соответствии с критериями оценки. Систематическое и грубое нарушение норм безопасности может привести к временному или окончательному отстранению от выполнения экзаменационных заданий.

Выпускники обязаны:

- во время проведения государственного экзамена не пользоваться и не иметь при себе средства связи, носители информации, средства ее передачи и хранения, если это прямо не предусмотрено комплектом оценочной документации;

- во время проведения государственного экзамена использовать только средства обучения и воспитания, разрешенные комплектом оценочной документации;

- во время проведения государственного экзамена не взаимодействовать с другими выпускниками, иными лицами, находящимися в аудитории, если это не предусмотрено комплектом оценочной документации и заданием государственного экзамена.

Выпускники могут иметь при себе лекарственные средства и питание, прием которых осуществляется в специально отведенном для этого помещении.

В ходе проведения экзамена участникам запрещаются контакты с другими участниками или членами ГЭК.

Вмешательство иных лиц, которое может помешать участникам завершить экзаменационное задание, не допускается.

5 Организация работы государственной экзаменационной комиссии

Заседания ГЭК проводятся по утвержденному директором техникума графику.

Решения о выставлении оценки принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя и численном составе комиссии не менее двух третей. При равном числе голосов голос председателя является решающим.

Выпускникам, успешно сдавшим государственный экзамен, присваивается квалификация техник с получением диплома о среднем профессиональном образовании.

Решение ГЭК оформляется протоколом, который подписывается председателем и секретарем, хранится в архиве ФГБОУ ВО РГУПС. Решение ГЭК о присвоении квалификации и выдаче диплома о среднем профессиональном образовании оформляется приказом по ФГБОУ ВО РГУПС.

По результатам ГЭ выпускник, участвовавший в ГИА, имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения государственной итоговой аттестации и (или) несогласии с ее результатами (далее - апелляция).

Апелляция подается лично выпускником или родителями (законными представителями) несовершеннолетнего выпускника в апелляционную комиссию структурного подразделения СПО.

Апелляция о нарушении Порядка подается непосредственно в день проведения государственного экзамена.

Апелляция о несогласии с результатами ГЭ подается не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов государственного.

Апелляция рассматривается апелляционной комиссией не позднее трех рабочих дней с момента ее поступления.

Состав апелляционной комиссии утверждается структурным подразделением СПО одновременно с утверждением состава ГЭК.

Апелляционная комиссия состоит из председателя апелляционной комиссии, не менее пяти членов апелляционной комиссии и секретаря апелляционной комиссии из числа педагогических работников структурного подразделения СПО, не входящих в данном учебном году в состав ГЭК.

Председателем апелляционной комиссии может быть назначен заместитель директора по учебной работе.

Лицам, не проходившим ГИА по уважительной причине, предоставляется возможность пройти ГИА без отчисления из образовательной организации. Дополнительные заседания ГЭК организуются в установленные сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления лицом, не проходившим ГИА по уважительной причине.

Выпускники, не прошедшие ГИА или получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, отчисляются из образовательной организации и проходят ГИА не ранее чем через шесть месяцев после прохождения ГИА впервые.

Повторное прохождение ГИА для одного лица назначается структурным подразделением не более двух раз.

6 Особенности проведения государственной итоговой аттестации для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, детей-инвалидов и инвалидов

Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и выпускников из числа детей-инвалидов и инвалидов проводится ГИА с учетом особенностей психофизического развития, - индивидуальных возможностей и - состояния здоровья таких выпускников (далее - индивидуальные особенности).

