

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника
Северо-Кавказской дирекции
управления движением



Н.Н. Исаков

Исаков 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по внешним связям и
производственной практике



М.А. Каплюк

Каплюк 2018 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ
В ХОЗЯЙСТВЕ ПЕРЕВОЗОК»

(название программы)

Ростов-на-Дону
2018

Общая характеристика программы

Программа «Обеспечение безопасности движения в хозяйстве перевозок» (далее ДПП ПК) предназначена для дополнительного профессионального образования путем освоения программы повышения квалификации дежурных по станциям (ДСП), маневровых диспетчеров (ДСЦ) и кандидатов на эти должности.

ДПП ПК разработана в РГУПС по инициативе Северо-Кавказской дирекции управления движением ОАО «РЖД» с учетом действующих нормативных документов и требований к обеспечению безопасности движения при выполнении поездной и маневровой работы на станциях и ДЦУП.

Реализация ДПП ПК направлена на совершенствование существующих и приобретение новых компетенций необходимых для профессиональной деятельности в области эксплуатации железных дорог, приобретение и углубление теоретических и практических знаний.

ДПП ПК разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог, производственно-технологического вида профессиональной деятельности, специализации «Магистральный транспорт».

К освоению ДПП ПК допускаются лица, имеющие среднее профессиональное образование или высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование, в том числе не по профилю. При освоении ДПП ПК параллельно с получением высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдается одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

ДПП ПК трудоемкостью 86 часов реализуется по очно-заочной форме обучения: очное обучение – 44 часа, заочное (электронное) обучение – 42 часа. Срок освоения 15 дней: очное обучение – 5 дней, заочное (электронное) обучение – 10 дней.

Освоение ДПП ПК завершается итоговой аттестацией слушателей, которая проводится в виде устного экзамена по билетам. Лицам, успешно освоившим ДПП ПК и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

1 Цель

Данная ДПП ПК направлена на совершенствование существующих и приобретение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в сфере эксплуатации железных дорог при обеспечении гарантированной безопасности при перевозке грузов и пассажиров, приобретение и углубление теоретических практических знаний в области организации работы железнодорожной станции, которые необходимы для исполнения должностных обязанностей работниками станции, изучении новых нормативных документов.

Цели обучения:

- совершенствование компетенции в вопросах обеспечения безопасности в поездной и маневровой работе;
- совершенствование компетенции по организации работы станций (ДС) и выполнению плановых показателей с учетом технологических нарушений в системе КАСАТ;
- изучение новых технических средств и нормативных документов в целях исключения нарушений технологии работы и безопасности движения.

Планируемые результаты обучения

В результате освоения ДПП ПК слушатель должен:

Знать:

- основы организации и управления эксплуатационной работой станций всех категорий и документы, регламентирующие их работу;
- железнодорожный подвижной состав, его устройство, эксплуатацию;
- показатели безопасности движения;
- правила технической эксплуатации сооружений, устройств и подвижного состава железнодорожного транспорта;
- структуру автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой;
- информационные технологии в управлении перевозками;
- технологию работы железнодорожных станций;
- технологию и управление маневровой работой;
- классификацию транспортных происшествий;
- организацию восстановительных работ; особенности технических средств, устройств и сооружений и железнодорожного транспорта;
- порядок служебного расследования нарушений безопасности движения, их анализ, профилактику, учет и отчетность;
- систему управления безопасностью перевозочного процесса;
- организацию работы железнодорожных узлов, специализацию станций в узле и организацию вагонопотоков;
- организацию движения поездов в узле;
- нормативные документы анализ и методические материалы по вопросам обеспечения безопасности в поездной и маневровой работе;

- формы и методы организации командной работы в коллективе;
- психологические основы управления, мотивации труда;
- схемные решения станций и узлов по изоляции маршрутов приема и отправления поездов от маневровой работы, изоляции маршрутов следования и стоянки поездов с опасными грузами;
- технологические процессы работы станций примыкания и подъездных путей промышленных предприятий; устройства для ограждения тупиковых путей.
- систему правоотношений на транспорте;
- средства и методы повышения безопасности, и устойчивости технических средств и технологических процессов.

