


РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
ТЕХНИКУМ

СОГЛАСОВАНО:

Начальник отдела управления персоналом
Северо-Кавказской
дирекции тяги- структурного
подразделения Дирекции тяги-
филиала ОАО "РЖД"


А.В. Логвиненко
2010 г.


УТВЕРЖДАЮ:

Директор техникума
ФГБОУ ВО РГУПС


А.В. Мазуренко
«10» 10 2024 г.


ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ
АТТЕСТАЦИИ

специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного
состава железных дорог»

Принята
Педагогическим советом
Техникума ФГБОУ ВО РГУПС
Протокол от 28.10.24 № 2

Ростов - на - Дону

2024

СОДЕРЖАНИЕ

1	Общие положения	3
2	Форма государственной итоговой аттестации	6
3	Подготовка проведения государственной итоговой аттестации	8
4	Проведение государственного экзамена	8
5	Организация работы государственной экзаменационной комиссии	9
6	Особенности проведения государственной итоговой аттестации для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, детей-инвалидов и инвалидов	11
7	Порядок повторного прохождения государственной итоговой аттестации	13
	Приложение А	
	Образец листа ознакомления студентов с программой ГИА	14
	Приложение Б	
	Образец заявления о возможности прохождения государственной итоговой аттестации по уважительной причине в дополнительные сроки	15

1. Общие положения

1.1. Программа государственной итоговой аттестации является частью основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования (далее - программа подготовки специалистов среднего звена) специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог базовой подготовки (далее – Программа).

Программа устанавливает правила организации и проведения техникумом государственной итоговой аттестации (далее – ГИА) обучающихся, завершающих освоение основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог базовой подготовки, включая:

- формы ГИА;
- требования к использованию средств обучения и воспитания, средств связи при проведении ГИА;
- требования, предъявляемые к лицам, привлекаемым к проведению ГИА;
- особенности проведения ГИА для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья;
- требования к оценочным материалам.

1.2. Программа ГИА разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (в действующей редакции);
- Федеральным государственным образовательным стандартом специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014 г. №388;
- Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 24.08.2022 № 762 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (Зарегистрировано 21.09.2022 № 70167);
- Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 № 800 (ред. 05.05.2022) «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам

среднего профессионального образования». (Зарегистрировано в Минюсте России 07.12.2021 №66211);

- Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 14.10.2022 № 906 «Об утверждении Порядка заполнения, учета и выдачи дипломов о среднем профессиональном образовании и их дубликатов» (Зарегистрировано в Минюсте России 24.11. 2022 № 71119);

- Уставом федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (утв. приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 24.03.2021 № 142;

- Положением о порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования от 27.12.2022 (принято Ученым советом ФГБОУ ВО РГУПС Протокол от 27.12.2022 № 4);

- Положением об организации и проведении государственного экзамена обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования в рамках государственной итоговой аттестации;

- иными локальными актами ФГБОУ ВО РГУПС.

1.3. Обеспечение проведения ГИА по образовательной программе среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог базовой подготовки осуществляется техникумом самостоятельно.

Техникум ФГБОУ ВО РГУПС использует необходимые для организации образовательной деятельности средства при проведении ГИА обучающихся.

1.4. Государственная итоговая аттестация проводится в целях определения:

- соответствия результатов освоения выпускниками программы подготовки специалистов среднего звена 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования и работодателей;

- готовности выпускника к следующим видам деятельности и сформированности у выпускника соответствующих профессиональных компетенций (далее - ПК):

1. Вид профессиональной деятельности - Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава:

ПК 1.1 Эксплуатировать подвижной состав железных дорог;

ПК 1.2 Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов;

ПК 1.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

2. Вид профессиональной деятельности - Организация деятельности коллектива исполнителей:

ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей;

ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда;

ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

3. Вид профессиональной деятельности - Участие в конструкторско-технологической деятельности:

ПК 3.1. Оформлять конструкторско-техническую и технологическую документацию;

ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать следующими общими компетенциями (далее - ОК):

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

1.5. К государственной итоговой аттестации допускаются выпускники, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план по осваиваемой образовательной программе среднего профессионального образования.

2. Форма государственной итоговой аттестации

2.1. ГИА по программе подготовки специалистов среднего звена 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог проводится в форме государственного экзамена (далее ГЭ).