При проведении ГИА обеспечивается соблюдение следующих общих требований:

- проведение ГИА для выпускников с ограниченными возможностями здоровья, выпускников из числа детей-инвалидов и инвалидов в одной аудитории совместно с выпускниками, не имеющими ограниченных возможностей здоровья, если это не создает трудностей для выпускников при прохождении ГИА;

- присутствие в аудитории, центре проведения экзамена тьютора, ассистента, оказывающих выпускникам необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенностей (занять рабочее место, передвигаться, прочесть и оформить задание, общаться с членами ГЭК, членами экспертной группы);

- пользование необходимыми выпускникам техническими средствами при прохождении ГИА с учетом их индивидуальных особенностей;

- обеспечение возможности беспрепятственного доступа выпускников в аудиторию, туалетные и другие помещения, а также их пребывания в указанных помещениях (наличие пандусов, поручней, расширенных дверных проемов, лифтов, при отсутствии лифтов аудитория должна располагаться на первом этаже, наличие специальных кресел и других приспособлений).

Дополнительно при проведении ГИА обеспечивается соблюдение следующих требований в зависимости от категорий выпускников с ограниченными возможностями здоровья, выпускников из числа детей-инвалидов и инвалидов:

а) для слепых:

- задания для выполнения, а также инструкция о порядке ГИА, комплект оценочной документации, задания демонстрационного экзамена оформляются рельефно-точечным шрифтом по системе Брайля или в виде электронного

документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением для слепых, или зачитываются ассистентом;

- письменные задания выполняются на бумаге рельефно-точечным шрифтом по системе Брайля или на компьютере со специализированным программным обеспечением для слепых, или надиктовываются ассистенту;

- выпускникам для выполнения задания при необходимости предоставляется комплект письменных принадлежностей и бумага для письма рельефно-точечным шрифтом Брайля, компьютер со специализированным программным обеспечением для слепых;

б) для слабовидящих:

- обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;

- выпускникам для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство;

- задания для выполнения, а также инструкция о порядке проведения государственной аттестации оформляются увеличенным шрифтом;

в) для глухих и слабослышащих, с тяжелыми нарушениями речи:

- обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования;

- по их желанию государственный экзамен может проводиться в письменной форме;

г) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (с тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей): - письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту;

- по их желанию государственный экзамен может проводиться в устной форме;

д) также для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и выпускников из числа детей-инвалидов и инвалидов - создаются иные специальные условия проведения ГИА в соответствии с рекомендациями психолого-медико-педагогической комиссии (далее - ПМПК), справкой, подтверждающей факт установления инвалидности, выданной федеральным государственным учреждением медико-социальной экспертизы (далее - справка).

Выпускники или родители (законные представители) несовершеннолетних выпускников не позднее чем за 3 месяца до начала ГИА подают в образовательную организацию письменное заявление о необходимости создания для них специальных условий при проведении ГИА с приложением копии рекомендаций ПМПК, а дети-инвалиды, инвалиды - оригинала или заверенной копии справки, а также копии рекомендаций ПМПК при наличии.

Образец листа ознакомления студентов с программой ГИА

РОСЖЕЛДОР
 Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 «Ростовский государственный университет путей сообщения»
 (ФГБОУ ВО РГУПС)
 ТЕХНИКУМ

ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

обучающихся группы _____ курса _____

Специальность: *23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)*

Форма обучения: Очная/ заочная

Год проведения государственной итоговой аттестации: 2025 год

Настоящим подтверждается, что с Программой государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), требованиями к государственному экзамену, критериями оценки знаний, Положением о проведении государственного экзамена ознакомлены следующие обучающиеся:

№ п/п	Ф.И.О. обучающегося	Дата	Подпись обучающегося
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			

Лист ознакомления составлен «15» декабря 2024г.

Председатель ЦМК специальности 23.02.01 _____

Образец заявления о возможности прохождения государственной итоговой аттестации по уважительной причине в дополнительные сроки

Директору техникума
ФГБОУ ВО РГУПС
А.В. Мазуренко
студента (ки) ___ курса,
группы _____
специальности _____
очной/заочной формы обучения

(ФИО участника ГИА)

(контактный телефон)

Заявление

Прошу Вас предоставить мне возможность пройти государственную итоговую аттестацию в связи с уважительной причиной моего отсутствия на государственной итоговой аттестации по графику в дополнительные сроки.

Документ, подтверждающий уважительность причины, прилагается.

Участник ГИА

Подпись

Ф.И.О.

