

# РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ

## 1. На рабочем месте

### Рабочий тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1.1	Сооружения и устройства станционного хозяйства	4
1.2	Ознакомление с технологией и организацией работы станции	6
1.3	Ознакомление с работой оператора поста централизации	4
1.4	Инструктаж по охране труда. Прием и сдача дежурства. Регламент переговоров	24
1.5	Устройство и эксплуатация стрелочных переводов	32
1.6	Прием и отправление поездов	32
1.7	Характеристика маневровой работы, производство маневров	40
1.8	Практическое применение на рабочем месте ручных и звуковых сигналов	8
	Работа в качестве дублера оператора поста централизации	210
	<b>Итого</b>	<b>360</b>

### СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

#### 1.1 Сооружения и устройства станционного хозяйства

Общая характеристика станции. Объем и характеристика выполняемой работы. Расположение парков станции, маневровых районов, соединительных и вытяжных путей, их назначение. Техническое оснащение станции, назначение и краткая характеристика основных технических обустройств.

#### 1.2 Ознакомление с технологией и организацией работы станции

Общее ознакомление с технологическим процессом и ТРА станции. Разграничение районов управления поездной и маневровой работой.

Структурная схема оперативного руководства в смене. Посещение рабочих мест станционного и маневрового диспетчера, дежурных по станции, горке, операторов сортировочной горки, СТЦ, составителей

поездов, регулировщиков скорости движения вагонов. Краткая характеристика выполняемой ими работы, взаимосвязи в обеспечении выполнения станционного технологического процесса. Прогрессивная технология выполнения работ.

### **1.3 Ознакомление с работой оператора поста централизации**

Инструктаж по охране труда на рабочем месте. Ознакомление с постом электрической централизации, районом обслуживания, технической документацией на посту, средствами связи, их назначением и использованием.

### **1.4 Инструктаж по охране труда. Прием и сдача дежурства.**

#### **Регламент переговоров**

Порядок приема и сдачи дежурства. Проверка состояния и положения стрелок, упоров тормозных стационарных, наличия и исправности инвентаря, сигнальных принадлежностей, тормозных башмаков, расположения подвижного состава на путях, его закрепления.

Изучение выписки из технико-распорядительного акта станции. Изучение регламента переговоров. Средства связи для ведения переговоров.

Инвентарь поста электрической централизации, его устройство, назначение, порядок использования и хранения.

Наблюдение за работой оператора поста централизации, порядком выполнения производственных операций.

### **1.5 Устройство и эксплуатация стрелочных переводов**

Изучение устройства стрелочного перевода и его составных частей на рабочем месте. Неисправности стрелок, способы и порядок их устранения.

Изучение порядка действий оператора поста централизации при обнаружении неисправностей, при которых запрещается эксплуатировать стрелочные переводы. Ограждение неисправных стрелочных переводов. Содержание стрелочных переводов в чистоте.

Содержание в исправности инструментов, запаса материалов, необходимых для обслуживания стрелочных переводов.

Перевод стрелок с помощью курбельной рукоятки, закрытие стрелок на запорные закладки и навесные замки.

### **1.6 Прием и отправление поездов**

Изучение порядка приготовления маршрута следования поездов в случаях нарушения работы устройств СЦБ. Получение задания на приготовление маршрута приема, отправления поезда.

Прекращение маневров с выходом на маршрут приема (отправления) поезда. Проверка свободности пути приема. Установка стрелок, входящих в маршрут следования, и охранных в требуемое положение; проверка расположения подвижного состава в пределах пути до изолированного

стыка и предельного столбика. Проверка плотности прижатия острия к рамному рельсу, запирающие стрелки. Доклад о готовности маршрута приема, отправления.

Наблюдение за состоянием подвижного состава и перевозимых грузов в принимаемых и отправляемых поездах.

Проверка прибытия поезда в полном составе и остановки его в границах полезной длины пути. Размыкание маршрута, установка стрелок на свободный путь после прибытия поезда. Доклад о прибытии, от отправлении поезда.

Ознакомление с маршрутно-контрольными устройствами и пользование ими при приеме и отправлении поезда.

Порядок приема поезда при запрещающем показании входного сигнала.

### **1.7 Характеристика маневровой работы, производство маневров**

Практическое изучение характера маневровой работы в данном районе, его особенностей. Ознакомление с планом выполнения маневровой работы. Инструктаж по правилам безопасности при участии в маневровой работе.

Ознакомление с порядком выполнения маневров с выходом маневрового состава на главные пути, а также на приемоотправочных путях и с выездом за границу станции.

Ознакомление с работой немеханизированных горок, способами производства маневровой работы на вытяжных путях. Участие в приготовлении маршрутов при расформировании, формировании составов.

### **1.8 Практическое применение на рабочем месте**

#### **ручных и звуковых сигналов**

Правила пользования ручными сигналами при приеме и отправлении поездов, производстве маневровой работы.

Применение звуковых сигналов, их содержание. Участие в передаче сигналов при приеме и отправлении поездов и производстве маневров.

### **1.9. Работа в качестве дублера оператора поста централизации**

Участие в работе по приготовлению маршрута приема и отправления поездов, маневровых передвижений, подаче сигналов, по техническому содержанию и очистке стрелочных переводов, проверке свободности изолированного участка от подвижного состава под непосредственным наблюдением оператора поста централизации. Понятие о причинах ложной занятости или ложной свободности изолированных участков.