2.2. Основной профессиональной образовательной программой по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог предусмотрен следующий объем времени для ГИА

Структура образовательной программы	Объем образовательной программы, недель
Государственная итоговая аттестация, в том числе	6
подготовка к государственному экзамену	4
государственный экзамен	2

2.3. ГЭ по программе подготовки специалистов среднего звена 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных проводится в соответствии с комплектом оценочных материалов, на основе требований к результатам освоения образовательной программы среднего профессионального образования, установленного ФГОС СПО и направлен на определение уровня освоения обучающимися материала, предусмотренного образовательной программой, и степени сформированности профессиональных умений и навыков путем проведения независимой экспертной оценки выполненных выпускником практических заданий в условиях реальных или смоделированных производственных процессов.

2.4. Задания ГЭ должны целостно отражать объем проверяемых теоретических знаний и практических умений выпускника в соответствии с минимальным содержанием конкретного профессионального модуля (междисциплинарного курса, дисциплины) или совокупности профессиональных модулей, установленным соответствующим ФГОС СПО.

2.5. Экзаменационные материалы формируются на основе действующих программ профессионального модуля (междисциплинарного курса, дисциплины) или совокупности профессиональных модулей, программ производственной практики с учетом их значимости для данной специальности. Они представляют собой систему заданий (теоретических вопросов, практических заданий, профессиональных задач), обеспечивающих проверку подготовленности выпускника к конкретным видам профессиональной деятельности.

2.6. ГЭ проводится в устной форме и включает в себя теоретические вопросы и практические задания. На подготовку ответа обучающимся отводится 1 академический час.

3. Подготовка проведения государственной итоговой аттестации

3.1. В целях определения соответствия результатов освоения выпускниками соответствующим требованиям ФГОС СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных ГИА проводится государственной экзаменационной комиссией (далее - ГЭК), создаваемой ФГБОУ ВО РГУПС по специальности среднего профессионального образования 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

3.2. ГЭК формируется из числа педагогических работников образовательных организаций, лиц, приглашенных из сторонних организаций, в том числе:

- педагогических работников;
- представителей организаций-партнеров, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

Численность ГЭК должна составлять не менее 5 человек: председатель ГЭК, заместитель председателя ГЭК и члены ГЭК. Состав ГЭК утверждается приказом ФГБОУ ВО РГУПС и действует в течение одного календарного года.

3.3. Программа ГИА утверждается директором техникума ФГБОУ ВО РГУПС после обсуждения на заседании педагогического совета с участием председателя ГЭК, после чего доводится до сведения выпускников не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА, что и фиксируется в листе ознакомления (Приложение А).

4. Проведение государственного экзамена

4.1. В период времени, отведенный на проведение ГИА, организуется проведение государственного экзамена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных.

ГЭ проводится с использованием оценочных материалов, включающих в себя варианты заданий и критерии оценивания.

Задание ГЭ включает комплексную задачу, моделирующую профессиональную деятельность и выполняемую в режиме реального времени.

4.2. В процессе выполнения заданий участники ГЭ обязаны неукоснительно соблюдать требования охраны труда и техники безопасности (далее ОТ и ТБ). Несоблюдение норм и правил ОТ и ТБ может привести к потере баллов в соответствии с критериями оценки. Систематическое и грубое нарушение норм безопасности может привести к временному или окончательному отстранению от выполнения экзаменационных заданий.

4.3. Участники могут иметь при себе лекарственные средства и питание, прием которых осуществляется в специально отведенном для этого помещении.

4.4. Участники обязаны:

- во время проведения ГЭ не пользоваться и не иметь при себе средства связи, носители информации, средства ее передачи и хранения;
- во время проведения ГЭ использовать только средства обучения и воспитания, которые предусмотрены заданием ГЭ;
- во время проведения ГЭ не взаимодействовать с другими участниками, иными лицами, находящимися в аудитории, если это не предусмотрено заданием ГЭ.

4.5. В ходе проведения экзамена участникам запрещаются контакты с другими участниками или членами ГЭК.

Вмешательство иных лиц, которое может помешать участникам завершить экзаменационное задание, не допускается.

5. Организация работы государственной экзаменационной комиссии

Заседания ГЭК проводятся по утвержденному директором техникума графику.