Дата _____

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

**специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам)
(выпуск 2025г)**

СОДЕРЖАНИЕ

1 Общие положения	3
2 Требования к содержанию государственного экзамена	5
3 Требования к оцениванию государственного экзамена	11
4 Образец задания	21
5 Перечень вопросов для подготовки к государственному экзамену	23
6 Перечень используемых нормативных документов	25

1 Общие положения

В соответствии с требованиями ФГОС СПО образовательным учреждением создаются фонды оценочных средств (ФОС) для каждой основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО.

ФОС включают оценочные материалы, которые классифицируются по видам контроля:

- текущий контроль, осуществляемый преподавателем в процессе изучения обучающимися учебного материала (контроль на практических занятиях, при выполнении лабораторных работ и т.п.);

- промежуточная аттестация, осуществляемая экзаменационной комиссией после изучения теоретического материала учебной дисциплины/профессионального модуля, прохождения учебной/производственной практики и т.п.;

- государственная итоговая аттестация (ГИА), проводимая государственной экзаменационной комиссией.

Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является представление документов, подтверждающих освоение обучающимся компетенций при изучении им теоретического материала и прохождении учебной практики (производственного обучения) и производственной практики по каждому из основных видов деятельности. В том числе выпускником могут быть предоставлены отчёты о ранее достигнутых результатах, дополнительные сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов, творческие работы по профессии, характеристики с мест прохождения производственной практики.

Государственная итоговая аттестация выпускников не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

Государственная итоговая аттестация выпускников по основной образовательной программе подготовки специалистов среднего звена специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в **2025** году проводится в форме **государственного экзамена**.

Государственный экзамен проводится на основе требований к результатам освоения образовательной программы среднего профессионального образования, установленной ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Государственный экзамен направлен на определение уровня освоения выпускником материала, предусмотренного образовательной программой, и

степени сформированности профессиональных умений и навыков путем проведения независимой экспертной оценки выполненных выпускником практических заданий в условиях реальных или смоделированных производственных процессов.

Оценочные средства для государственной итоговой аттестации обеспечивают поэтапную оценку компетенций выпускников техникума специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Задания государственного экзамена целостно отражают объем проверяемых теоретических знаний и практических умений выпускника в соответствии с минимальным содержанием совокупности профессиональных модулей, установленным ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Экзаменационные материалы сформированы на основе действующих программ совокупности профессиональных модулей, программ производственной практики с учетом их значимости для данной специальности. Они представляют собой систему заданий (теоретических вопросов, практических заданий, профессиональных задач), обеспечивающих проверку подготовленности выпускника к конкретным видам профессиональной деятельности.

Государственный экзамен проводится в устной форме и включает в себя теоретические вопросы и практические задания. На подготовку ответа обучающимся отводится 1 академический час.

Задание включает в себя три модуля:

А – Организация перевозочного процесса (по видам транспорта);

Б - Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);

В - Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

Объем времени на проведение ГИА в соответствии с утвержденным календарным учебным графиком на 2024/2025 учебный год:

- подготовка к государственному экзамену – 4 недели (19.05 – 15.06.2025 г);

- проведение государственного экзамена – 2 недели (16.06 – 29.06.2025 г).

