

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора

 Е.В. Соби́на

«01» сентября 2023 г.

Информация о практике, предусмотренной основной программой профессионального обучения – программа профессиональной подготовки «помощник машиниста тепловоза», «помощник машиниста электровоза»

Тематический план производственной практики

№ п/п	Модули	Часы
1	Инструктажи по охране труда, электробезопасности, пожарной безопасности и безопасности движения поездов	8
2	ППМ 1 «Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), экипировке локомотива, подготовке его к работе»	12
3	ППМ 2 «Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда»	16
4	ППМ 3 «Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования»	12
5	ППМ 4 «Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования»	12
6	СПМ 3 «Работа в зимний период»	8
7	Самостоятельная работа в качестве помощника машиниста под руководством наставника	40
8	Самостоятельное выполнение трудовых функций в соответствии с должностными обязанностями в течение одной смены с оформлением заключения формы КУ-94	12
9	Всего	120

Содержание производственной практики

Инструктажи по охране труда, электробезопасности, пожарной безопасности и безопасности движения поездов

Проведение инструктажей по охране труда, электробезопасности и пожарной безопасности. Ознакомление обучающихся с требованиями к работе по профессии, приказами и инструкциями по безопасности движения поездов,

правилами внутреннего трудового распорядка, санитарными нормами и должностными обязанностями.

ППМ 1 «Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), экипировке локомотива, подготовке его к работе»

Подборка инструмента и оборудования для выполнения вспомогательных работ по приемке (сдаче) локомотива, экипировке локомотива, подготовке его к работе.

Осмотр механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара локомотива соответствующего типа.

Выявление, в случае наличия, неисправностей механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара локомотива соответствующего типа.

Устранение выявленных неисправностей механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара локомотива соответствующего типа либо информирование о них машиниста локомотива.

Смазка узлов и деталей локомотива соответствующего типа.

Пополнение локомотива соответствующего типа смазочными и обтирочными материалами.

Сцепка и отцепка локомотива соответствующего типа.

Закрепление локомотива соответствующего типа или поезда для предотвращения самопроизвольного движения.

ППМ 2 «Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда»

Подача установленных сигналов. Контроль скоростного режима движения поезда по показаниям сигналов светофоров.

Контроль состояния железнодорожного пути, стрелочных переводов по маршруту, показаний светофоров. Контроль состояния контактной сети, встречных поездов, устройств сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ) и связи. Контроль параметров работы в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа. Контроль параметров работы в пути следования контрольно-измерительных приборов, оборудования, радиосвязи локомотива соответствующего типа.

Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей железнодорожного пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов. Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары, контрольно-измерительных приборов, оборудования, радиосвязи локомотива соответствующего типа. Контроль

плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов локомотива соответствующего типа, вагонов в составе поезда с устранением выявленных несоответствий либо информированием о них машиниста.

ППМ 3 «Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования»

Проверка технического состояния локомотива и параметров работы в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа.

Проверка параметров работы в пути следования контрольно-измерительных приборов, оборудования, радиосвязи локомотива соответствующего типа.

Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары, контрольно-измерительных приборов, оборудования, радиосвязи локомотива соответствующего типа.

Проверка состояния подвижного состава на стоянках с устранением выявленных несоответствий либо информированием о них машиниста.

Проверка плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов локомотива соответствующего типа, вагонов в составе поезда с устранением выявленных несоответствий либо информированием о них машиниста.

ППМ 4 «Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования»

Выявление неисправностей на локомотиве соответствующего типа, возникших в пути следования.

Выбор способа устранения неисправностей на локомотиве соответствующего типа, возникших в пути следования.

Подбор инструмента для устранения неисправностей на локомотиве соответствующего типа, возникших в пути следования.

Устранение неисправностей на локомотиве соответствующего типа, возникших в пути следования, либо информирование о них машиниста локомотива.

Проверка качества выполненных работ.

СПМ 3 «Работа в зимний период»

Оказание первой помощи при переохлаждении и обморожении. Заправка холодного локомотива и его расхолаживание при постановке в отстой в зимний период времени. Обслуживание оборудования и устранение неисправностей в схеме ТПС в зимний период времени. Особенности обслуживания водяной, масляной и топливной аппаратуры в зимний период времени. Регулировка подачи песка под колесные пары локомотива.

Самостоятельное выполнение трудовых функций под руководством наставника

Самостоятельная работа помощником машиниста тепловоза и помощником машиниста электровоза под руководством наставника с соблюдением требований охраны труда, пожарной безопасности, электробезопасности и безопасности движения поездов.

Самостоятельное выполнение трудовых функций в соответствии с должностными обязанностями в течение одной смены с оформлением заключения формы КУ-94

Обучающиеся в течение одной смены или поездки самостоятельно выполняют трудовые функции в соответствии с ОТФ С «Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива» профессионального стандарта.

Результаты заносятся в чек-лист, где отмечаются выполненные трудовые действия и достижение цели их выполнения. По результатам оформляется заключение установленной ОАО «РЖД» формы КУ-94