

**Количество часов и темы  
курсов целевого назначения для работников, обслуживающих участки  
скоростного и высокоскоростного движения**

**Срок обучения-2 дня**

<b>№</b>	<b>Профессия</b>	<b>Часы</b>	<b>Темы</b>
1	Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений	16	1,2,3,4,14
2	Ремонтник искусственных сооружений	16	1,2,3,4,14

**РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**курсов целевого назначения для работников, обслуживающих участки  
скоростного и высокоскоростного движения**

<b>№ п/п</b>	<b>Курсы, предметы</b>	<b>Часы</b>
	<b>ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ</b>	
1.	Общие положения по организации технической эксплуатации железнодорожного транспорта на участках движения пассажирских поездов со скоростями более 140 до 250 км/ч	2
2.	Железнодорожный путь на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов	4
3.	Нормы и допуски содержания железнодорожного пути на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов	4
4.	Техническое обслуживание железнодорожного пути на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов	4
5.	Общие технические требования к системам тягового электроснабжения постоянного и переменного тока и контактной сети скоростных и высокоскоростных линий	2
6.	Контактные подвески для высокоскоростных участков железных дорог. Особенности контактных подвесок на искусственных сооружениях	2
7.	Основные контролируемые параметры скоростных и высокоскоростных контактных подвесок	2
8.	Устройство сопряжений анкерных участков, воздушных стрелок, секционных изоляторов	2
9.	Токоприемники постоянного и переменного тока	2
10.	Техническое обслуживание и эксплуатация контактной сети скоростных и высокоскоростных участков железных дорог	2
11.	Требования к устройствам сигнализации, централизации и блокировки на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов	2
12.	Стрелочные электроприводы, применяемые на участках скоростного и высокоскоростного движения	6
13.	Аппаратура формирования канала АЛСН, АЛСН-ЕН. Методы контроля и настройки. Диагностика параметров средствами АПК-ДК	4
14.	Охрана труда при обслуживании скоростных и высокоскоростных железных дорог	2