


РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Тамбовский техникум железнодорожного транспорта
(ТаТЖТ – филиал РГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УВР

 О.И. Тарасова
26.06 2021 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.06. ЭКОНОМИКА ОРГАНИЗАЦИИ

для специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте
(*железнодорожном транспорте*)

Базовая подготовка среднего профессионального образования

2021 г.

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе примерной программы ОП.06. ЭКОНОМИКА ОРГАНИЗАЦИИ и Федерального государственного образовательного стандарта (далее — ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее — СПО) 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Организация-разработчик: Тамбовский техникум железнодорожного транспорта (ТаТЖТ – филиал РГУПС)

Разработчик:

Ионкина И.Е. - преподаватель высшей квалификационной категории Тамбовского техникума железнодорожного транспорта (ТаТЖТ – филиал РГУПС)

Рецензенты:

Загороднева В.Н.- преподаватель высшей квалификационной категории Тамбовского техникума железнодорожного транспорта (ТаТЖТ – филиал РГУПС)

Левин С.Г. -заместитель начальника Ртишевской дистанции сигнализации, централизации и блокировки – структурного подразделения Юго-Восточной дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры- филиала ОАО «РЖД»

Рекомендована цикловой комиссией 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

Протокол № 10 от « 18 » 06 2021 г.

Председатель цикловой комиссии  /Хрисанов А.Б./

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП. 06 ЭКОНОМИКА ОРГАНИЗАЦИИ

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Учебная дисциплина «Экономика организации» является обязательной частью общепрофессионального цикла основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Учебная дисциплина «Экономика организации» обеспечивает формирование профессиональных и общих компетенций по всем видам деятельности ФГОС СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте). Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии ОК 01, ОК 02, ОК 11, ПК 2.5 Цель и планируемые результаты освоения дисциплины: В рамках программы учебной дисциплины обучающимися усваиваются умения и знания:

<u>Код ПК, ОК</u>	<u>Умения</u>	<u>Знания</u>
ОК 01 ОК 02 ОК 11 ПК 2.5	- рассчитывать эффективность использования трудовых, материальных и финансовых ресурсов; - находить и использовать современную информацию для технико-экономического обоснования деятельности организации.	- основы организации производственного и технологического процесса; - материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их использования; • принципы обеспечения устойчивости объектов экономики; • основы макро- и микроэкономики.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

<u>Вид учебной работы</u>	<u>Объем в часах</u>
<u>Объем образовательной программы учебной дисциплины</u>	<u>65</u>
<u>в том числе:</u>	
<u>теоретическое обучение</u>	<u>47</u>
<u>практические занятия</u>	<u>16</u>
<u>Промежуточная аттестация (дифференцированный зачет)</u>	<u>2</u>

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

<u>Наименование разделов и тем</u>	<u>Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся</u>	<u>Объем в часах</u>	<u>Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы</u>
1	2	3	4
<u>Введение</u>	<p><u>Содержание учебного материала</u> Содержание, цели и задачи дисциплины, ее роль в подготовке специалиста железнодорожного транспорта, связь с другими дисциплинами. Сущность экономических реформ, проводимых в Российской Федерации при переходе к рынку</p>	2	ПК 2.5. ОК 01 ОК 02 ОК 11
<u>Раздел 1. Основные концепции экономики</u>		10	
<p><u>Тема 1.1. Принципы экономического мышления. Государство и экономика. Структура рынка, действие рыночных законов</u></p>	<p><u>Содержание учебного материал</u> Основные понятия об экономике и ее структура. Главные вопросы экономики. Макроэкономика и микроэкономика. Ресурсы и факторы производства. Ограниченность и выбор. Собственность, понятие и формы. Виды собственности в России. Типы экономических систем. Цели вмешательства государства (правительства) в экономику. Государственные финансы. Налоговая система. Рынок. Классификация рыночных структур. Понятие спроса и предложения. Равновесие на рынке. Влияние изменений спроса и предложения на равновесную цену. Устойчивость равновесия</p>	10	ПК 2.5. ОК 01 ОК 02 ОК 11
<u>Раздел 2. Транспорт как отрасль экономики</u>		6	
<p><u>Тема 2.1. Транспорт в системе общественного производства и его экономические особенности. Система управления и маркетинг на железнодорожном транспорте</u></p>	<p><u>Содержание учебного материала</u> Краткая характеристика транспорта как сферы материального производства, его роль в процессе общественного производства. Качество работы транспорта и его влияние на эффективность общественного производства. Продукция транспорта, ее измерители и особенности. Качественные показатели работы транспорта Структура управления отраслью. Роль</p>	6	ПК 2.5. ОК 01 ОК 02 ОК 11