Уметь:

- применять элементы сетевых технологий: сеть Интернет, электронную почту, сеть Интранет;
- прогнозировать аварии и катастрофы; производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций, участков и направлений
- использовать подсистемы и системы управления (АСУ) при выполнении эксплуатационной работы;
- готовить обзоры, аннотации, составлять отчеты, анализ информации по объектам исследования;
- применять инструменты системы управления качеством при анализе работы производственных подразделений железнодорожного транспорта;
- проводить оценку влияния рисков на результаты осуществления проекта и разрабатывать предложения по управлению ими;
- прогнозировать аварии и катастрофы;
- производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры;
- разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций, участков и направлений;
- Составлять документы.
- обеспечить выполнение требований безопасности движения в поездной и маневровой работе;
- организовать работу коллектива на выполнение плановых показателей производственной деятельности станций;
- внедрять передовые методы организации труда;
- организовать техническое обучение подчиненного персонала с учетом развития транспортного рынка;
- осуществлять контроль деятельности коллектива станции и проводить воспитательную работу среди молодых работников станции.

Быть ознакомленными с:

- возможностями вычислительной техники и программного обеспечения;
- нормативными документами, регламентирующими классификацию транспортных происшествий;
- организацией восстановительных работ;

- особенностями технических средств, устройств и сооружений железнодорожного транспорта;
- показателями безопасности движения;
- правилами технической эксплуатации сооружений, устройств и подвижного состава железнодорожного транспорта;
- структурой автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой;
- техническим и программным обеспечением реализации информационных технологий;
- управлением движением на железнодорожном транспорте.

Совершенствовать (получать новые) компетенции:

- приемами сменно-суточного планирования работы железнодорожной станции, способами обоснования показателей безопасности движения на железнодорожном транспорте.
- готовностью к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой железнодорожных подразделений, разработке мероприятий, повышающих безопасность и бесперебойность эксплуатации железнодорожного транспорта на сети ОАО «РЖД»;
- разработке мероприятий и поиск путей увеличения пропускной и провозной способности железнодорожных линий, при соблюдении графика движения поездов и гарантированной безопасности движения при перевозке грузов и багажа.

Учебный план программы повышения квалификации
«Обеспечение безопасности движения в хозяйстве перевозок»

Категория слушателей: дежурные по станциям (ДСП), маневровые диспетчеры (ДСЦ) и кандидаты на эти должности, ревизоры движения.

Форма обучения: очно-заочная.

Трудоемкость: 86 часа, в т.ч. 42 часа электронного обучения.

№ темы	Наименование тем	Всего часов	Обучение		
			очное		Электронное обучение
			лекции	практические занятия	
1	Требования Департамента управления перевозками ОАО "РЖД" по обеспечению безопасности движения на станциях.	16	6	2	8
1.1	Структура построения системы контроля в области обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте РФ		1		
1.2	Законодательные и нормативно-распорядительные документы, действующие в области обеспечения безопасности движения в хозяйстве перевозок (по профилю групп слушателей – ДСП, ДНЦ, ДС, ревизорский аппарат)		1		
1.3	Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации и её роль в обеспечении безопасности движения в хозяйстве перевозок.		1	1	
1.4	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и их роль в обеспечении безопасности движения в хозяйстве перевозок.		1		
1.5	Контроль исполнения инструкции по действиям в нестандартных ситуациях, (по уровням слушателей – линейный, оперативный, руководители среднего звена)		1	1	
1.6	Нормативные документы регламентирующие обеспечение безопасности движения при обслуживании путей необщего пользования.		1		
2	Требования к ведению нормативно-технической документации по обеспечению безопасности движения на станциях. Типовые недостатки и ошибки при разработке и ведении нормативно-технической документации на станциях (ГРА, рабочие журналы, Технологический процесс работы станции).	8	2	2	4
2.1	Порядок разработки и заполнения разделов ГРА станции в соответствии с требованиями		1	1	

