



Магистраль

Газета издается с февраля 1931 года

№2 (5986) 1 мая 2020 года

СКВОЗЬ ГОДА ЗВЕНИТ ПОБЕДА!



ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ, ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА, ПРЕПОДАВАТЕЛИ, СОТРУДНИКИ И СТУДЕНТЫ УНИВЕРСИТЕТА! ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ДНЕМ ПОБЕДЫ!

Для нашей страны это воистину праздник «со слезами на глазах», оплаченный миллионами жизней, объединяющий поколения и народы. В этот день 75 лет назад была поставлена точка в самой жестокой войне в истории человечества. Каждый из нас имеет личное отношение к этим трагическим событиям, ведь «нет в России семьи такой, где б не памятен был свой герой». Время унесло многих и многих из них, но они оставили нам крепнущие со временем образцы несгибаемого мужества, истинно духовного подвига в защите Отечества, столь необходимого нам сегодня, и мы, их наследники, продолжаем черпать силы в их верном и доблестном служении Отечеству, и это чувство принадлежности к великому наследию воинской славы и доблести неподвластно времени.

Отрадно, что наша молодежь помнит, чтит, гордится Великой Победой. Демонстрация этому - огромная патриотическая работа, которая ведется в уни-

верситете на протяжении всей истории вуза.

Дорогие ветераны Великой Отечественной войны! Мы всегда будем помнить о том, какую высокую цену пришлось заплатить вам за нашу мирную жизнь сегодня. Величие вашего подвига не выразить словами, его можно приумножить благородными делами и свершениями во имя дальнейшего развития. Ваше мужество, сплоченность и стойкость, верность долгу и самым высоким идеалам всегда будут истинным примером любви к Родине для нас и будущих поколений. Низкий поклон вам за жизнь, за мирное небо над головой. Пусть наши дела будут достойны подвига поколения победителей!

От всей души желаю всем здоровья, счастья и благополучия, добра и мирного неба над головой! С праздником Великой Победы!

Ректор РГУПС, д.т.н., профессор В.Д. Верескун

ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

Время все дальше в прошлое уносит от нас трагические события 1941-1945 гг. 75 лет назад советский народ одержал Великую Победу над фашистской Германией. Страшная война унесла из жизни около 30 миллионов человек. В нашей стране и во всем мире люди склоняют головы перед бесмертным подвигом солдат, которые ценой героических усилий, самопожертвования отстояли свою Родину и спасли человечество от кровавого фашизма.

Ушли из жизни многие участники кровавых сражений. В настоящее время ветераны войны и трудового фронта, работавшие в нашем университете, ушли на заслуженный отдых. Но в памяти нашей всегда будет их ратный и трудовой подвиг. Это Котов Василий Тихонович, участник боевых действий, это ветераны трудового фронта, которые мальчишка-

ми и девчонками обеспечивали Красную Армию всем необходимым: Мандриков Андрей Павлович, Лаппо Алина Васильевна, Рудавина Вера Федоровна, Коршунов Иван Александрович, Мосьпак Василий Васильевич. Работая в вузе не один десяток лет, они передавали свой богатый опыт молодому поколению, рассказывали о днях великих сражений в годы Великой Отечественной войны.

Желаю нашим дорогим ветеранам в этот святой для каждого человека праздник - День Победы - крепкого здоровья, радости от каждого прожитого дня, от общения с внуками и правнуками и долгих лет жизни. Мы перед вами в неоплатном долгу.

Председатель Совета ветеранов Великой Отечественной войны и труда РГУПС, к.т.н., доцент В.Ф. Криворудченко

75 ПОБЕДА! 1945-2020 НАМ ЖИТЬ И ПОМНИТЬ!



СНОВА К ПРОШЛОМУ ВЗГЛЯДОМ ПРИБЛИЗИМСЯ

Из истории. РИИЖТ в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.

2 стр.

УЧЕННЫЕ РИИЖТА КОВАЛИ ПОБЕДУ В ТЫЛУ

Обеспечение бесперебойной работы железнодорожного транспорта

3 стр.

ВЫПУСКНИКИ РИИЖТА

Герои Великой Отечественной войны и Герои Социалистического труда

4-5 стр.

ЭСТАФЕТА ПОБЕДЫ

Всероссийская молодежная военно-спортивная патриотическая игра

6-7 стр.

ПРАВНУКИ ПОБЕДЫ

Моя семья в годы Великой Отечественной войны. Исторические эссе студентов

8 стр.

СНОВА К ПРОШЛОМУ ВЗГЛЯДОМ ПРИБЛИЗИМСЯ



РИИЖТ перед эвакуацией, лаборатория (1941 г.)



РИИЖТ (1944 г.)



РИИЖТ (1945 г.)



Защита дипломных проектов (1944 г.)



Преподаватели РИИЖТа в годы Великой Отечественной войны



Военная подготовка в тире

Из истории. РИИЖТ в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.

В первые дни Великой Отечественной войны многие сотрудники и студенты РИИЖТа вступили в народное ополчение, ушли на фронт. В рядах Советской Армии защищали Родину более 800 студентов и около 30 преподавателей и сотрудников института. Их ратные подвиги стали частью общей Великой Победы советского народа. Их имена увековечены в «Списке студентов и сотрудников РИИЖТа - участников Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.», расположенном на первом этаже главного корпуса университета.