	и место транспортного маркетинга в системе управления. Методы изучения транспортного рынка. Комплекс маркетинга на транспортных предприятиях. Особенности и перспективы развития отрасли		
Раздел 3. Понятие и экономическая сущность организационно-правовых форм организации		8	
Тема 3.1. Производ-	Содержание учебного материала	8	<u>ПК 2.5.</u>

ственная структура организации и типы производств. Организация управления хозяйством СЦБ. Дистанция СЦБ - структурное подразделение железнодорожного транспорта.	Классификация предприятий по формам собственности и отраслевому признаку. Виды предприятий на железнодорожном транспорте. Производственная структура предприятия железнодорожного транспорта и его подразделений Хозяйство СЦБ - составная часть многоотраслевого хозяйства железнодорожного транспорта. Его связь с другими отраслями железнодорожного транспорта. Назначение хозяйства в осуществлении перевозочного процесса Производственная структура дистанции СЦБ. Задачи и характеристика производственной деятельности. Качественные и количественные показатели производственной деятельности.		OK 01 OK 02 OK 11
	В том числе, практических занятий Практическое занятие № 1 Определение количественных и качественных показателей работы дистанции СЦБ	2	
Раздел 4. Материально-техническая база организации		12	
Тема 4.1. Основные фонды дистанции. Оборотные средства дистанции	Содержание учебного материала	12	<u>ПК 2.5.</u> OK 01 OK 02 OK 11
	Основные фонды дистанции, их значение, состав и структура. Физический и моральный износ основных фондов. Амортизационные отчисления, порядок их расчета и распределения. Модернизация основных средств. Характеристика современного состояния материальнотехнической базы хозяйства СЦБ. Оборотные средства дистанции СЦБ, их назначение, состав и структура. Показатели эффективности использования основных фондов и оборотных средств (фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность, оборачиваемость оборотных средств и продолжительность оборота) и пути улучшения данных показателей		
	В том числе, практических занятий	4	

	<u>Практическое занятие № 2</u> Определение показателей использования основных фондов		
Раздел 5. Организация технического обслуживания и ремонта устройств автоматики и телемеханики		13	
Тема 5.1. Основные принципы и направления организации труда в дистанции СЦБ. Организация ремонта устройств и приборов СЦБ и систем ЖАТ.	<p>Содержание учебного материала</p> <p>Основные принципы организации труда в хозяйстве СЦБ. Экономические, психофизиологические и социальные задачи научной организации труда. Основные направления совершенствования организации труда в дистанции СЦБ, их использование в различных производственных процессах; сущность и назначение рационального разделения и кооперации труда. Классификация методов технического обслуживания устройств систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и систем железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ). Выбор метода технического обслуживания.</p> <p>Формы нормированного четырехнедельного и годового графиков технического обслуживания устройств и приборов СЦБ и ЖАТ; их содержание и порядок разработки. Инструкция по техническому обслуживанию устройств СЦБ. Влияние качества технического обслуживания на безопасность движения поездов.</p> <p>Факторы, определяющие износ оборудования. Виды ремонта, их характеристика; межре-</p>	13	ПК 2.5. ОК 01 ОК 02 ОК 11
	<p>монтные сроки, порядок их определения.</p> <p>Порядок разработки и утверждения планов капитального и среднего ремонта устройств автоматики и телемеханики. Организация ремонта и технической подготовки производства в дистанции.</p> <p>В том числе, практических занятий</p> <p>Практическое занятие № 3 Разработка четырехнедельного нормированного графика технического обслуживания устройств и приборов СЦБ и ЖАТ и графика сменной работы дежурных электромехаников</p>	2	
Раздел 6. Организация нормирования и оплаты труда		6	
Тема 6.1. Производительность труда. Техническое нормирование. Методы технического нормирования. Принципы оплаты	<p>Содержание учебного материала</p> <p>Производительность труда и методы ее определения.</p> <p>Показатели производительности труда работников дистанции СЦБ. Экономическое и социальное значение роста производительности труда.</p> <p>Методика расчета производительности труда.</p>	6	ПК 2.5. ОК 01 ОК 02 ОК 11