	"Инструкции по составлению ТРА железнодорожных станций".				
2.2	Ведение разделов и корректировок ТРА в Автоматизированной системе АС ТРА		1	1	
3	Требования к обеспечению безопасности движения поездов в практической работе дежурных по станции.	6	3	1	2
3.2	Обеспечение безопасности движения на станциях при производстве путевых работ. Нормативы содержания ж.д. путей на станциях.		1	1	
3.3	Обеспечение безопасности движения на станциях при техническом обслуживании и ремонте устройств СЦБ и связи.		1		
3.4	Обеспечения безопасности движения на железнодорожных переездах.		1		
4	Организация контроля со стороны руководителей станций за выполнением исполнителями правил безопасности движения. Контроль за обучением дежурных по станции со стороны руководителей и ревизоров по безопасности движения поездов.	12	6	2	4
4.1	Обеспечение выполнения требований по охране труда в хозяйстве перевозок.		1	1	
4.2	Организация и методика обучения дежурных по станции.		1		
4.3	Организация профилактической работы по обеспечению безопасности движения на станциях.		1		
4.4	Психологические аспекты подготовки оперативного персонала хозяйства перевозок (поведение в экстремальных аварийных и нестандартных ситуациях).		1		
4.5	Тренинг делового общения (организация и проведение учебного занятия)		1	1	
4.6	Положение о вагоне - тренажёре по безопасности движения и охране труда для хозяйства перевозок		1		
5	Анализ основных причин ухода подвижного состава со станции и мероприятия по их устранению.	9	3	2	4
5.1	Требования и особенности расчёта и применения норм закрепления подвижного состава на станционных путях.		1		
5.2	Механизированные средства закрепления подвижного состава.			1	
5.3	Средства по предотвращению ухода подвижного состава.		1		
5.4	Места укладки тормозных башмаков, регламент выполнения операций по закреплению подвижного состава		1	1	
6	Диспетчерские центры и информационные технологии в управлении перевозочным	9	1	-	8

	процессом.				
7	Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций, в том числе при перевозке опасных грузов. Аварийно-спасательные и восстановительные средства. Организация первой медицинской помощи.	4	2	2	-
7.1	Требования, предъявляемые к обеспечению перевозки опасных грузов при организации поездной и маневровой работы.		1	1	
7.2	Особенности обеспечения безопасности при перевозках радиоактивных материалов.		1	1	
8	Автоматизированные системы управления работой железнодорожной станции	8	2	-	6
9	Роль и задачи автоматизированных систем оперативного управления перевозками и безопасностью движения	2	2	-	
9.1	Автоматизированные системы управления работой станций и в ДЦУП		1		
9.2	Информационные технологии в организации управления безопасностью движения на железнодорожном транспорте		1		
10	Влияние безопасности движения на экономическую эффективность работы дороги	8	2	-	6
11	Семинар по обмену опытом. Аттестация слушателей	4	-	4	
	Итого	86	29	15	42