Решения о выставлении оценки принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя и

численном составе комиссии не менее двух третей. При равном числе голосов голос председателя является решающим.

Выпускникам, успешно сдавшим государственный экзамен, присваивается квалификация техник с получением диплома о среднем профессиональном образовании.

Решение ГЭК оформляется протоколом, который подписывается председателем и секретарем, хранится в архиве ФГБОУ ВО РГУПС. Решение ГЭК о присвоении квалификации и выдаче диплома о среднем профессиональном образовании оформляется приказом по ФГБОУ ВО РГУПС.

По результатам ГЭ выпускник, участвовавший в ГИА, имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения государственной итоговой аттестации и (или) несогласии с ее результатами (далее - апелляция).

Апелляция подается лично выпускником или родителями (законными представителями) несовершеннолетнего выпускника в апелляционную комиссию структурного подразделения СПО.

Апелляция о нарушении Порядка подается непосредственно в день проведения государственного экзамена.

Апелляция о несогласии с результатами ГЭ подается не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов государственного.

Апелляция рассматривается апелляционной комиссией не позднее трех рабочих дней с момента ее поступления.

Состав апелляционной комиссии утверждается структурным подразделением СПО одновременно с утверждением состава ГЭК.

Апелляционная комиссия состоит из председателя апелляционной комиссии, не менее пяти членов апелляционной комиссии и секретаря апелляционной комиссии из числа педагогических работников структурного подразделения СПО, не входящих в данном учебном году в состав ГЭК.

Председателем апелляционной комиссии может быть назначен заместитель директора по учебной работе.

6. Особенности проведения государственной итоговой аттестации для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, детей-инвалидов и инвалидов

Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и выпускников из числа детей-инвалидов и инвалидов проводится ГИА с учетом - особенностей психофизического развития, - индивидуальных возможностей и - состояния здоровья таких выпускников (далее - индивидуальные особенности).

При проведении ГИА обеспечивается соблюдение следующих общих требований:

- проведение ГИА для выпускников с ограниченными возможностями здоровья, выпускников из числа детей-инвалидов и инвалидов в одной аудитории совместно с выпускниками, не имеющими ограниченных возможностей здоровья, если это не создает трудностей для выпускников при прохождении ГИА;

- присутствие в аудитории тьютора, ассистента, оказывающих выпускникам необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенностей (занять место, передвигаться, прочесть и оформить задание, общаться с членами ГЭК);

- пользование необходимыми выпускникам техническими средствами при прохождении ГИА с учетом их индивидуальных особенностей;

- обеспечение возможности беспрепятственного доступа выпускников в аудитории, туалетные и другие помещения, а также их пребывания в указанных помещениях (наличие пандусов, поручней, расширенных дверных проемов, лифтов, при отсутствии лифтов аудитория должна располагаться на первом этаже, наличие специальных кресел и других приспособлений).

Дополнительно при проведении ГИА обеспечивается соблюдение следующих требований в зависимости от категорий выпускников с ограниченными возможностями здоровья, выпускников из числа детей-инвалидов и инвалидов:

а) для слепых:

- задания для выполнения, а также инструкция о порядке ГИА, комплект оценочной документации, задания ГЭ оформляются рельефно-точечным шрифтом по системе Брайля или в виде электронного документа, доступного с

государственным учреждением медико-социальной экспертизы (далее - справка).

Выпускники или родители (законные представители) несовершеннолетних выпускников не позднее, чем за 3 месяца до начала ГИА подают в образовательную организацию письменное заявление о необходимости создания для них специальных условий при проведении ГИА с приложением копии рекомендаций ПМПК, а дети-инвалиды, инвалиды - оригинала или заверенной копии справки, а также копии рекомендаций ПМПК при наличии.

7. Порядок повторного прохождения государственной итоговой аттестации

7.1. Лицам, не проходившим ГИА по уважительной причине, предоставляется возможность пройти ее без отчисления из профессионального образовательного учреждения в дополнительные сроки. Образец заявления приведен в Приложении Б.

Дополнительные заседания ГЭК организуются в установленные ФГБОУ ВО РГУПС сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления лицом, не проходившим государственной итоговой аттестации по уважительной причине.

