


УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора
ВТЖТ - филиала РГУПС


Е.В. Соби́на
«09» января 2024 год

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ
учебных предметов, курсов, дисциплин, разделов дополнительной
профессиональной программы повышения квалификации
«Актуальные вопросы истории России в современных реалиях»

Реализация ДПП ПК направлена на совершенствование существующих и приобретение новых компетенций необходимых для профессиональной деятельности, приобретение и углубление теоретических и практических знаний.

ДПП ПК разработана на основе федеральных государственных образовательных стандартов среднего профессионального образования (ФГОС СПО).

К освоению ДПП ПК допускаются лица, имеющие среднее профессиональное образование и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование. При освоении ДПП ПК параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдается одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

ДПП ПК трудоемкостью 40 часов реализуется по очной форме обучения. Срок освоения 4 недели (10 часов в неделю): очное обучение

Освоение ДПП ПК завершается итоговой аттестацией слушателей, которая проводится в виде устного зачета по вопросам.

Лицам, успешно освоившим ДПП ПК и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Тема 1. Россия на пути обновления: успех и неудачи (1991-2011)

Начало экономической реформы и активизация деятельности оппозиции. Обострение конституционного кризиса (январь – октябрь 1993 г.). В интересах гражданского мира (ноябрь 1993-декабрь 1997 гг.). Финансовый кризис 1998 г. – важный фактор ослабления государства и власти (январь 1998 август 1999 гг.). Попытка «мятежа» оппозиции и итоги парламентских выборов 1999 г. Позиции России в многополярном мире. Приоритеты внешней

и внутренней политики России в периоды 1991-2011 гг .

Тема 2 Роль, место и задачи железных дорог в становлении и развитии новой России.

Факторы, определяющие особую значимость железнодорожного транспорта для России.

Причины структурного реформирования отечественного железнодорожного транспорта после распада СССР в начале 1990-х гг.

Закон «О федеральном железнодорожном транспорте» (август 1995 г.)

Роль железнодорожного транспорта в переводе экономики страны на рыночные рельсы, в освоении богатых природными ресурсами территорий Сибири и Дальнего Востока, в разворачивании межконтинентальных перевозок, в преобразовании всего социокультурного комплекса ведомства.

Тема 3 Концепция реформирования и развития отечественного железнодорожного транспорта, первый опыт ее реализации

Программа по стабилизации экономического положения на железнодорожном транспорте (1991). Всероссийский съезд железнодорожников (Москва, май 1996). Создание 14 отраслевых и функциональных департаментов в центральном аппарате Министерства путей сообщения (1996 г.). Указ президента Российской Федерации «Основные направления развития железнодорожного транспорта до 2005 года»

Основные направления развития железнодорожного транспорта до 2005 года: повышение конкурентоспособности транспорта; переход к активной научно-технической политике; внедрение ресурсосберегающих и информационных технологий; техническое перевооружение и модернизация инфраструктуры и подвижного состава; последовательное реформирование структуры управления отрасли; закрепление социальных гарантий для железнодорожников; переход на новые принципы взаимоотношений с пользователями транспортных услуг и партнерами; внедрение наиболее экономичных, гибких наукоемких информационных технологий; повышение производительности труда; развитие рыночных принципов управления.

«Концепция структурной реформы федерального железнодорожного транспорта» (май 1998 г.). «Основные цели и задачи структурной реформы на железнодорожном транспорте» (2000 г.)

Тема 4: Этапы структурной реформы железнодорожного транспорта России.

Первый этап (2001–2002 гг.) - существенные изменения в принципах управления железнодорожным транспортом.

Второй этап (2003–2005 гг.). Образование в 2002 г. открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), положившее начало демонополизации всей системы отечественного железнодорожного транспорта (учреждено постановлением правительства Российской Федерации 18 сентября 2003 г.).

Стратегическая программа развития ОАО «РЖД» (2004 г.).

Организационно-правовое выделение из ОАО «РЖД» тех видов деятельности, которые могли осуществляться другими хозяйственными обществами, открытыми для конкуренции. Децентрализации железнодорожного транспорта.

Третий этап реформ (2006–2010 гг.) – создание развитого конкурентного рынка железнодорожных перевозок.

Создание единого Министерства транспорта Российской Федерации, в структуру которого вошло Федеральное агентство железнодорожного транспорта (2004 г.). Единая транспортная концепция.

«Стратегии развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г.» (2008 г.)

Перечень практических занятий

№ темы	Наименование практического занятия	Кол-во часов
1.	Приоритеты внешней и внутренней политики России в периоды 1991-2011 гг .	2
2.	Причины структурного реформирования отечественного железнодорожного транспорта после распада СССР в начале 1990-х гг.	2
3.	Основные направления развития железнодорожного транспорта до 2005 года	2
4.	«Стратегии развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г.» (2008 г.)	2