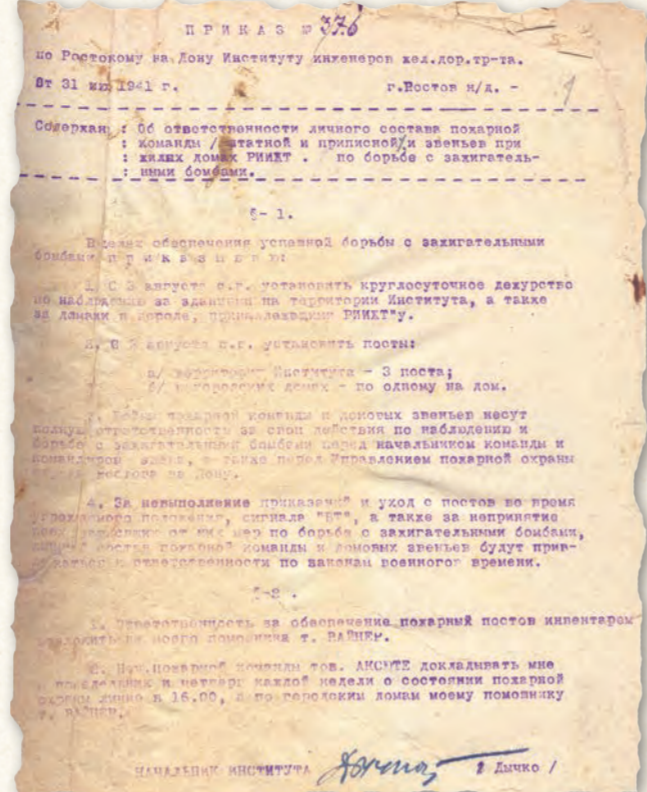
Отдали жизнь за свободу и независимость нашей Родины 30 героев - воинов-риижтовцев, имена их выбиты на обелиске, который стоит в сквере нашего университета.

Коллектив университета помнит с благодарностью в сердце выпускников РИИЖТа - Героев Советского Союза: Атаманчука Григория Клементьевича, Сурмача Михаила Михайловича, Абаева Ахсарбека Магомедовича, Горина Василия Алексеевича, Калущкого Николая Васильевича, Корнева Александра Степановича, Жемчужникова Ивана Ивановича, Теренкова Николая Анастасьевича.

С октября 1941 по июнь 1944 г. РИИЖТ находился в эвакуации в г. Тбилиси (Грузия) и продолжал готовить инженеров железнодорожного транспорта. За время войны институт выпустил 401 инженера. Во время эвакуации не прекращались и научно-исследовательские работы, носившие четко выраженный оборонный характер. С первых дней войны научные сотрудники и студенты РИИЖТа проводили работы по перестройке железнодорожного транспорта на военный лад.

Во время оккупации г. Ростова-на-Дону институт был уничтожен почти до основания. Весной 1944 года началось восстановление вуза. Предстоял титанический труд отремонтировать большое студенческое общежитие № 1, превращенное немцами в госпиталь, восстановить сгоревший главный корпус, учебные корпуса «паровозный» и «вагонный». Занятия начались сразу, они проходили в неотапливаемых полуразрушенных помещениях вагонного корпуса. Читались лекции и проводились практические занятия. Коллектив трудился, верил и рисовал светлое будущее, счастливую жизнь без войны и голода. Радостные вести с фронта подкрепляли эту уверенность. Контингент студентов все больше пополнялся за счет бывших фронтовиков.

Результатом плодотворной многолетней деятельности стало превращение вуза к началу 90-х годов в крупнейший учебно-научный и культурный комплекс Северо-Кавказского региона и отрасли. К 50-летию институт был награжден орденом Трудового Красного Знамени.



Приказ по РИИЖТу от 31 июля 1941 г.



Занятия в вузе (1944 г.)



Первый выпуск инженеров - Энергетиков Ростовского УИИТ инженеров ж.д. транспорта, февраль 1948 г.

Ректор РГУПС, д.т.н. профессор Владимир Верескун отметил: «Сегодня университет - мощный научно-исследовательский центр, продолжающий свое развитие, но неизменно остаются традиции железнодорожного вуза - помнить, чтить и гордиться воинами-победителями. В университете ведется огромная работа по патристическому воспитанию молодого поколения».

Незабываемой для студенчества стала грандиозная патристическая акция вуза «Дорогой памяти по дорогам Победы!», посвященная 70-летию Победы в Сталинградской битве и освобождению Ростовской области от немецко-фашистских захватчиков. Студенты объехали Волгоградскую и Ростовскую области с концертами, встречались с ветеранами Великой Отечественной войны, посетили памятные героические места боевых действий, в мероприятии приняли участие студенты всех железнодорожных вузов России (более 300 человек).

Силами студентов республик Дагестана и Чечни в вузе создана «Патристическая комната», в которой хранится и приумножается память о героях Великой Отечественной вой-

НАМ НЕ ДАНО ЗАБЫТЬ!

