

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации
Задорожного Вячеслава Михайловича
«Развитие методов распределения порожних вагонопотоков припортовой
транспортно-технологической системы в конкурентных условиях»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация
производства на транспорте

Актуальность диссертационной работы В.М. Задорожного, которая направлена на повышение качества транспортного обслуживания припортовых регионов, обусловлена необходимостью совершенствования способов эффективного регулирования приватным подвижным составом в припортовых зонах железных дорог.

Проделанное автором исследование является очередным шагом в решении проблемы рационального распределения вагонопотоков в рыночных условиях работы припортовых железных дорог.

Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, написан грамотным научным языком, изложен последовательно и логично, выводы аргументированы.

Вместе с тем, имеется ряд замечаний по оформлению автореферата:

- 1) рис. 7 и 8 перегружены информацией и плохо читаются;
- 2) в формуле 10 не дана расшифровка параметрических коэффициентов;
также
- 3) осталась неясной возможная величина общетранспортного эффекта, образуемого для припортового региона в результате применения предложенных решений.

Сделанные замечания не носят принципиального характера и не снижают общего положительного впечатления от работы.

Работа апробирована на научно-практических конференциях различного уровня. Полученные научные результаты доведены до практической реализации.

По характеру поставленных целей и решенных задач можно сделать вывод о том, что представленная диссертационная работа на тему «Развитие методов распределения порожних вагонопотоков припортовой транспортно-технологической системы в конкурентных условиях» полностью соответствует требованиям Министерства образования и науки Российской Федерации (п. 9-11 «Положения о присуждении учёных степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г.), а её автор, Задорожний Вячеслав Михайлович, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Заведующий кафедрой

«Управление эксплуатационной работой»
доктор технических наук, доцент

Котенко Алексей Геннадьевич
13.02.2019

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Петербургский государственный университет
путей сообщения Императора Александра I»,
190031, Санкт-Петербург, Московский пр., 9;
Тел.: 8-(812)-457-89-92; E-mail: uer@pgups.ru