<p><u>труда. Тарифная система и ее элементы.</u></p>	<p>Пути и резервы повышения производительности труда в дистанции СЦ Понятие, сущность и задачи нормирования труда. Разновидности нормативных материалов. Бюджет рабочего времени и его планирование. Классификация затрат рабочего времени. Анализ затрат рабочего времени Методы нормирования труда. Порядок проектирования норм затрат труда. Руководство нормированием труда и порядок пересмотра норм. Номинальная и реальная заработная плата. Принципы организации оплаты труда на предприятии. Формы и системы оплаты труда. Структура заработной платы. Тарифная система: ее сущность, состав и содержание. Оплата труда работников дистанции СЦБ. Отраслевая тарифная сетка для рабочих и служащих. Система должностных окладов и премирования работников. Механизм премирования. Надбавки и доплаты. Права предприятий железнодорожного транспорта в области оплаты труда. Планирование оплаты труда. Полоходный налог.</p> <p>В том числе, практических занятий</p> <p>Практическое занятие № 4 Расчет производительности труда в дистанции</p> <p>Практическое занятие № 5 Расчет заработной платы работников дистанции СЦБ</p>	<p>4</p>	
<p>Раздел 7. Маркетинговая деятельность организации</p>	<p>Содержание учебного материала</p>	<p>6</p>	
<p>Тема 7.1. Хозяйственная и финансовая деятельность дистанции СЦБ. Бизнес-планирование деятельности организации.</p>	<p>Понятие хозяйственного механизма. Содержание экономических методов управления. Финансирование дистанции СЦБ. Понятие о себестоимости работ и услуг, цене, тарифах. Доходы, расходы, прибыль и рентабельность предприятия. Распределение прибыли предприятия. Порядок составления и основные разделы программы производственно-финансовой дея-</p>	<p>6</p>	<p>ПК 2.5. ОК 01 ОК 02 ОК 11</p>
<p>Учет и анализ производственно-финансовой деятельности. Эффективность деятельности организации. Методика определения</p>	<p>тельности предприятия. Методы прогнозирования и планирования. Виды планов и их содержание. Номенклатура расходов. Понятие о бизнес-плане. Учёт производственнофинансовой деятельности, его виды, сущность, значение. Экономический анализ производственно-финансовой деятельности, содержание, роль, задачи, виды, принципы. Сущность и значение экономической</p>	<p></p>	

<u>экономической эффективности и экономического эффекта</u>	<u>эффективности мероприятий научно-технического прогресса. Экономическая эффективность капитальных вложений. Показатели экономической эффективности устройств СЦБ и ЖАТ. Пути повышения эффективности производства. Критерии, показатели и методы расчета сравнительной экономической эффективности и годового экономического эффекта от внедрения новой техники, прогрессивных технологических процессов и передовых методов труда.</u>		
	<u>В том числе, практических занятий</u>	4	
	<u>Практическое занятие № 6</u> Расчет контингента и фонда оплаты труда работников дистанции СЦБ. <u>Практическое занятие № 7</u> Расчет экономической эффективности ввода в эксплуатацию отдельных видов устройств автоматики и телемеханики		
<u>Промежуточная аттестация (дифференцированный зачет)</u>		2	
<u>Всего:</u>		65	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены следующие специальные помещения:

Кабинет «Основ экономики и экономики отрасли», оснащенный оборудованием:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- учебно-методические материалы по дисциплине;

техническими средствами обучения: компьютер с лицензионным программным обеспечением, мультимедийное оборудование (проектор и проекционный экран или интерактивная доска), локальная сеть с выходом в Internet.

Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы, используемые в образовательном процессе.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основная:

1. Ключкова Е.Н. Экономика организации [Электронный ресурс]: учебник для СПО / Е.Н. Ключкова, В.И. Кузнецов, Т.Е. Платонова; под ред. Е.Н. Ключковой. – М.: Издательство «Юрайт», 2017. - 447 с. - [htt HYPERLINK "https://biblio-online.ru/book/"](https://biblio-online.ru/book/)

Дополнительная

1. Коршунов В.В. Экономика организации [Электронный ресурс]: учебник и практикум для СПО / В.В. Коршунов. – 4-е изд., перераб. и доп. – М.: Издательство «Юрайт», 2017. – 313 с. - [htt HYPERLINK "https://biblio-online.ru/book/"](https://biblio-online.ru/book/)

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

<u>Результаты обучения</u>	<u>Критерии оценки</u>	<u>Методы оценки</u>
<u>Цели, умения, знания, осваиваемых в рамках дисциплины:</u>		
<ul style="list-style-type: none"> • основы организации производственного и технологического процесса; • материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их использования; • принципы обеспечения устойчивости объектов экономики; • основы макро- и микроэкономики. 	<ul style="list-style-type: none"> • обучающийся демонстрирует понимание основ организации производственного и технологического процесса; • характеризует показатели использования материально-технических, трудовых и финансовых ресурсов отрасли и организации; • понимает принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, проявляет знание основ макро- и микроэкономики 	<ul style="list-style-type: none"> различные виды устного и письменного опроса, тестовый контроль, оценка результатов выполнения практических занятий

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу учебной дисциплины «Экономика организации»,

Рабочая программа учебной дисциплины «Экономика организации» разработана в соответствии с требованиями ФГОС СПО к базовой подготовке выпускников специальности Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) и примерной программой дисциплины, изданной ФГОУ Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте в 2011 году. Содержание учебного материала рецензируемой рабочей программы опирается на современные достижения науки и техники в области экономики организации. Содержание учебной дисциплины разбито на логически завершённые единицы, изучение которых заканчивается определённым видом контроля, что даёт возможность рассредоточить в течение семестра контрольные мероприятия, стимулируя студентов к регулярной работе на протяжении всего периода обучения. Результаты освоения программы определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности. Таким образом, рабочая программа, ориентированная на результаты обучения, выраженные в форме компетенций, предполагает модульное построение образовательного процесса с учётом уровней освоения учебного материала, следовательно, отвечает обязательным требованиям ФГОС СПО. Достоинством рецензируемой рабочей программы является рациональное распределение времени по видам занятий и учебным поручениям и единство всех находящихся во взаимодействии сторон учебного процесса: теоретического курса, практических занятий, самостоятельной работы студентов и учебно-методического обеспечения дисциплины. В программе учтена специфика учебного заведения и отражена практическая направленность курса. Таким образом, представленная на рецензию рабочая программа учебной дисциплины «Экономика организации», может быть рекомендована для планирования работы в среднем профессиональном учебном заведении по специальности Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Преподаватель Тамбовского техникума железнодорожного транспорта (ТяТЖТ-филиал РГУПС)

В.Н.Загороднова



РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу учебной дисциплины «Экономика организации»,

Рабочая программа учебной дисциплины «Экономика организации» разработана в соответствии с требованиями ФГОС СПО к базовой подготовке выпускников специальности Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) в примерной программе дисциплины, изданной ФГОУ Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте в 2011 году.

Рабочая программа содержит пояснительную записку; тематический план с указанием количества часов, отведенных на изучение каждой темы; краткое содержание предполагаемых для студентов тем; тематику проводимых семинарских занятий; темы для самостоятельных работ; список используемой и дополнительной литературы.

При изучении дисциплины «Экономика организации» студенты получают базовые знания для освоения специальных дисциплин, формирует новое экономическое мышление. В результате изучения дисциплины студенты должны уметь: рассчитывать эффективность использования трудовых, материальных и финансовых ресурсов; находить и использовать современную информацию для технико-экономического обоснования деятельности организации.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать: основы организации производственного и технологического процесса; материальные, технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их использования; принципы обеспечения устойчивости объектов экономики; основы макро- и микроэкономики.

Для проверки знаний студентов в программе предусмотрено проведение контрольных работ. Рекомендую использовать программу по дисциплине «Экономика организации» для подготовки выпускников по специальности Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Рецензент:

Заместитель начальника Ртищевской дистанции сигнализации, централизации и блокировки – структурного подразделения Юго-Восточной дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД».

Рецензент



Левин С.Г. - заместитель начальника Ртищевской дистанции сигнализации, централизации и блокировки структурного подразделения Юго-Восточной дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры- филиала ОАО «РЖД»