12	Учебно-методические пособия				10 000 000
13	Учебно-методические пособия				10 000 000
14	Учебно-методические пособия				10 000 000
15	Учебно-методические пособия				10 000 000
16	Учебно-методические пособия				10 000 000
17	Учебно-методические пособия				10 000 000
18	Учебно-методические пособия				10 000 000
19	Учебно-методические пособия				10 000 000
20	Учебно-методические пособия				10 000 000
21	Учебно-методические пособия				10 000 000
22	Учебно-методические пособия				10 000 000
23	Учебно-методические пособия				10 000 000
24	Учебно-методические пособия				10 000 000
25	Учебно-методические пособия				10 000 000
26	Учебно-методические пособия				10 000 000
27	Учебно-методические пособия				10 000 000
28	Учебно-методические пособия				10 000 000
29	Учебно-методические пособия				10 000 000
30	Учебно-методические пособия				10 000 000
31	Учебно-методические пособия				10 000 000
32	Учебно-методические пособия				10 000 000
33	Учебно-методические пособия				10 000 000
34	Учебно-методические пособия				10 000 000
35	Учебно-методические пособия				10 000 000
36	Учебно-методические пособия				10 000 000
37	Учебно-методические пособия				10 000 000
38	Учебно-методические пособия				10 000 000
39	Учебно-методические пособия				10 000 000
40	Учебно-методические пособия				10 000 000
41	Учебно-методические пособия				10 000 000
42	Учебно-методические пособия				10 000 000
43	Учебно-методические пособия				10 000 000
44	Учебно-методические пособия				10 000 000
45	Учебно-методические пособия				10 000 000
46	Учебно-методические пособия				10 000 000
47	Учебно-методические пособия				10 000 000
48	Учебно-методические пособия				10 000 000
49	Учебно-методические пособия				10 000 000
50	Учебно-методические пособия				10 000 000

**«Календарный учебный график»
при очно-заочной форме обучения трудоемкостью 72 часа**

Календарный учебный график

Электронное обучение		Очное обучение				
Количество часов		Количество часов				
Н1	Н2	Д1	Д2	Д3	Д4	Д5
21	21	8	10	10	8	8

Рабочие программы учебных курсов, дисциплин (модулей)

Модуль 1.

Требования Департамента управления перевозками ОАО "РЖД" по обеспечению безопасности движения на станциях:

- Структура построения системы контроля в области обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте РФ;
- Законодательные и нормативно-распорядительные документы, действующие в области обеспечения безопасности движения в хозяйстве перевозок (по профилю групп слушателей – ДСП, ДНЦ, ДС, ревизорский аппарат);
- Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации и её роль в обеспечении безопасности движения в хозяйстве перевозок;
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и их роль в обеспечении безопасности движения в хозяйстве перевозок;
- Контроль исполнения инструкции по действиям в нестандартных ситуациях, (по уровням слушателей – линейный, оперативный, руководители среднего звена);
- Нормативные документы регламентирующие обеспечение безопасности движения при обслуживании путей необщего пользования.

Модуль 2.

Требования к ведению нормативно-технической документации по обеспечению безопасности движения на станциях. Типовые недостатки и ошибки при разработке и ведении нормативно-технической документации на станциях (ТРА, рабочие журналы, Технологический процесс работы станции):

- Порядок разработки и заполнения разделов ТРА станции в соответствии с требованиями "Инструкции по составлению ТРА железнодорожных станций";
- Ведение разделов и корректировок ТРА в Автоматизированной системе АС ТРА.

Модуль 3.

Требования к обеспечению безопасности движения поездов в практической работе дежурных по станции:

- Обеспечение безопасности движения на станциях при производстве путевых работ. Нормативы содержания ж.д. путей на станциях;
- Обеспечение безопасности движения на станциях при техническом обслуживании и ремонте устройств СЦБ и связи;
- Обеспечения безопасности движения на железнодорожных переездах.

Модуль 4.

Организация контроля со стороны руководителей станций за выполнением исполнителями правил безопасности движения. Контроль за обучением дежурных по станции со стороны руководителей и

ревизоров по безопасности движения поездов:

- Обеспечение выполнения требований по охране труда в хозяйстве перевозок;
- Организация и методика обучения дежурных по станции;
- Организация профилактической работы по обеспечению безопасности движения на станциях;
- Психологические аспекты подготовки оперативного персонала хозяйства перевозок (поведение в экстремальных аварийных и нестандартных ситуациях);
- Тренинг делового общения (организация и проведение учебного занятия);
- Положение о вагоне - тренажёре по безопасности движения и охране труда для хозяйства перевозок.

Модуль 5.

Анализ основных причин ухода подвижного состава со станции и мероприятия по их устранению:

- Требования и особенности расчёта и применения норм закрепления подвижного состава на станционных путях;
- Механизированные средства закрепления подвижного состава;
- Средства по предотвращению ухода подвижного состава;
- Места укладки тормозных башмаков, регламент выполнения операций по закреплению подвижного состава.