7.2. Выпускники, не прошедшие государственную итоговую аттестацию или получившие на ней неудовлетворительные результаты, проходят государственную итоговую аттестацию не ранее чем через шесть месяцев после ее прохождения впервые. Для прохождения государственную итоговую аттестацию лицо, не прошедшее ее по неуважительной причине или получившее на ней неудовлетворительную оценку, восстанавливается в образовательной организации на период времени, отведенный календарным учебным графиком для прохождения государственной итоговой аттестации.

7.3. Повторное прохождение государственной итоговой аттестации не может быть назначено для одного лица более двух раз.

Образец листа ознакомления студентов с программой ГИА

РОСЖЕЛДОР
 Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 «Ростовский государственный университет путей сообщения»
 (ФГБОУ ВО РГУПС)
 ТЕХНИКУМ

ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

обучающихся группы _____ курса _____

Специальность: 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (по видам подвижного состава)

Форма обучения: Очная/заочная

Год проведения государственной итоговой аттестации: 2025 год

Настоящим подтверждается, что с Программой государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (по видам подвижного состава), требованиями к государственному экзамену, Положением о проведении государственного экзамена ознакомлены следующие обучающиеся:

№ п/п	Ф.И.О. обучающегося	Дата	Подпись обучающегося
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

Лист ознакомления составлен «10» декабря 2024 г.

Председатель специальности 23.02.06 _____

Образец заявления о возможности прохождения государственной итоговой аттестации по уважительной причине в дополнительные сроки

Директору техникума
ФГБОУ ВО РГУПС
А.В. Мазуренко
студента (ки) ____ курса,
группы _____
специальности _____
очной/заочной формы обучения

(ФИО участника ГИА)

(контактный телефон)

Заявление

Прошу Вас предоставить мне возможность пройти государственную итоговую аттестацию в связи с уважительной причиной моего отсутствия на государственной итоговой аттестации по графику в дополнительные сроки.

Документ, подтверждающий уважительность причины, прилагается.

Участник ГИА

Подпись

Ф.И.О.

Дата _____

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

**специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава
железных дорог
(выпуск 2025г)**

базовая подготовка среднего профессионального образования

СОДЕРЖАНИЕ

1 Общие положения	3
2 Требования к содержанию государственного экзамена	4
3 Требования к оцениванию государственного экзамена	7
4 Типовое задание государственного экзамена	9
5 Перечень вопросов для подготовки к государственному экзамену	11
6 Перечень используемых нормативных документов	13

1 Общие положения

В соответствии с требованиями ФГОС СПО образовательным учреждением создаются фонды оценочных средств (ФОС) для каждой основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО.

ФОС включают оценочные материалы, которые классифицируются по видам контроля:

- текущий контроль, осуществляемый преподавателем в процессе изучения обучающимися учебного материала (контроль на практических занятиях, при выполнении лабораторных работ и т.п.);

- промежуточная аттестация, осуществляемая экзаменационной комиссией после изучения теоретического материала учебной дисциплины/профессионального модуля, прохождения учебной/производственной практики и т.п.;

- государственная итоговая аттестация (ГИА), проводимая государственной экзаменационной комиссией.

Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является представление документов, подтверждающих освоение обучающимся компетенций при изучении им теоретического материала и прохождении учебной практики (производственного обучения) и производственной практики по каждому из основных видов деятельности. В том числе выпускником могут быть предоставлены отчёты о ранее достигнутых результатах, дополнительные сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов, творческие работы по профессии, характеристики с мест прохождения производственной практики.

Государственная итоговая аттестация выпускников не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

Государственная итоговая аттестация выпускников по основной образовательной программе подготовки специалистов среднего звена специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в **2024** году проводится в форме **государственного экзамена**.

Государственный экзамен проводится на основе требований к результатам освоения образовательной программы среднего профессионального образования, установленной ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Государственный экзамен направлен на определение уровня освоения выпускником материала, предусмотренного образовательной программой, и степени сформированности профессиональных умений и навыков путем

проведения независимой экспертной оценки выполненных выпускником практических заданий в условиях реальных или смоделированных производственных процессов.

Оценочные средства для государственной итоговой аттестации обеспечивают поэтапную оценку компетенций выпускников техникума специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Задания государственного экзамена целостно отражают объем проверяемых теоретических знаний и практических умений выпускника в соответствии с минимальным содержанием совокупности профессиональных модулей, установленным ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Экзаменационные материалы сформированы на основе действующих программ совокупности профессиональных модулей, программ производственной практики с учетом их значимости для данной специальности. Они представляют собой систему заданий (теоретических вопросов, практических заданий, профессиональных задач), обеспечивающих проверку подготовленности выпускника к конкретным видам профессиональной деятельности.