ны. 27 января 2014 года творческие коллективы университета приняли участие в «Вахте памяти» в г. Санкт-Петербурге, посвященной 70-летию полного освобождения г. Ленинграда от блокады в годы Великой Отечественной войны. Стало прекрасной традицией ежегодно проводить Всероссийскую военно-патристическую игру «Эстафета Победы» для школьников, студентов и молодых специалистов Северо-Кавказской железной дороги - филиала ОАО «РЖД». В 2018 году в РГУПС прошла встреча представителей студенческих отрядов РИИЖТа - РГУПС «90-летию РИИПСа-РИИЖТа-РГУПС посвящается... Диалог поколений «Историю пишем делами своими».

В течение 9 лет художественные коллективы университета - постоянные участники совместной патристической акции СКЖД - филиала ОАО «РЖД» и РГУПС «Ретро-поезд «Победа», а также всероссийских патристических акций «Георгиевская ленточка», «Бессмертный полк», «Полотно Победы», «Лес Победы». Дружба железнодорожных вузов переросла в прекрасную традицию

проводить студенческий фестиваль «Мы вместе».

Хочется отметить акцию «Дороги Славы - наша история», которая проводится с 2016 года силами общественных дипломатов при поддержке Министерства иностранных дел России, Правительства Ростовской области, Администрации города Ростова-на-Дону, командования Южного военного округа в рамках федерального проекта «Историческая память». Координатор акции Ася Кампанец - руководитель творческого студенческого коллектива РГУПС - народного эстрадного вокального ансамбля «Успех», который с концертами объехал Россию, Белоруссию, Словакию, Чехию и Венгрию.

Проведена огромная поисковая работа по созданию в университете экспозиции «Список имен участников Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. студентов и сотрудников РИИЖТа».

И это только маленькая толика того, чем занимаются наши студенты. Студенты РГУПС - это всегда продолжение своих героических предшественников.

О.Н. Молчанова, редактор газеты «Магистраль»

УЧЕНЫЕ РИИЖТА КОВАЛИ ПОБЕДУ В ТЫЛУ

Ученые РИИЖТа в годы войны продолжали научно-исследовательские работы. Они носили четко выраженный оборонный характер. С первых дней войны научные сотрудники и студенты РИИЖТа стали проводить работы по перестройке железнодорожного транспорта на военный лад. Только за июль и август 1941 года работники вагонного факультета выполнили 25 научно-исследовательских работ. Учебно-производственные мастерские выпустили военных заказов на сумму более 200 тысяч рублей. В первую очередь усилия коллектива научных работников были направлены на обеспечение бесперебойной работы железнодорожного транспорта.

Наиболее важные работы выполнялись непосредственно на производстве.

Доцент П.А. Нетухайло предложил методику нормирования расхода топлива в паровозном хозяйстве.

Доцент К.Н. Виткевич разработал режим периодических продувок паровозных котлов.

Доцент кафедры технологии металлов А.И. Зеленов провел реорганизацию сварочных процессов в депо Тбилиси.

Под руководством доцента Д.Э. Карминского были проведены исследования и намечены пути модернизации тормозной магистрали и приборов управления паровозов.

Одновременно разрабатывались темы, имеющие проблемный характер. Доцент Э. Файнзильбер решал основные газо- и гидродинамические задачи расчета полета самолета, его брат доцент Я. Файнзильбер занимался новой теорией дроссельно-диссипационных процессов.

Доцент Д.Э. Карминский изучал уменьшение износа гребня колеса первой оси паровоза.

Доцент М.И. Спесваков - влияние термообработки на усталость листов рессорной стали.

Доцент К.Н. Виткевич изучал проблему ступенчатого испарения в паровозных котлах.

Часть лабораторного оборудования была установлена в мастерских лабораториях ТБИИЖТа, и на нем выполнялись заказы для транспортных и оборонных нужд. В подвале клуба им. Плеханова развернули термическую лабораторию по изготовлению пружин для противотанковых мин. Технология их изготовления была разработана заведующим кафедрой технологии металлов доцентом М.И. Спесваковым. Он же руководил этой работой. Лаборатория по изготовлению пружин для мин работала с января 1942 года по сентябрь 1943 года, когда было налажено их серийное производство в заводских условиях. Работы велись круглосуточно, в три смены. В них были заняты более 30 преподавателей, сотрудников и студентов РИИЖТа, в частности доценты Д.Э. Карминский, К.С. Лернет, Б.И. Комиссаров, А.Н. Сергеев, старшие преподаватели И.М. Даник, Ф.Т. Мисник, П.Я. Стуленикин, Е.Г. Федин, ассистенты В.П. Блох, М.И. Васильев, В.А. Пухов, М.А. Красников, Б.М. Сальман, В.В. Пупко, аспирант В.П. Евсюков, зав. библиотекой С.А. Владимиров, сту-



Самуил Яковлевич Айзінбуд



Леон Федотович Быкадоров



Давид Эмануилович Карминский



Борис Иванович Карчевский



Михаил Иванович Спесваков



Борис Петрович Татаринов

денты П.С. Чубарь, Н.А. Тищенко, В.А. Михайличенко и другие. Всего было выпущено более миллиона пружин.

Для технической помощи промышленным предприятиям Грузии, работающим на оборону, была организована лаборатория по ремонту контрольно-измерительных приборов, тарировке и ремонту пирометров.

Научные сотрудники этой лаборатории оборудовали приборами теплового контроля цеха трех оборонных заводов.

