

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Больших Ивана Валерьевича
на тему «Идентификация металлополимерных трибосистем
с композиционным покрытием холодного отверждения»,
представленную на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности
05.02.04 - «Трение и износ в машинах».

Диссертация Больших Ивана Валерьевича на тему «Идентификация металлополимерных трибосистем с композиционным покрытием холодного отверждения» посвящена решению важной и актуальной для науки и практики задачи в области трибологии – повышению ресурса и снижению коэффициента трения, а также расширению области применения трибосопряжений с антифрикционным композиционным покрытием на основе матричного связующего холодного отверждения.

Научная новизна работы представлена результатами исследований, в ходе которых автором оптимизирован состав композита и выявлены основные закономерности влияния на адгезионную прочность и вязкоупругие свойства полимерных фторопластсодержащих антифрикционных покрытий эксплуатационных режимов.

Результаты работы достаточно полно опубликованы, в том числе в научно-технических журналах, входящих в ведущие рецензируемые научные издания из перечня ВАК РФ, в изданиях, включенных в базу данных Web of Science и Scopus, а также прошли апробацию на конференциях различных уровней.

По тексту реферата имеется ряд замечаний.

1. Недостаточно обоснован выбор компонентов матричного связующего.
2. По моему мнению, выбранный угол конусности радиально-упорного подшипника, может привести к заклиниванию.
3. На рисунке 3 автореферата, в качестве одного из эксплуатационных параметров выбрана ползучесть. Хочу заметить, что физико-механической характеристикой материала является не ползучесть, а вязкоупругая деформация.

В целом, работа оценивается положительно, высказанные замечания существенно не снижают уровня работы и ее оценки. Диссертация Больших Ивана Валерьевича «Идентификация металлополимерных трибосистем с композиционным покрытием холодного отверждения», судя по реферату, актуальна, содержит научную новизну, практическую значимость, соответствует паспорту заявленной специальности и требованиям ВАК РФ. Считаю, что Больших И.В. заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.04 – «Трение и износ в машинах».

Доктор технических наук,
профессор кафедры «Техническая
эксплуатация автомобилей»,
ФГАОУ ВО «Северо-Кавказский
федеральный университет»,
Почетный работник высшего
профессионального образования

Копченков
Вячеслав
Григорьевич

Место работы: Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«Северо-Кавказский федеральный университет»

Адрес: 355001, г. Ставрополь, ул. Пушкина, 1

Телефон: (89624) 930-910

E-mail: kopchenkov2@rambler.ru

ПОДПИСЬ УДОСТОВЕРЯЮ:
начальник отдела
по работе с сотрудниками УКП

10.12.2019