			<p>1.4 Установка входных, маршрутных и выходных светофоров и их обозначение</p> <p>За что снимаются баллы</p>	<p>установка входных, маршрутных и выходных светофоров выполнена в полном объеме с их обозначением</p> <p>представлена установка только входных и выходных светофоров с их обозначениями - 2</p> <p>представлена установка только входных и выходных светофоров без обозначений - 4</p> <p>представлена установка только маршрутных светофоров с их обозначениями - 6</p> <p>представлена установка только маршрутных светофоров без обозначений - 8</p> <p>отсутствует установка входных, маршрутных и выходных светофоров и их обозначения - 10</p> <p>путь приема поезда и скорость проследования установлены верно</p> <p>установлен только путь приема поезда - 2</p> <p>установлена только скорость проследования - 4</p> <p>не установлен путь приема поезда и скорость проследования - 5</p>	<p>10</p> <p>8</p> <p>6</p> <p>4</p> <p>2</p> <p>0</p> <p>5</p> <p>3</p> <p>1</p> <p>0</p> <p>40</p> <p>Из них:</p> <p>15</p>
			<p>1.5 Установление пути приема поезда и скорости проследования</p> <p>За что снимаются баллы</p>		
Б	<p>Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)</p>	<p>ПК 2.2</p> <p>Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов</p>	<p>Б.1 Обеспечение безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте</p> <p>2.1 Определение интервала между поездами в пакете, интервал скрепления, интервал неодновременного прибытия, период графика, станционный интервал попутного следования, интервал безостановочного скрепления на двухпутных вставках</p>	<p>интервал между поездами в пакете, интервал скрепления, интервал неодновременного прибытия, период графика, станционный интервал попутного следования, интервал безостановочного скрепления на двухпутных вставках определен верно</p>	<p>40</p> <p>Из них:</p> <p>15</p>

			За что снимаются баллы	интервал между поездами в пакете, интервал скрещения, интервал не одновременного прибытия, период графика, станционный интервал попутного следования, интервал безостановочного скрещения на двухпутных вставках определен не верно -15	0
			2.2 Определение средней участковой и средней технической скорости поездов на графике	средняя участковая и средняя техническая скорости поездов на графике определены верно	20
			За что снимаются баллы	определена верно только средняя участковая скорость-5	15
				определена верно только средняя техническая скорость -5	10
				средняя участковая и средняя техническая скорости поездов на графике определены не верно -20	0
			2.3 Объяснение, из каких элементов складывается общее время следования поезда на графике	ответ на вопрос изложен верно	5
			За что снимаются баллы	ответ на вопрос изложен ошибочно -5	0
В	Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	ПК 3.1 Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями	В 1 Осуществления расчетов за услуги, предоставляемые железнодорожным транспортом		20
			3.1 Определение плат за перевозку груза повагонными, мелкими и контейнерными отправами в универсальных и специализированных вагонах	плата за перевозку определена верно	20
			За что снимаются баллы	плата за перевозку определена ошибочно -20	0
ИЛИ					

ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	В 2 Управление процессом перевозок на основе логистической концепции		20
	3.2 Расчёт величины экономии вагоно-часов за год	величина экономии вагоно-часов рассчитана верно	20
	За что снимаются баллы	величина экономии вагоно-часов рассчитана ошибочно -20	0
	ИЛИ		
	3.3 Расчёт явочной и списочной численности работников железнодорожной станции	явочная и списочная численность работников станции рассчитана верно	20
	За что снимаются баллы	явочная и списочная численность работников станции рассчитана ошибочно - 20	0
	ИЛИ		
	3.4 Определение оптимальной партии груза в логистической цепи	оптимальная партия груза в логистической цепи определена верно	20
	За что снимаются баллы	оптимальная партия груза в логистической цепи определена ошибочно -20	0
	ИЛИ		
	3.5 Определение показателей использования основных производственных фондов	показатели использования основных производственных фондов определены верно	20
	За что снимаются баллы	показатели использования основных производственных фондов определены ошибочно -20	0
ИЛИ			
3.6 Построение графика изменения запасов материальных ресурсов	график изменения запасов материальных ресурсов построен верно	20	
За что снимаются баллы	график изменения запасов материальных ресурсов построен ошибочно или отсутствует - 20	0	
Итого			100

Общая сумма баллов переводится в оценку, в соответствии с универсальной шкалой оценки индивидуальных образовательных достижений, рекомендуемой Министерством Просвещения РФ №36 от 01.04.2020

Оценка (пятибалльная шкала)	«2»	«3»	«4»	«5»
Оценка в баллах (стобалльная шкала)	0 - 20	21 - 50	51 - 75	76- 100

Результаты достижений вносятся в экзаменационную ведомость по государственному экзамену.