Научные работники института занимались подготовкой кадров железнодорожников, необходимых для военного времени. Так, под руководством доцента Д.Э. Карминского велась подготовка машинистов бронепоездов. Доценты А.И. Зеленов и М.И. Спесваков готовили сварщиков военно-восстановительных поездов, старший преподаватель Е.Г. Федин - начальников станций, дежурных по станциям, диспетчеров. Ученые РИИЖТа активно работали над изу-

чением, научным обобщением и распространением передового опыта. С этой целью на Закавказской железной дороге были организованы школы, в которых железнодорожники изучали опыт передовых машинистов по вождению военных эшелонов, технологии ремонта подвижного состава в условиях военного времени и так далее. Большую работу в этом направлении проводили доценты С.Я. Айзінбуд и Ф.Г. Елисеев.

Осенью 1942 года результаты исследований, проведенных в эвакуации, обсуждались на очередной научно-технической конференции кафедр института. В 1943 году план научно-исследовательской работы включал 48 тем, так или иначе связанных с нуждами фронта, часть из них выполнялась по хозяйственным с предприятиями. В 1943 году сумма хозяйственных работ составляла более 100 тысяч рублей. Доцент К.А. Светов разработал и внедрил систему оперативного планирования при ремонте паровозов для паровозо-вагоноремонтного завода

Тбилиси. Доценты И.Р. Герцык и Л.Ф. Быкадоров выезжали на Азово-Черноморскую железную дорогу им. К.Е. Ворошилова (ныне СКЖД) для участия в восстановлении энергетического хозяйства и водоснабжения дороги. Совместно с энергетическим сектором Академии наук Грузии проводилось изучение расхода электроэнергии на предприятиях Тбилиси. В Тбилиси и крупных депо Закавказской железной дороги проводились конференции по вопросам экономии топлива и энергии.

В условиях отсутствия необходимой лабораторной базы часть научных сотрудников работала над теоретическими проблемами. Так, доцент Д.Э. Карминский занимался разработкой нового метода вписывания локомотивов в кривые участки железнодорожного пути.

За время эвакуации защитили кандидатские диссертации М.А. Красников и В.В. Ковалев, подготовили к защите кандидатские диссертации И.Р. Герцык и Я.С. Зильберман. Учеными РИИЖТа за время эвакуации опубликовано 29 научных работ.

Материал подготовлен на основе архивных документов и публикаций «Страницы истории Ростовского государственного университета путей сообщения (1929-1999)» под редакцией О.А. Серебрякова, «Наши университет. Полвека в пути (1929-1979)» под редакцией В.И. Павлова

ВЫПУСКНИКИ РИИЖТа И ФИЛИАЛОВ РГУПС



Абаев Ахсарбек Магомедович, выпускник Орджоникидзевского железнодорожного техникума (1947 г.), ныне Владикавказский техникум железнодорожного транспорта - филиал РГУПС.



Атаманчук Григорий Клементьевич, выпускник механического факультета (1952 г.).



Горин Василий Алексеевич, выпускник Дзауджикауского, ныне Владикавказский, техникума железнодорожного транспорта - филиала РГУПС.

ГЕРОИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



Жемчужников Иван Иванович, выпускник Елецкого техникума железнодорожного транспорта - филиала РГУПС (1938 г.).

Мы помним
ваши имена
и ратным
подвигом
гордимся!



Сурмач Михаил Михайлович, выпускник Ростовского политехникума путей сообщения (1929 г.), ныне Ростовский техникум железнодорожного транспорта - филиал РГУПС.



Калуцкий Николай Васильевич, выпускник Орджоникидзевского железнодорожного техникума, ныне Владикавказский техникум железнодорожного транспорта - филиал РГУПС.



Корнев Александр Степанович, выпускник Орджоникидзевского железнодорожного техникума, ныне Владикавказский техникум железнодорожного транспорта - филиал РГУПС.



Теренков Николай Анастасевич, выпускник Елецкого техникума железнодорожного транспорта - филиала РГУПС.

ВЫПУСКНИКИ РИИЖТа И ФИЛИАЛОВ РГУПС



Андрянченко Иван Сергеевич, выпускник Ростовского техникума ж.-д. транспорта (1945 г.). Участник ВОВ, ушел на фронт в 17 лет. Награжден двумя орденами Славы. В г. Батайске ему установлен бюст.



Безуглов Василий Тихонович, выпускник Ростовского политехникума путей сообщения (1934 г.), ныне Ростовский техникум железнодорожного транспорта - филиал РГУПС.



Богверадзе Григорий Александрович, выпускник РИИЖТа (1966 г.). Советский хозяйственный и политический деятель.



Кутафин Семен Васильевич, выпускник Ростовского политехникума путей сообщения (1927 г.), ныне Ростовский техникум железнодорожного транспорта - филиал РГУПС.



Мазуров Константин Герасимович, выпускник техникума путей сообщения (1927 г.), ныне Ростовский техникум железнодорожного транспорта - филиал РГУПС.

ГЕРОИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА, ПОЛУЧИВШИЕ НАГРАДУ ЗА ТРУД В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



Их война отметила меткой особой, трудились во благо Победы



Соснов Иван Дмитриевич, выпускник Ростовского политехникума путей сообщения (1930 г.), ныне Ростовский техникум ж.-д. транспорта - филиал РГУПС.



