

РОСЖЕЛДОР  
Федеральное государственное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Ростовский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО РГУПС)

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Повышение квалификации работников, управляющих техническими  
средствами обеспечения транспортной безопасности»**

(по направлению подготовки 23.05.04 Эксплуатация железных дорог)

Ростов-на-Дону  
2018

## **Общая характеристика программы**

Дополнительная профессиональная программа (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным образовательным программам» и федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки (специальности) 190401 Эксплуатация железных дорог, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 17.01.2011 № 71, а также в соответствии с типовыми дополнительными профессиональными программами в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденными приказом Минтранса России от 08.09.2014 № 243.

Программа предназначена для повышения квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности. Программа рекомендована для работников организаций, осуществляющих обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта

Обучение слушателей, осуществляемое в соответствии с Программой, проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана и применением различных образовательных технологий.

К освоению Программы допускаются работники, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, имеющие высшее и (или) среднее профессиональное образование.

Программа трудоемкостью 80 часов реализуется по очной форме обучения, срок освоения 10 рабочих дней, режим занятий 8 часов в день.

Итоговая аттестация по Программе проводится в виде экзамена в порядке, определенном требованиями, утвержденными приказом Минтранса России от 21.08.2014 № 231.

Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение установленного образца о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности.

### **1 Цель**

Программа направлена на повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации и совершенствование и/или получение компетенций, необходимых для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте или метрополитене, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности.

## 2 Планируемые результаты обучения

В результате освоения Программы слушатели должны:

### **ЗНАТЬ:**

- положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения АНВ, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- порядок проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
- основы проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;
- порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС;
- порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС;
- перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, или ее часть, а также условия, в случае соблюдения которых устройства, предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС;
- порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
- положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

### **УМЕТЬ:**

- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;
- проводить наблюдение и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
- пользоваться техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
- анализировать данные технических средств обеспечения транспортной безопасности.

#### **4 Учебный план программы повышения квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности**

**Категория слушателей:** работники, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, имеющие высшее и (или) среднее профессиональное образование.

**Форма обучения:** очная.

**Трудоемкость Программы:** 80 часов.

**Срок освоения Программы:** 10 рабочих дней.

**Режим занятий:** 8 академических (45 мин.) часов в день.

№ п/п	Наименование модулей и тем	Всего часов	В том числе		Преподаватель
			лекции	практические или семинарские занятия	
<b>1</b>	<b>Введение в курс подготовки</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>РГУПС</b>
1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	1	1		РГУПС
1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации – история, опыт, прогноз	1	1		РГУПС
<b>2</b>	<b>Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>4</b>	<b>4</b>		<b>РГУПС</b>
2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	2	2		РГУПС
2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения	2	2		РГУПС
<b>3</b>	<b>Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>РГУПС</b>

№ п/п	Наименование модулей и тем	Всего часов	В том числе		Препода- ватель
			лекции	практи- ческие или семи- нарские занятия	
<b>4</b>	<b>Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта</b>	<b>54</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>РГУПС</b>
4.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и/или ТС	2		2	РГУПС
4.2	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и/или ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	2		2	РГУПС
4.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и/или ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и/или ТС	2	2		РГУПС
4.4	Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и/или ТС	2		2	РГУПС
4.5	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	6	4	2	РГУПС
4.6	Функционирование инженерно-технических системы обеспечения транспортной безопасности и порядок их функционирования	10	4	6	РГУПС
4.7	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	12	4	8	РГУПС

№ п/п	Наименование модулей и тем	Всего часов	В том числе		Преподаватель
			лекции	практические или семинарские занятия	
4.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и/или ТС	2		2	РГУПС
4.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельности ОТИ и/или ТС	6	4	2	РГУПС
4.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности	4	2	2	РГУПС
4.11	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и/или ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	2	2		РГУПС

№ п/п	Наименование модулей и тем	Всего часов	В том числе		Преподаватель
			лекции	практические или семинарские занятия	
4.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и/или ТС	2		2	РГУПС
4.13	Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»	1	1		РГУПС
4.14	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	1	1		РГУПС
<b>5</b>	<b>Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>РГУПС</b>
5.1	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности	1	1		РГУПС
5.2	Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5		0,5	РГУПС
5.3	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5		0,5	РГУПС
<b>6</b>	<b>Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>РГУПС</b>
<b>7</b>	<b>Итоги курса подготовки</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>РГУПС</b>
7.1	Итоговое занятие	2		2	РГУПС
7.2	Итоговая аттестация (экзамен)	8		8	РГУПС

№ п/п	Наименование модулей и тем	Всего часов	В том числе		Препода- ватель
			лекции	практи- ческие или семи- нарские занятия	
	<b>ИТОГО</b>	<b>80</b>	<b>35</b>	<b>45</b>	