Государственный экзамен проводится в устной форме и включает в себя теоретические вопросы и практические задания. На подготовку ответа обучающимся отводится 1 академический час.

Объем времени на проведение ГИА в соответствии с утвержденным календарным учебным графиком на 2023/2024 учебный год:

- подготовка к государственному экзамен – 4 недели (17.05 – 13.06.2024 г);
- проведение государственного экзамена – 2 недели (14.06 – 27.06.2024 г).

2 Требования к содержанию государственного экзамена

№ п/п	ВД (вид деятельности)	Перечень оцениваемых ПК (ОК)	Перечень оцениваемых умений и навыков / практического опыта
1	Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их	иметь практический опыт: -эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов; уметь: - определять конструктивные

помощью компьютера со специализированным программным обеспечением для слепых, или зачитываются ассистентом;

- письменные задания выполняются на бумаге рельефно-точечным шрифтом по системе Брайля или на компьютере со специализированным программным обеспечением для слепых, или надиктовываются ассистенту;

- выпускникам для выполнения задания при необходимости предоставляется комплект письменных принадлежностей и бумага для письма рельефно-точечным шрифтом Брайля, компьютер со специализированным программным обеспечением для слепых;

б) для слабовидящих:

- обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;

- выпускникам для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство;

- задания для выполнения, а также инструкция о порядке проведения государственной аттестации оформляются увеличенным шрифтом;

в) для глухих и слабослышащих, с тяжелыми нарушениями речи:

- обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования;

- по их желанию государственный экзамен может проводиться в письменной форме;

г) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (с тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей): - письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту;

- по их желанию государственный экзамен может проводиться в устной форме;

д) также для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и выпускников из числа детей-инвалидов и инвалидов - создаются иные специальные условия проведения ГИА в соответствии с рекомендациями психолого-медико-педагогической комиссии (далее - ПМПК), справкой, подтверждающей факт установления инвалидности, выданной федеральным

		<p>эффективность и качество.</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.</p> <p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p> <p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p> <p>ПК 1.1 Эксплуатировать подвижной состав железных дорог;</p> <p>ПК 1.2 Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов;</p>	<p>особенности узлов и деталей подвижного состава;</p> <p>-обнаруживать неисправности, регулировать и испытывать оборудование подвижного состава;</p> <p>-определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;</p> <p>-выполнять основные виды работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;</p> <p>-управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями.</p> <p>знать:</p> <p>- конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;</p> <p>нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов;</p> <p>систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава</p>
--	--	---	---

		ПК 1.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.	
2	Организация деятельности коллектива исполнителей	<p>ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.</p> <p>ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.</p> <p>ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.</p>	<p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> -планирования работы коллектива исполнителей; -определения основных технико-экономических показателей деятельности подразделения организации. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ставить производственные задачи коллективу исполнителей; -докладывать о ходе выполнения производственной задачи; -проверять качество выполняемых работ; -защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством. <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные направления развития организации как хозяйствующего субъекта; -организацию производственного и технологического процессов; -материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы организации, показатели их эффективного использования; -ценообразование, формы оплаты труда в современных условиях; -функции, виды и психологию менеджмента; -основы организации работы коллектива исполнителей; -принципы делового общения в коллективе; -особенности менеджмента в области профессиональной деятельности; -нормирование труда; правовое положение субъектов правоотношений в сфере профессиональной деятельности; -права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;

			нормативные документы, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности.
3	Участие в конструкторско-технологической деятельности	<p>ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.</p> <p>ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.</p>	<p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> -оформления технической и технологической документации; -разработки технологических процессов на ремонт деталей, узлов. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбирать необходимую техническую и технологическую документацию. <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - техническую и технологическую документацию, применяемую при ремонте, обслуживании и эксплуатации подвижного состава; - типовые технологические процессы на ремонт деталей и узлов подвижного состава.