Шебордаев Виктор Семенович, выпускник Георгию-Дежского железнодорожного техникума 1968 г., ныне Лискинский техникум ж.-д. транспорта им. И.В. Ковалева - филиал РГУПС.



Кимстач Александр Карлович, выпускник механического факультета РИИПСа (1933 г.).



Котенко Алексей Николаевич, выпускник механического факультета РИИЖТа (1951 г.).



Лысенко Александр Карлович, окончил курсы повышения квалификации в Лискинском техникуме ж.-д. транспорта.



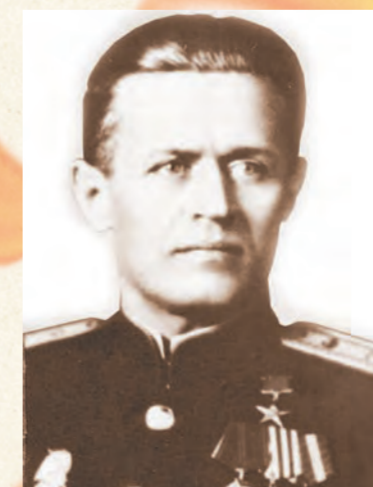
Макаров Александр Максимович, выпускник энергетического факультета РИИПСа (1933 г.).



Макаревич Михаил Константинович, выпускник Елецкого техникума железнодорожного транспорта (1946 г.).



Микаелян Сергеа Абгарович, выпускник заочного факультета РИИЖТа (1969 г.).



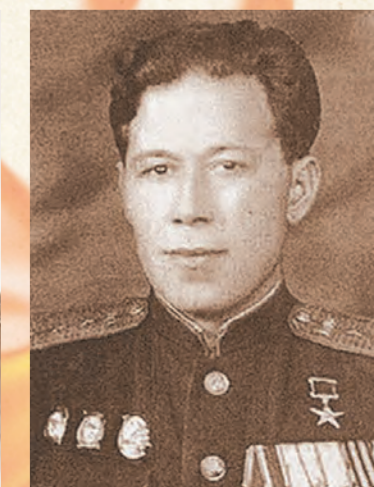
Певцов Николай Николаевич, выпускник Елецкого техникума железнодорожного транспорта (1930 г.).



Голуб Иван Андреевич, выпускник Ростовского железнодорожного техникума (заочно, 1948 г.), РИИЖТа (1956 г.).



Александр Иванович Сушков, окончил курсы при Воронежском железнодорожном техникуме (1938 г.).



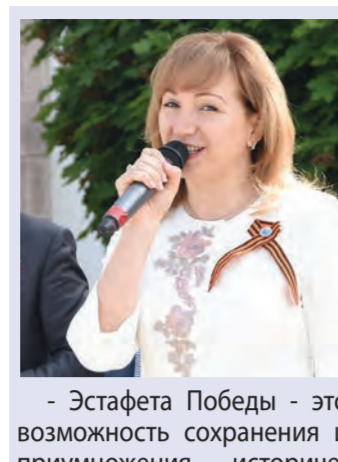
Делов Алий Харунович, выпускник РИИЖТа (после войны).



- Эстафета Победы - это наш долг памяти тем, кто отстоял с оружием в руках свободу и независимость нашей Родины! Мы всегда будем помнить Великую Победу! - Владимир Верескин, ректор РГУПС.



- Эстафета Победы - это символическая нить, соединяющая поколения. - Владимир Гурба, заместитель полномочного представителя Президента РФ в ЮФО. Выпускник РИИЖТа.



- Эстафета Победы - это возможность сохранения и приумножения исторической памяти в нашей стране и сохранения уважения к традициям и культуре всего нашего государства! - Лариса Тутова, депутат Государственной Думы, заместитель председателя комитета ГД по образованию и науке.



- Эстафета Победы - это гордость за наше молодое поколение, которое чтит, помнит и гордится историей своего Отечества. - Екатерина Стенякина, депутат Законодательного собрания Ростовской области.

ВСЕРОССИЙСКАЯ МОЛОДЕЖНАЯ ВОЕННО-СПОРТИВНАЯ ПАТРИОТИЧЕСКАЯ ИГРА «ЭСТАФЕТА ПОБЕДЫ»



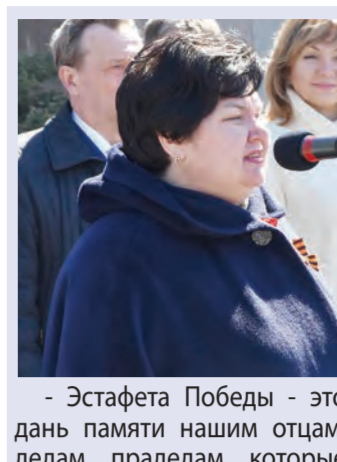
Для участия в церемонии торжественного открытия «Эстафеты Победы» приглашаются почетные гости: представители полномочного представителя Президента РФ в ЮФО, депутаты Государственной Думы РФ, Администрации Ростовской области, депутаты Законодательного собрания Ростовской области, руководство СКЖД - филиала ОАО «РЖД», Администрации Ростова-на-Дону, представители Южного территориального управления Росжелдора, известные выпускники РГУПС. Цель игры - развитие традиций патриотического воспитания молодого поколения и расширение единого культурного пространства молодежи. Основной идеей военно-спортивной патриотической игры «Эстафета Победы» является привлечение внимания молодежи к великим событиям истории России посредством активного и сознательного участия в деятельности, ассоциирующейся с различными компонентами «картины мира» в условиях военного времени.