Модуль 6.

Диспетчерские центры и информационные технологии в управлении перевозочным процессом.

Модуль 7.

Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций, в том числе при перевозке опасных грузов. Аварийно-спасательные и восстановительные средства. Организация первой медицинской помощи:

- Требования, предъявляемые к обеспечению перевозки опасных грузов при организации поездной и маневровой работы;
- Особенности обеспечения безопасности при перевозках радиоактивных материалов.

Модуль 8.

Автоматизированные системы управления работой железнодорожной станции.

Модуль 9.

Роль и задачи автоматизированных систем оперативного управления перевозками и безопасностью движения:

- Автоматизированные системы управления работой станций и в ДЦУП;
- Информационные технологии в организации управления безопасностью движения на железнодорожном транспорте.

Модуль 10.

Влияние безопасности движения на экономическую

эффективность работы дороги

Модуль 11.

Итоговая аттестация. Семинар по обмену опытом. Аттестация слушателей:

– оценка уровня освоения программы повышения квалификации, анализ качества обучения и освоения материала.

Организационно-педагогические условия

Общие положения

Реализация учебной программы ПК проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

При обучении специалистов реализуются различные виды занятий, используя при этом технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: видеофильмы, компьютеры, мультимедийные программы.

Для закрепления изучаемого материала проводится тестирование, а также практические занятия на специальном оборудовании. Основные методические материалы размещаются на электронном носителе для последующей выдачи слушателям.

Организационные условия

При реализации программ дополнительного профессионального образования используется учебно-производственная база университета, которая оснащена самым современным оборудованием и новейшими техническими средствами обучения.

Кроме того, что слушатели в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами, они имеют возможность пользоваться научно-технической библиотекой, имеющей два читальных зала с книжным фондом около 600 тысяч экземпляров.

Желающие в свободное от учебы время могут под руководством опытных тренеров заниматься в спортивном комплексе университета.

Занятия осуществляются в пределах рабочего дня с 8.20 до 17.00, обеденный перерыв с 11.35 до 12.05, имеется возможность питания в столовой, кафе и буфетах университетского комплекса.

Социальная инфраструктура жизнеобеспечения слушателей включает в себя общежитие гостиничного типа на 66 номеров (54 двухместных и 12 одноместных), комбинат общественного питания.

Учебные корпуса университета, общежитие слушателей, комбинат общественного питания сосредоточены в едином университетском комплексе, в непосредственной близости друг от друга.

Педагогические условия

Занятия в университете ведут высококвалифицированные преподаватели РГУПС, руководители и специалисты ОАО «РЖД».

Материально–техническое обеспечение

При реализации программы используется 3 учебных аудиторий. Из них 2 компьютерных класса, всего 20 компьютеров. Все аудитории оборудованы видеопроекторами и мультимедийными средствами.

Номера и наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория Г205	лекции	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска
Лаборатория Г213	лабораторные работы	Лабораторные стенды, учебные макеты, фильмы и видеозаписи работы станций
Компьютерный класс В204	практические занятия	Компьютеры, пакеты, программы

Формы аттестации

Форма итоговой аттестации – экзамен. Оценка качества освоения Программы осуществляется итоговой аттестацией слушателей, которая проводится в виде устного экзамена по билетам на основе системы «зачет / не зачет».

Итоговая аттестация проводится комиссией в составе не менее 3-х человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие программу в полном объеме.

Оценочные материалы программы повышения квалификации

Перечень вопросов для подготовки к итоговой аттестации

1. Перспективы развития ж.д. транспорта.
2. Реформирование железнодорожного транспорта.
3. Основные цели и задачи реформирования железнодорожного транспорта, способы её реализации и влияние на безопасность движения.
4. Описать структуру построения системы контроля в области обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте РФ
5. Перечислить и раскрыть законодательные и нормативно-распорядительные документы, действующие в области обеспечения

безопасности движения в хозяйстве перевозок (по профилю групп слушателей – ДСП, ДНЦ, ДС, ревизорский аппарат)

6. Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации и её роль в обеспечении безопасности движения в хозяйстве перевозок. Отправление и продвижение хозяйственных поездов

7. Методы повышения эффективности работы и исключения нарушений в работе дежурного по станции.

8. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и их роль в обеспечении безопасности движения в хозяйстве перевозок. Неисправности стрелочных переводов.

9. Распределение факторов нарушения работниками станций требований ПТЭ.

10. Основные показатели безопасности движения в работе дирекции управления движением.

11. Основные показатели безопасности в работе станции.

12. Организация нормирования учета и анализа нарушений на станциях, меры и способы их корректировки.

13. Контроль исполнения инструкции по действиям в нестандартных ситуациях, (по уровням слушателей – линейный, оперативный, руководители среднего звена).

14. Нормативные документы регламентирующие обеспечение безопасности движения при обслуживании путей необщего пользования.

15. Требования к ведению нормативно-технической документации по обеспечению безопасности движения на станциях.

16. Типовые недостатки и ошибки при разработке и ведении нормативно-технической документации на станциях (ТРА, рабочие журналы, Технологический процесс работы станции).

17. Организация обслуживания станций сборными и другими местными поездами

18. Требования и особенности расчёта и применения норм закрепления подвижного состава на станционных путях.

19. Механизированные средства закрепления подвижного состава.

20. Средства по предотвращению ухода подвижного состава.

21. Места укладки тормозных башмаков, регламент выполнения операций по закреплению подвижного состава

22. Повышение эффективности работы узловых рабочих групп.

23. Анализ факторов влияющих на несвоевременную доставку грузов.

24. Способы обеспечения своевременной доставки грузов.

25. Мировые соглашения начальников станции и клиентов в целях отзыва предъявляемых претензий.

26. Методы командной работы.

27. Производственные конфликты и их разрешения.

28. Руководящие документы по организации работы начальников станций.

29. Психологические основы управления коллективом.

30. Поведение людей в конфликте.
31. Последовательность действий в конфликте.
32. Работа с агрессией и выравнивание отношений в коллективе
33. Основные причины жалоб работников станций
34. Меры по обеспечению охраны труда на станции
35. Профессиональный психологический отбор и психологическая оценка личностных и деловых качеств персонала станции
36. Принципы деловой этики.

Пример экзаменационного билета

<p>РОСЖЕЛДОР Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО РГУПС)</p>	
<p>2017 - 2018 г.г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Проректор по внешним связям и производственной практике _____ М.А. Каплюк</p>
<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1</p>	
<p>Квалификационный экзамен по рабочей программе: Обеспечение безопасности движения в хозяйстве перевозок»</p>	
<p>Информационное обеспечение работы станции.</p>	
<p>1. Основные показатели безопасности в работе станции.</p>	
<p>2. Способы закрепления и места укладки тормозных башмаков на станционных путях.</p>	
<p>Заведующий кафедрой:</p>	<p>В.Н. Зубков</p>
<p>Преподаватель:</p>	<p>О.И. Веревкина</p>

Список использованных источников

Основная литература

1. Зубков В.Н. Повышение эффективности перевозочного процесса на железнодорожных направлениях/ В.Н. Зубков, И.А. Солоп, Е.А. Чеботарева, О.И. Веревкина; ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д, 2017. – 102 с.
2. Организация работы сортировочной станции : учебное пособие / Е.В. Ермаченко, Н.Н. Мусиенко, В.В. Чеботарев; ФГБОУ ВПО РГУПС. – Ростов н/Д, 2013. – 66 с.
3. Зубков В.Н. Совершенствование системы управления приватным вагонным парком: учеб. пособие / В.Н. Зубков, Н.Н. Мусиенко; ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д, 2017. – 77 с.
4. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: Учебник для студентов вузов ж.-д. транспорта. В 2-х томах. Т.1 / Под редакцией В.И. Ковалева и А.Т. Осьминина - М.: ГОУ "Учебно-

методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2009.- 263 с.