3 Требования к оцениванию государственного экзамена

Максимально возможное количество баллов – 100

Распределение баллов по критериям оценивания представлены в таблице:

№ п/п	ВД (вид деятельности)	Критерий оценивания	Баллы
1	Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	<p>Демонстрация знаний конструкции узла (аппарата):</p> <ul style="list-style-type: none"> - назначение узла (аппарата); - устройство и работа узла (аппарата); - определение неисправностей узла (аппарата); 	<p>30,00</p> <p>Из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> 5,00 10,00 15,00
2	Участие в конструкторско-технологической деятельности	<p>Составление технологической карты обслуживания (ремонта) узла (аппарата):</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение позиций обслуживания (ремонта) узла (аппарата) в соответствии с нормативной документацией; - указание предельных норм и допусков по позициям обслуживания (ремонта) узла (аппарата) - подбор необходимого оборудования, инструментов и приспособлений для обслуживания (ремонта) узла (аппарата) 	<p>20,00</p> <p>Из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> 5,00 10,00 5,00

3	Организация деятельности коллектива исполнителей	Расчет затрат на обслуживание (ремонт) узла (аппарата): - определение затрат на основной технологический цикл обслуживания (ремонта) узла (аппарата); - определение затрат на коммунальные расходы и приобретение запчастей и материалов для осмотра (ремонта) узла (аппарата); - определение фонда заработной платы на обслуживание (ремонт) узла (аппарата);	20,00 Из них: 10,00 5,00 5,00
4	Организация мероприятий по соблюдению норм безопасных условий труда	Разработка мероприятий по охране труда при обслуживании (ремонте) узла (аппарата): - указать перечень требований по охране труда при обслуживании (ремонте) узла (аппарата); - перечислить средства индивидуальной защиты применяемых при обслуживании (ремонте) узла (аппарата);	20,00 Из них: 10,00 10,00
5	Организация рабочего места в соответствии с принципами бережливого производства	Разработка мероприятий по применению принципов бережливого производства при обслуживании (ремонте) узла (аппарата): - перечислить принципы бережливого производства; - указать перечень требований по организации рабочего места при осмотре (ремонте) узла (аппарата);	10,00 Из них: 5,00 5,00
Итого			100,00

Общая сумма баллов переводится в оценку, в соответствии с универсальной шкалой оценки индивидуальных образовательных достижений, рекомендуемой Министерством Просвещения РФ №36 от 01.04.2020

Оценка (пятибалльная шкала)	«2»	«3»	«4»	«5»
Оценка в баллах (стобалльная шкала)	0,00% - 49,99%	51,00% - 69,99%	70,00% - 89,99%	90,00% - 100,00%

Результаты достижений вносятся в экзаменационную ведомость по государственному экзамену.

4 Типовое задание государственного экзамена (образец задания)

Экзаменационный билет включает задания по 3 модулям.

Модуль 1: Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава

Задание 1:

Укажите название и назначение заданного узла;

Баллов: 5,00.

Задание 2:

Поясните устройство и работу заданного узла;

Баллов: 10,00.

Задание 3:

Перечислите неисправности узла

Баллов: 15,00.

Модуль 2: Участие в конструкторско-технологической деятельности

Используя конструкторскую документацию составьте технологическую карту обслуживания (ремонта) заданного узла (аппарата):

Задание 4:

Определите позиций обслуживания (ремонта) узла (аппарата) в соответствии с нормативной документацией;

Баллов: 5,00.

Задание 5:

Укажите предельные нормы допусков по позициям обслуживания (ремонта) узла (аппарата);

Баллов: 10,00.

Задание 6:

Подберите необходимое оборудование, инструменты и приспособления для обслуживания (ремонта) узла (аппарата)

Баллов – 5,00.

Модуль 3: Организация деятельности коллектива исполнителей

Произведите расчет затрат на обслуживание (ремонт) узла (аппарата):

Задание 7:

Определите затраты на основной технологический цикл обслуживания (ремонта) узла (аппарата);

Баллов – 10,00.

Задание 8:

Определите себестоимость обслуживания (ремонта) узла (аппарата);

Баллов – 5,00.

Задание 9:

Заполните бланк расходов на обслуживание (ремонт) узла (аппарата);

Баллов – 5,00.

Модуль 4: Организация мероприятий по соблюдению норм безопасных условий труда

Разработайте мероприятий по охране труда при обслуживании (ремонте) узла (аппарата)

Задание 10:

Укажите перечень требований по охране труда при обслуживании (ремонте) узла (аппарата);

Баллов – 10,00.