- Закономерно, что это мероприятие проходит в Ростове-на-Дону, Городе воинской славы! - Андрей Косенко, начальник отдела по делам молодежи Администрации г. Ростова-на-Дону.



- Эстафета Победы - это эстафета памяти, славы, гражданственности, патриотизма, которая неразрывно связывает каждого с историей, с Отечеством! - Маргарита Королева, заместитель председателя Дорпрофжел на СКЖД.



- Эстафета Победы - это дань памяти нашим отцам, дедом, прадедам, которые ценой своей жизни обеспечили всем нам этот праздник, этот день, эту жизнь! - Ирина Поляничко, директор Ростовского регионального благотворительного фонда «Будущее Отечества» им. В.П. Поляничко.

Игра «Эстафета Победы» - это спортивная игровая программа, включающая в себя задания (11 этапов) из сфер военно-прикладных действий, спорта, военной истории, а также историко-культурный компонент - выставки. Этапы соревнований: «Старт», «Снайперская», «Велогонка», «Полоса препятствий», «Автомат», «Медсанбат», «Оружейный», «Поднос боеприпасов», «Военно-исторический», «ОМП», «Финиш», «Привал» проходят на территории кампуса РГУПС. Торжественное награждение участников «Эстафеты Победы» проходит на стадионе университета.

СТАРТ



Бег 400 м. Место проведения - центральная аллея студенческого кампуса вуза



Выполнение норматива РХБЗ №4А (одевание ОЗК в виде плаща), лазерная стрельба по мишеням.



Преодоление туннеля с переноской противотанковой мины. При этом в одной руке АК-74, в другой руке мина.



ИСТОРИЯ ПОБЕДЫ. Ответы на вопросы по истории Великой Отечественной войны (памятные места и события СССР и Ростовской области, участие железнодорожников в годы войны).



ТУННЕЛЬ



МЕТКИЙ СТРЕЛОК. Стрельба из мелкокалиберной винтовки в надувные шарики (стоя): 5 выстрелов, бег 200 м. За каждый промах - подъем туловища из положения лежа - 5 раз.

АВТОДРОМ



Участники, отвечая на вопросы по истории Великой Отечественной войны, перемещают радиоуправляемые модели автомобилей по рубежам этапа.

РУБЕЖ



Выполнение норматива РХБЗ №4Б (одевание ОЗК в виде комбинезона). Бег 100 м.

ПОЛОСА ПРЕПЯТСТВИЙ



Преодоление препятствий

ЛАЗЕРТАГ



Этап проводился в 2015-2016 гг.

АВТОМАТ



Разборка АК-74 и его сборки, бег 100 м с автоматом



ПРИВАЛ. Полевая кухня: все участники в конце игры могут отведать солдатской гречневой каши и выпить крепкого горячего чая, отдохнуть, поделиться с товарищами своими успехами в ожидании итогов эстафеты.



МЕДСАНБАТ. Наложение медицинской шины на нижнюю конечность. Переноска раненого до следующего этапа (с автоматом АК-74)



ЖЕЛЕЗНО-ДОРОЖНАЯ. Этап проводился в 2015-2016 гг.



ВЕЛОГОНКА. Езда на велосипеде по стадиону - 600 м.



НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ



Фото Татьяны Журавлевой, специалиста управления воспитательной работы

МОЯ СЕМЬЯ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Многие годы студенты нашего университета собирают архивные материалы, фотографии, письма, воспоминания близких и однополчан о своих прадедах - участниках Великой Отечественной войны. Сегодня мы публикуем отрывки из эссе наших студентов о своих героях.



Он ушел добровольцем на фронт

О своем дедушке рассказывает Шленченко (Царукаева) Лилия Викторовна:

«Царукаев Азубе Сабазгериевич родился в 1908 году. Комсомолец с 1924 года. В 1934 году окончил курсы партийных работников в Ленинском партийно-учебном городке им. Микояна Азово-Черноморского Крайкома ВКП(б). В 1939 году поступил в Ростовский-на-Дону государственный университет им. В.М. Молотова (студенческий билет №380601, выдан 06 января 1940 года) на географический факультет, в 1941 году был переведен на III курс, в этом же 1941 году ушел добровольцем на фронт. Воевал на Третьем Украинском фронте, участвовал в обороне Сталинграда, в прорыве сильно укрепленной обороны немцев в районе северо-восточнее Кривого Рога (за что приказом от 6 февраля 1944 года лейтенанту Царукаеву Азубе Сабазгериевичу объявлена Благодарность Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза И.В. Сталина). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 декабря 1942 года награжден медалью «За оборону Сталинграда» (С №09512, награда вручена 04 января 1944 года начальником отдела кадров 3-го Украинского фронта полковником Бочаровым). В 1944 году лейтенант Царукаев А.С. погиб на территории Молдавии. Похоронен в селе Фетице. В 1970 году пионерской дружине Адагумской средней школы №61 Крымского района Краснодарского края присвоено имя Азубе Сабазгериевича Царукаева».