### 5 Календарный учебный график

	Наименование модуля	Количество учебных часов по учебным дням (Д)										Итого	
		Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9	Д10		
1	Введение в курс подготовки	2											2
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	4											4
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть	2	4										6
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта		4	8	8	8	8	8	8	8	2		54
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности									2			2
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил									2			2
8	Итоги курса подготовки									2	8		10
	Всего учебных часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	80



## **6 Рабочие программы модулей**

### **Модуль 1. Введение в курс подготовки**

#### **Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки**

Цель курса. Задачи курса. Обзор программы курса подготовки. Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса. Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

#### **Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз**

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ. Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между федеральными органами исполнительной власти. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

### **Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности**

#### **Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности**

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности. Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

#### **Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности**

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

структура нормативных правовых актов;

обязанности субъекта транспортной инфраструктуры;

дополнительные обязанности субъекта транспортной инфраструктуры в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

### **Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.**

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

#### **Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС**

##### **Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и/или ТС**

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

##### **Тема 4.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и/или ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП).**

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС. Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

##### **Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и/или ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и/или ТС.**

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/транспортных средств по постоянным или разовым пропускам. Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

##### **Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и/или ТС.**

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

#### **Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.**

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

#### **Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности и порядок их функционирования.**

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации). Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

#### **Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.**

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

#### **Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и/или ТС.**

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

**Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемая для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и/или ТС.**

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

**Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.**

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Способы и приемы распознавания и идентификации устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

**Тема 4.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и/или ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.**

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности. Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС. Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

#### **Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и/или ТС**

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

#### **Тема 4.13. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»**

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза захвата». Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза взрыва».

#### **Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности**

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

### **Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности**

#### **Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну**

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

#### **Тема 5.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС**

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

#### **Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ**

Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения

информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

**Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил**

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения. Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц. Виды санкций и порядок их применения.

**Модуль 7. Итоги курса подготовки**

**Тема 7.1. Итоговое занятие**

Обзор основных тем Программы. Обсуждение в режиме «вопрос-ответ».

**Тема 7.2. Итоговая аттестация**

Оценка уровня освоения Программы слушателями. Закрытие курса. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

**Перечень практических занятий**

№ темы	Наименование практического занятия	Кол-во часов
3	Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.	4
4.7	Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности.	8
4.8	Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.	2
4.9	Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ.	2
4.10	Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.	2
7.1	Обзор основных тем Программы. Обсуждение в режиме "вопрос–ответ". Проблемные вопросы реализации нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности.	2

## Перечень семинарских занятий

№ темы	Наименование семинарского занятия	Кол-во часов
4.1	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС	2
4.2	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении секторов зоны транспортной безопасности.	2
4.4	Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи.	2
4.5	Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.	2
4.6	Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.	2
4.12	Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.	2
5.2	Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.	0,5
5.3	Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.	0,5

## 7 Организационно-педагогические условия

### Общие положения

При обучении применяются различные виды занятий: лекции, семинары, выездные и практические занятия, с использованием при этом учебно-тренажерной базы, в том числе тренажеров, способствующих лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала.

Теоретические занятия (лекции) проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдается единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим нормативным правовым актам.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Семинарские занятия, как вид практического занятия, предусматривают самостоятельную проработку слушателями отдельных тем и проблем в соответствии с содержанием учебной дисциплины и обсуждение результатов этого изучения, представленных в виде тезисов, сообщений, докладов, рефератов и т.д. Как правило, семинары проводятся в форме дискуссий.

Основные методические материалы и нормативные документы с комментариями размещаются на электронном носителе для последующей выдачи слушателям.

Для оценки качества обучения используется анкетирование слушателей.

### **Организационные условия**

Слушатели в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, имеют возможность пользоваться научно-технической библиотекой, имеющей два читальных зала с книжным фондом около 600 тысяч экземпляров.

Желающие в свободное от учебы время могут заниматься в спортивном комплексе университета.

Занятия осуществляются в пределах рабочего дня с 09:00 до 16:00, обеденный перерыв с 12:10 до 13:10, имеется возможность питания в столовой, кафе и буфетах университетского комплекса.

Социальная инфраструктура жизнеобеспечения слушателей включает в себя общежитие гостиничного типа, комбинат общественного питания.

Учебные корпуса, общежитие, комбинат общественного питания сосредоточены в едином университетском комплексе, в непосредственной близости друг от друга.

### **Педагогические условия**

Занятия проводят высококвалифицированные преподаватели РГУПС, имеющие практический опыт в проведении оценки уязвимости и составления планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ железнодорожного транспорта. На семинарские занятия приглашаются представители федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых вопросы обеспечения транспортной безопасности.