Задание 11:

Перечислите средства индивидуальной защиты, применяемые при обслуживании (ремонте) узла (аппарата);

Баллов – 10,00.

Модуль 5: Организация рабочего места в соответствии с принципами бережливого производства

Разработайте мероприятий по применению принципов бережливого производства при обслуживании (ремонте) узла (аппарата):

Задание 12:

Перечислите принципы бережливого производства;

Баллов – 5,00.

Задание 13:

Укажите перечень требований по организации рабочего места при осмотре (ремонте) узла (аппарата);

Баллов – 5,00.

Необходимые приложения:

Приложение 1. Визуализация узла (аппарата) -файл, слайд.

Приложение 2. Нормативная документация.

5 Перечень вопросов для подготовки к государственному экзамену-узлы (аппараты)

1. Колесная пара электровоза ВЛ80С;
2. Рама двухосной тележки электровоза ВЛ80С;
3. Роликовая букса электровоза ВЛ80С;
4. Рессорное подвешивание электровоза ВЛ80С;
5. Гидравлический гаситель колебаний электровоза ВЛ80С;
6. Автосцепные приборы электропоезда ЭД9М;
7. Тяговый редуктор электровоза ВЛ80С;
8. Тяговый редуктор электропоезда ЭД9М;
9. Моторно-осевой подшипник (МОП) электровоза ВЛ80С;
10. Тяговый электродвигатель НБ-418К6;
11. Тяговый электродвигатель РТ-51Д;
12. Якорь тягового электродвигателя НБ-418К6;
13. Остов тягового электродвигателя НБ-418К6;
14. Якорь тягового электродвигателя РТ-51Д;
15. Остов тягового электродвигателя РТ-51Д;
16. Асинхронный расщепитель фаз НБ-455А;
17. Асинхронный электродвигатель АЭ-92-4;
18. Асинхронный электродвигатель АОМ-35-4;
19. Тяговый трансформатор ОДЦЭ-5000/25Б;
20. Тяговый трансформатор ОДЦЭР-1600/25А;
21. Выпрямительная установка ВУК-4000Т-02;
22. Выпрямительная установка В-ОПЕД-400-1,65к-У1;
23. Групповой переключатель ЭКГ-8Ж;
24. Групповой переключатель 1КС-006;
25. Пневматический контактор ПК-339;
26. Пневматический контактор 1КП-005;
27. Электромагнитный контактор МК-63;
28. Электромагнитный контактор МК-82;
29. Электромагнитный контактор 1КМ-016М;
30. Быстродействующий выключатель БВП-5;
31. Блок реле дифференциальных БРД 306;
32. Токоприемник П-1В;
33. Токоприемник Л-13У1;
34. Токоприемник ТАС-16-02;
35. Контроллер машиниста МК-84;
36. Контроллер машиниста КВП-0854;

37. Контроллер машиниста 1КУ.023;
38. Аккумуляторная батарея 42НК-125;
39. Кран машиниста усл. №394;
40. Кран машиниста усл. №395;
41. Кран вспомогательного тормоза усл. №254;
42. Воздухораспределитель усл. №292;
43. Воздухораспределитель усл. №483;
44. Электровоздухораспределитель усл. №305-001;
45. Электропневматический клапан автостопа ЭПК-150;
46. Тормозной цилиндр усл. №188Б;
47. Комплекс локомотивных устройств безопасности КЛУБ-У;
48. Система автоматического управления тормозами САУТ-ЦМ/485;
49. Скоростемер ЗСЛ-2М;
50. Скоростемер КПД-ЗП;

6 Перечень используемых нормативных документов

1. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ (ред. от 01.01.2023) «Об образовании в Российской Федерации».

2. Приказ Минпросвещения РФ от 08.11.2021 №800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».

3. Приказ Минобрнауки России от 22 апреля 2014 г. № 376 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

4. Приказ Министерства образования и науки РФ от 14 июня 2013 г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования».

5. Положение о порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования от 27.12.2022 (принято Ученым советом ФГБОУ ВО РГУПС Протокол от 27.12.2022 № 4).

6. Положение об организации и проведении государственного экзамена обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования в рамках государственной итоговой аттестации от _____ (принято Ученым советом ФГБОУ ВО РГУПС Протокол от _____ № ____).