Он до сих пор числится пропавшим без вести...

В каждом городе, в каждой маленькой деревушке есть памятник погибшим в страшных сражениях Великой Отечественной войны. На тысячах обелисков можно увидеть миллионы фамилий солдат и офицеров, отставивших независимость нашей Родины. Но среди этого списка нет фамилии моего прадеда, Кузьменко Григория Борисовича. Он до сих пор числится пропавшим без вести...

Он родился в 1911 году, отслужил срочную службу и работал каменщиком. В марте 1941 года его забрали в Литовскую ССР для строительства военных укреплений, дотов и дзотов. Когда началась война, его семья (моя прабабушка, дед и его сестра) переехала в хутор Коньково Селивановского района Ростовской области. Село находилось в оккупации 11 месяцев. Моя прабабушка, Кузьменко Александра Кондратьевна, работала бригадиром и во время захвата хутора верхом на лошади эвакуировала скот, но животные разбежались. Лошадь унесла ее на линию фронта, и прабабушка оказалась на передовой, прослужила в армии 11 месяцев в прачечном батальоне.

Весной в 1942 году брат моего прадеда, Кузьменко Иван, после освобождения хутора переехал в другую часть, в которой, как позже оказалось, и служил его брат. Это был минно-саперный батальон. Как ему рассказали, командир этой части отправил двоих солдат на задание, но они с него так и не вернулись, среди этих двух парней был мой прадед, Кузьменко Григорий Борисович, на этом след о его дальнейшей жизни обрывается, сохранилось только письмо, которое он писал своей семье: «...Целую, ваш папа», 736 полевая почта.

Сейчас мой дедушка, Кузьменко Владимир Григорьевич, и его сестра живут в городе Донуэке Ростовской области. Они - дети войны. Эти люди ценят жизнь. Эти люди никогда не забудут свое прошлое, свое детство.

Оспищева Екатерина, студентка строительного факультета

Они были на войне, они жили и работали в то страшное время, а значит, они - герои

Мой прадедушка, Шевцов Пантелей Антонович, родился в 1919 году. Когда началась война, он уже был в рядах Советской армии. Ему было 22 года, воевал в пехоте. После ранения служил санитаром в госпитале. В родную деревню вернулся лишь в 1946 году. Участвовал в освобождении Чехии, Румынии, Венгрии. После войны много болел и умер еще молодым. Он почти ничего не рассказывал о войне. По его словам, это было так страшно, что ему трудно говорить на эту тему даже спустя годы и сложно вспомнить что-то кроме крови, пота, криков умирающих, голода, холода, грязи и дыма. Однажды прадед рассказывал, как они шли в атаку: «Не знаю, убил ли я тогда хоть одного немца. Я стрелял куда-то, а сам читал молитву. Рядом со мной падали мои друзья. Было страшно. Кружилась голова, тошно подкатывала к горлу...». Прадедушка был скромным человеком. У него не было орденов, только медали, которые он даже не надевал после войны. До последних дней он трудился в своем колхозе, воспитывал дочерей. Для меня прадед - настоящий герой! Вечная ему память.

Моему прадеду, Попову Валентину Николаевичу, тогда было 18 лет. В составе советских войск он освобождает Чехию. Он молодой и веселый. Вокруг все цветет! Весна! Советская армия гонит фашистов. Николай рад, что его призвали. Теперь он тоже может внести свой вклад в общее дело. Он мечтает о подвиге, об ордене. Но война подходит к концу. Он возвращается домой с двумя медалями на груди. Он выжил, но после войны прожил недолго и умер, когда мой дедушка был еще маленьким. В нашей семье бережно хранят его медали, фотографии с фронта и чудесную шкатулку, которую мой прадед сделал своими руками. Он был талантливым мастером. Жаль, что я знаю о нем только по рассказам бабушки и фотографиям. Но он был на войне, жил и работал в то страшное время, а значит, для меня он - герой.

Барамыкова Анастасия, студентка гуманитарного факультета

Вечный огонь Победы должен гореть в наших сердцах

Мой прадедушка, Шумилин Василий, родился в 1910 г. Моя семья хранит светлую память о нем и его героизме. В возрасте тридцати лет мой прадед ушел на фронт, где bravо и честно сражался за свою Родину и семью, чем и заслужил звание героя войны.

Успел мой прадед и поучаствовать в обороне Сталинграда, застав ужас тех голодных лет, сумел пережить эти страшные события и вместе с остальными солдатами отвоевать город, защитив его жителей и приблизив свою Родину на шаг к победе. За это он получил награду «За оборону Сталинграда».

Моя прабабушка, Шумилина Клавдия, родившаяся в 1925 году, была одной из тех, кто сражался за страну вне поля боя. Она работала на заводе, производя вещи первой необходимости для солдат и мирных жителей. За свой нелегкий труд она и заслужила звание «Труженик тыла». Люди трудились день и ночь, забывая про усталость и голод, именно поэтому работников тыла можно назвать громким словом герои, которые ковали Победу вместе с фронтовиками.

Хочется сказать большое человеческое спасибо людям, которые сражались за Родину и каждого из нас. Каждый солдат и любой, кто внес вклад в Великую Победу, заслуживают вечной памяти. Вечный огонь Победы должен гореть в наших сердцах!