### **Материально-техническое обеспечение**

При реализации Программы используется 4 специализированных лаборатории. Лаборатории оснащены учебно-тренажерной базой, удовлетворяющей требованиям приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2014 №212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Номера и	Вид занятий	Наименование оборудования,
----------	-------------	----------------------------



наименование лабораторий		программного обеспечения
Лаборатория «Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности»	лекции, практические и семинарские занятия	Компьютер, проектор, мультимедийный комплекс, плакаты Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности с элементами охранной сигнализации, Система видеонаблюдения Макет заграждения с калиткой
Лаборатория «Технических средств досмотра пассажиров, ручной клади и багажа»	лекции, практические и семинарские занятия	Компьютер, проектор, мультимедийный комплекс, плакаты Рентгеновская установка для досмотра грузов и ручной клади «Инспектор60/70 Z» Установка персонального досмотра НОМО-SCAN Индивидуальный дозиметр-радиометр с речевым выходом МКС-01СА1Б Макеты-имитаторы и др.
Лаборатория «Управление обеспечением Транспортной безопасности»	лекции, практические и семинарские занятия	Компьютеры, проектор, мультимедийный комплекс, плакаты Комплекс-тренажер по досмотру пассажиров, ручной клади и багажа 3-D модели Обучающая программа для слушателей по программа подготовки сил обеспечения транспортной безопасности
Лаборатория «Психологический профайлинг»	практические и семинарские занятия, психофизиологические исследования	Компьютер, проектор, мультимедийный комплекс, плакаты Профессиональный компьютерный полиграф «Диана - 04М ПК+

Учебный центр по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности  
Тел., факс (863)272-64-17 e-mail: [uctb.rgups@yandex.ru](mailto:uctb.rgups@yandex.ru)

## ЛАБОРАТОРИЯ «ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ДОСМОТРА ПАССАЖИРОВ, РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА»



Инженерно-технические средства, предназначенные для досмотра пассажиров, транспортных средств, ручной клади, багажа и личных вещей находящихся у пассажиров.

Учебный центр по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности  
Тел., факс (863)272-64-17 e-mail: [uctb.rgups@yandex.ru](mailto:uctb.rgups@yandex.ru)

## ЛАБОРАТОРИЯ «ПСИХОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОФАЙЛИНГ»



Профессиональный компьютерный полиграф «Диана -04М ПК+»



Учебный центр по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности  
Тел., факс (863)272-64-17 e-mail: [uctb.rgups@yandex.ru](mailto:uctb.rgups@yandex.ru)

## ЛАБОРАТОРИЯ «УПРАВЛЕНИЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»



- Комплекс-тренажер по досмотру пассажиров, ручной клади и багажа;
  - 3-D модели;
- Обучающая программа для слушателей по программа подготовки сил обеспечения транспортной безопасности;
  - Электронный университет.

Учебный центр по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности  
Тел., факс (863)272-64-17 e-mail: [uctb.rgups@yandex.ru](mailto:uctb.rgups@yandex.ru)

## ЛАБОРАТОРИЯ «ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»



Инженерные сооружения  
обеспечения транспортной  
безопасности с элементами  
охранной сигнализации



Система видеонаблюдения

## **8 Формы аттестации**

В процессе реализации Программы после каждого изученного модуля проводится промежуточный контроль знаний методом устного опроса слушателей.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации по Программе.

Итоговая аттестация по Программе проводится в виде экзамена в порядке, определенном требованиями, утвержденными приказом Минтранса России от 21.08.2014 № 231.

Лицам, успешно аттестованным по Программе выдается удостоверение установленного образца о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным, выдается справка установленного образца об обучении или о периоде обучения.

## **9 Оценочные материалы**

Для проверки подготовленности обучаемых применяется перечень вопросов, разработанных постоянно действующей комиссией, созданной в Росжелдоре согласно требованиям приказа Минтранса России от 21.08.2014 № 231 и размещенных на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Оценка уровня подготовленности (итоговой аттестации по Программе) проводится в соответствии с пунктом 9 приказа Минтранса России от 21.08.2014 № 231.

### **Пример экзаменационного билета**

**Билет № 1**

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель экзаменационной комиссии

1. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности
2. Порядок обязательной аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.
3. Общий порядок использования рентгеновской установки «НОМО-SCAN».
4. Заполнить форму представляемой информации об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры
5. Продемонстрировать навыки организации периметральной охраны с помощью вибрационного средства обнаружения

Начальник УЦТБ

А.А. Хрусталеv

## **10 Список использованных источников**

### **Федеральные законы**

1. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».
4. Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».
5. Федеральный закон от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».
6. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
7. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

### **Указы Президента**

1. Указ Президента Российской Федерации от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму».

2. Указ Президента Российской Федерации от 31.03.2010 № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».
3. Указ Президента Российской Федерации от 14.06.2012 № 851 «О Порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства».