3 Оценочные ведомости

3.1 Пример оформления оценочной ведомости к билету

A1 Оценочная ведомость к билету № __

ФИО _____

Дата: _____

Критерий А 1 Организация эксплуатационной работы железнодорожного транспорта (40,00)

Наименование подкритерия		Макс.	Оценка
Подкритерий 1.1	Знает назначение и классификацию железнодорожных станций.	6-10	
1.2	Производит нумерацию путей и стрелочных переводов	6-10	
1.3	Произведите расстановку предельных столбиков	5	
1.4	Произведите установку входных, маршрутных и выходных светофоров и их обозначение	6-10	
1.5	Определите путь приема поезда и скорость проследования.	5	

Председатель комиссии: _____ ФИО

Зам. председателя комиссии: _____ ФИО

Члены комиссии: _____ ФИО

_____ ФИО

_____ ФИО

Б 1 Оценочная ведомость к билету № __

ФИО _____

Дата: _____

Критерий Б 1 *Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте (40,00)*

Наименование подкритерия		Макс.	Оценка
Подкритерий 2.1	Определяет интервалы между поездами в пакете, интервал скрещения, интервал неодновременного прибытия, период графика, станционный интервал попутного следования, интервал безостановочного скрещения на двухпутных вставках	15	
2.2	Вычисляет среднюю участковую и техническую скорости поездов на графике	10-20	
2.3	Объяснение, из каких элементов складывается общее время следования поезда на графике	5	

Председатель комиссии: _____ ФИО

Зам. председателя комиссии: _____ ФИО

Члены комиссии: _____ ФИО

_____ ФИО

_____ ФИО

В 1 Оценочная ведомость к билету № __

ФИО _____

Дата: _____

Критерий В.1 *Осуществления расчетов за услуги, предоставляемые железнодорожным транспортом (20,00)*

Наименование подкритерия		Макс.	Оценка
Подкритерий 3.1	Определяет плату за перевозку груза повагонными, мелкими и контейнерными отправлениями в универсальных и специализированных вагонах	20	

Председатель комиссии:

ФИО

Зам. председателя комиссии:

ФИО

Члены комиссии:

ФИО

ФИО

ФИО

В 2 Оценочная к билету № ____

ФИО _____

Дата: _____

Критерий В.2 *Управление процессом перевозок на основе логистической концепции (20,00)*

Наименование подкритерия		Макс.	Оценка
Подкритерий 2.1	Производит расчёт величины экономии вагоно-часов за год	20	

Председатель комиссии:

ФИО

Зам. председателя комиссии:

_____ ФИО

Члены комиссии:

_____ ФИО

_____ ФИО

_____ ФИО

_____ ФИО

основе логистической

	Макс.	Оценка
Сочной Тников	20	

ФИО

ФИО

ФИО

ФИО

ФИО

логистической

Макс.	Оценка
20	

логистической

Макс.	Оценка
20	

логистической

Макс.	Оценка
20	

дарственного

я

управление на

ВЫСТАВЛЕННЫХ

Итоговый балл

транспорта)

железнодорожных

и стрелочные
определите места
обозначение.

железнодорожный
станцию поезд,
фор. Объясните

сигналов и их

значения – 5 баллов.

транспорте (по

согласно исходным

определите среднюю
скорость, отправленных
поездов, из каких
регионов.

железнодорожной скорости

...мя следования

...тельности (по

...полученную в
...работкой на

...е и отдельных

ду экзамену

станций, их

ную работу

производства

опасности при

ПТЭ к нему.

однопутных и

расчета.

зации. Условия

здоров.

ения поездов.

ов. Схематичное

Сигнализация и

щего показания.

регулирования

т регулирования

блокировке.

организационно-
станции.

ов средствами

нормы простоя

работников

ой цепи.

производственных

нов, статическая

нические нормы

и превышения

счет статической

1.01.2023) «Об

№ 376 «Об
ого стандарта
ости 23.02.01

б утверждении
образовательным

ной итоговой
фессионального
протокол № 6),

ной итоговой
фессионального
У ВО РГУПС