Финкова Софья, студентка строительного факультета

Мои прадеды в годы Великой Отечественной войны

Мой прадедушка, Варавин Петр Семенович (1918 - 1993 гг.), был неграмотным человеком, поэтому в официальных документах он числится как Варавва Петр Семенович. Он прошел всю войну, был ранен и остался в бригаде. Помимо рассказов своей мамы я нашла небольшую информацию о нем в Интернете: Варавва Петр Семенович. Год рождения: 1918. Место рождения: Ростовская обл., Азовский р-н, х. Дугино. № наградного документа: 87. Дата наградного документа: 06.04.1985. Номер записи: 1518997174 орден Отечественной войны II степени.

Прадедушка Скворцов Филипп Петрович (1895 - 1975 гг.). Участвовал в Финской и Второй мировой войне. Его старший сын, Скворцов Сергей Филиппович, без вести пропал под Волгоградом.

В Хостинской тисо-самшитовой роще похоронен Митятко Дмитрий Михайлович, умер в госпитале Хосты. Его младший сын, Митятко Александр Дмитриевич (1924 - 2002 гг.), в 17 лет ушел на войну. Служил водолазом-подводником на Черноморском флоте. Также



информацию про него я нашла в Интернете: Митятко Александр Дмитриевич 1924 г.р. г. Ростов-на-Дону. № наградного документа: 87. Дата наградного документа: 06.04.1985 г. Номер записи: 1516811512 орден Отечественной войны II степени.

На фото памятник погибшим в Великой Отечественной войне в Тисо-самшитовой роще.

По рассказам мамы знаю, что у Митятко Дмитрия Михайловича было три сына, все участники Второй мировой войны.

Юлгаева Фатима, студентка строительного факультета

Он касался лицом родной Земли и плакал, благодаря за то, что смог выжить, вернуться домой...

Мой прадед Сергей Тимофеевич Брагинец был участником боевых действий 1941-1945 гг. О жизненном пути «Нашего Героя», так ласково мы называем его в семейном кругу, я знаю из рассказов бабушки и мамы. Семейный архив, состоящий из фото, писем, медалей и вырезок из старых газет, хранит память о жизни нашего солдата. Каждый год дедушка пополняет его моими сочинениями и своими воспоминаниями об отце.

Родился Сергей Тимофеевич в семье крестьянина в селе Талловерово Кашарского района Ростовской области в 1913 году. С отличием закончил четыре класса, а по тому времени - это полная средняя школа. С 1935 года по 1938-й служил в рядах Красной армии. В 1941 году был призван в армию на переподготовку, в отдельную кабельно-шестовую роту связи в городе Витебске (Белоруссия), где его и настигла война; 41-я рота связи входила в состав 19-й армии под командованием командира 2-го ранга, а впоследствии Маршала Советского Союза Конева Ивана Степановича. Основной задачей связистов было оперативное ведение линий связи, соединяющих Украину и Белоруссию. Там создавался оборонительный рубеж с главной полосой по линии Суцьево-Витебск-река Днепр. Именно здесь, на дальних и ближних подступах к Москве, 19-я армия участвовала в боях, прикрывая столицу от врага.

Прадед вспоминал участие в обороне Смоленска, которое продолжалось больше двух месяцев, первые поражения 1941 года из-за слабой технической оснащенности узлов связи.

Он рассказывал о случае, когда нужно было установить шесть выше 6 метров, создавая кабельно-шестовой переход через железную дорогу. Приходилось искать самые высокие деревья, обрабатывать их и устанавливать связь, а это требовало огромных усилий и времени... Была единственная задача - сделать быстро и качественно, так как потеря связи и несогласованность фронтов была смертельна для наших бойцов...

Прадед всегда вспоминал встречу с Георгием Константиновичем Жуковым, полководец прибыл в узел связи под Москвой. Маршал выступил перед солдатами, он говорил о важности и ценности каждого из них, благодарил за доблесть и отвагу, каждому пожал руку.

Сергей Тимофеевич рассказывал, что он просто счастливчик, несмотря на опасность службы в роте связи, он выжил, а сколько друзей-однополчан полегло... Не уставая повторять, что ему помогла прабабушкина молитва, которую перед войной она написала на тетрадном листочке и зашила в его гимнастерку. До сих пор у этого писемца есть почетное место в нашем семейном архиве. Наш герой исколесил всю Россию, воевал в Белоруссии, Эстонии, Латвии, поменял две боевые машины. К технике имел особую страсть и уважение. Машину считал своей боевой подружкой и защитницей, которая не раз оберегала его от смерти. Позже прадедушка продолжил войну в городе Тарту в Эстонии. В декабре 1945 года был демобилизован и вернулся домой. Вспоминал он, как касался лицом родной Земли и плакал, благодаря за то, что смог выжить, вернуться домой...

За участие в боевых действиях мой прадед был награжден многими медалями. Каждое послевоенное 9 мая ждал всей душой, надевал парадный костюм с наградами, шагал с ветеранами в ногу под песню «День Победы».

Черкашина Юлия, студентка гуманитарного факультета

Материал подготовила Лилия Шленченко, заместитель декана гуманитарного факультета по воспитательной работе