### **Постановления и распоряжения Правительства Российской Федерации**

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.11.1994 № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти».
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 06.04.2004 № 174 «Вопросы Федерального агентства железнодорожного транспорта».
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 07.04.2004 № 184 «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 11.06.2004 № 274 «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации».
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта».
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта».
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.03.2005 № 111 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности».
8. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для



проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

10. Постановление Правительства Российской Федерации от 09.06.2010 № 409 «Об осуществлении должностными лицами федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций».
11. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2010 № 489 «Об утверждении Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».
12. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.02.2011 № 73 «О некоторых мерах по совершенствованию подготовки проектной документации в части противодействия террористическим актам».
13. Постановление Правительства Российской Федерации от 04.02.2013 № 880 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности».
14. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2014 № 600 «Об утверждении правил формирования и ведения реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных».
15. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2014 № 725 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу».
16. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.08.2014 № 854 «О внесении изменений в Положение о ведомственной охране Федерального агентства железнодорожного транспорта».
17. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта».

18. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.02.2015 № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
19. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.06.2009 № 891-р «Об утверждении перечня наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта».
20. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».
21. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте».

#### **Ведомственные приказы**

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.07.2007 № 98 «Об утверждении Типового положения о территориальном управлении Федерального агентства железнодорожного транспорта».
2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29.01.2010 № 22 «О порядке ведения реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2010 № 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 05.03.2010 № 52/112/134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06.09.2010 № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.11.2010 № 248 «Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства».
9. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».
10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».
11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.02.2011 № 62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».
12. Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 05.07.2011 № 320 «Об утверждении свода правил «Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования».
13. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 07.11.2011 № 1121 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования».
14. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13.12.2011 № 313 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проведения проверок за обеспечением транспортной безопасности».
15. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19.07.2012 № 242 «Об утверждении Порядка формирования и ведения

- автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных».
16. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
  17. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 09.01.2014 № 2 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».
  18. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23.07.2014 № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта».
  19. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2014 № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».
  20. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.08.2014 № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».
  21. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.09.2014 № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

#### **Документы ОАО «РЖД»**

1. Приказ ОАО «РЖД» от 27.12.2004 № 240 «О порядке обращения с информацией, составляющей коммерческую тайну, в ОАО «РЖД».
2. Приказ ОАО «РЖД» от 12.12.2011 № 183 «Об утверждении Положения об организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД».

3. Приказ ОАО «РЖД» от 14.01.2013 № 3 «Об утверждении Положения об организации пропускного и внутриобъектового режима на объектах ОАО «РЖД» и прилегающих к ним территориях».
4. Приказ ОАО «РЖД» от 29.07.2013 № 68 «Об утверждении Инструкции о пропуске на искусственные сооружения ОАО «РЖД», охраняемые ведомственной охраной».
5. Распоряжение ОАО «РЖД» от 01.04.2010 № 714р «Об образовании комиссии по транспортной безопасности ОАО «РЖД».
6. Распоряжение ОАО «РЖД» от 27.09.2012 № 1929р «Об утверждении Инструкции об объявлении (установлении) и отмене уровней безопасности объектов ОАО «РЖД» № 2 и 3.
7. Распоряжение ОАО «РЖД» от 28.01.2014 № 198р «О совершенствовании работы региональных оперативных комиссий по координации взаимодействия железных дорог с региональными подразделениями функциональных филиалов, структурными подразделениями, негосударственными учреждениями, а также дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД».

#### **Учебно-методическая литература**

1. Алексенцев А.И. Конфиденциальное делопроизводство. – М., 2003.
2. Анисимова Н.Н. Особенности визуальной психодиагностики личности террориста. Обнаружение криминального искажения информации: Учебно-методическое пособие. – 2-е изд. перераб. – Домодедово: ВИПК МВД России, 2007.
3. Сборник нормативно-правовых документов по транспортной безопасности. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013.
4. Пономарев В.М., Жуков В.И. и др. Безопасность жизнедеятельности. Часть 1. Безопасность в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте: Учебное пособие. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015.
5. Пономарев В.М., Жуков В.И. и др. Безопасность жизнедеятельности. Часть 2. Безопасность труда на железнодорожном транспорте: Учебное пособие. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014.
6. Пономарев В.М., Жуков В.И. и др. Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Части 1 и 2: Монография. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015.

### **Другие источники**

1. «Железнодорожный транспорт» (журнал). Форма доступа: [www.zdt-magazin.ru](http://www.zdt-magazin.ru).
2. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации. Форма доступа: [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru).
3. Сайт Федерального агентства железнодорожного транспорта. Форма доступа: [www.roszeldor.ru](http://www.roszeldor.ru).
4. Сайт ОАО «РЖД». Форма доступа: [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru).
5. Сайт «Транспортная безопасность и технологии». Форма доступа: [www.transport.securitymedia.ru](http://www.transport.securitymedia.ru).