5. Ермаченко Е.В. Разработка суточного плана-графика работы сортировочной станции: учебное пособие / Е.В. Ермаченко, Н.Н. Мусиенко, Е.А. Чеботарева; Рост. гос. ун-т путей сообщения. – Ростов н/Д; 2014. – 62 с.

6. Зубков В.Н., Мусиенко Н.Н. Технология и управление работой станций и узлов: учеб. пособие. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 416 с. ISBN 978-5-89035-892-9. ЭБС. УМЦ на сайте МГУПС.

7. Ковалев В.И. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. Том 2. Управление движением [Электронный ресурс]: учебник/ Ковалев В.И., Кудрявцев В.А., Осьминин А.Т.– Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2011.—440 с.

Дополнительная литература

1. Распоряжение ОАО «РЖД» от 22.10.2012 № 2120р «Об утверждении основных положений о статистическом учете причин невыполнения графика движения поездов».

2. Чеботарева Е.А. Развитие технологий работы сортировочных станций Северо-Кавказской железной дороги по организации вагонопотоков в адрес Азово-Черноморского бассейна /Е.А. Чеботарева //Труды РГУПС. –2015.- № 4(33).

3. Инструктивные указания об организации учета задержанных в продвижении (временно отставленных от движения) составов грузовых поездов и порядке автоматизированного формирования внутренней статистической отчетности ДО-5ВЦ «Отчет о наличии задержанных в продвижении составов грузовых поездов и вагонов в них», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» 04.09.2012 г. № 1764р

4. Технологический процесс оперативного планирования поездной и грузовой работы ДЦУП службы движения СК ДУД структурного подразделения центральной ДУД - филиала ОАО «РЖД». 2012. – 64 с.


5. Зубков В.Н. Совершенствование технологии железнодорожных грузовых перевозок в условиях развития транспортного рынка (статья) [Текст] / В.Н. Зубков, Е.А. Ерофеева // Сборн. научн. тр. по материалам Международной научно-практ.конф. «Электронный научный журнал №5 (8) 2016» М. АР-Консалт. с. 103-111

6. Инструктивные указания по учету простоя на станциях инфраструктуры ОАО «РЖД» грузовых вагонов рабочего парка и порядке автоматизированного ведения формы внутренней статистической отчетности ДО-6ВЦ «Отчет о простое грузовых вагонов рабочего парка на станции».-М. ОАО «РЖД» 2010. -19 с.

7. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации (с изменениями на 3 июля 2016 года) (редакция, действующая с 1 января 2017 года).

8. Распоряжение №ЦД-50р. - От 2017.02.21
9. Распоряжение №ЦД-54р. - От 2017.02.21
10. Распоряжение №2855р. - От 2015.12.08
11. Распоряжение №2758р. - От 2017.12.17
12. Распоряжение №2006р. - От 2016.09.30
13. Распоряжение №2838р. - От 2017.12.29
14. Распоряжение №2045. - От 2016.09.30
15. Распоряжение №ЦД-37р. - От 2017.02.21
16. Распоряжение №ЦД -260р. - От 10.10.2017
17. Политика и Декларация ЦД
18. Распоряжение ОАО РЖД от 31_10_2012 N 2170р
19. Распоряжение ОАО РЖД от 17_01_2015 N 66р (с изменениями)
20. Распоряжение ОАО РЖД от 11_12_2014 N 2940р
21. Распоряжение ОАО РЖД от 30_12_2010 N 2817р
22. СТО «РЖД» 05.514.1-2014
23. ГОСТ 54505_2011
24. Руководство N 2045р (вместо 1498р)
25. Культура безопасности движения
26. Методические рекомендации N 1660р
27. Руководство по проверке КБ N 2957р

Составители программы

Должность	ФИО	Подпись
Д.т.н., проф.	Зубков В.Н.	
К.т.н., доц	Веровкина О.И.	