

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хашева Аскера Измудиновича «Развитие железнодорожно-автомобильных пересечений в транспортной системе на основе комбинированного имитационно-аналитического моделирования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Стремительный рост городов и городских агломераций, а также наблюдаемый тренд к урбанизации территорий, приводит к тому, что спроектированные и вынесенные за их пределы в историческом прошлом железнодорожные пути, сегодня оказываются внутри городского пространства. В результате происходит увеличение числа пересечений транспортных коммуникаций различных видов транспорта внутри селитебных зон. Это становится фактором ограничения развития как транспорта, так и городских агломераций. Разработка и реализация мероприятий по переносу или реконструкции узлов пересечения транспортных сетей влечет за собой значительные экономические затраты. С другой стороны, совершенствование организации функционирования узлов пересечения транспортных сетей с целью сокращения социальных потерь в условиях увеличения интенсивности дорожного движения является, несомненно, актуальной научной задачей.

В работе выявлены и структурированы факторы эффективности организации работы железнодорожно-автомобильных пересечений. В результате выделены ключевые направления моделирования этих объектов транспортной инфраструктуры. Разработана методика оценки социально-экономических потерь с применением различных методов моделирования, включая аналитическое и имитационное.

Использование разработанных в диссертации подходов и программных продуктов позволяет производить расчет интегральных потерь, связанных с функционированием железнодорожно-автомобильных пересечений в городской черте. Результаты исследования апробированы на всероссийских и международных научных конференциях, используются в работе Северо-Кавказской железной дороги, Департамента транспорта г. Ростова-на-Дону, а также используются в учебном процессе ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения».

Вышеприведённые соображения показывают научную и практическую значимость исследования.

По тексту автореферата имеются следующие замечания:

– в формуле расчета потерь времени автотранспорта (стр. 13 автореферата) не приведены пояснения используемых в формуле переменных, что затрудняет её понимание;

– на рисунке 5 автореферата представлены устройства и оборудование для регулирования переездов, однако не показано, как использование этих устройств влияет на величину социально-экономических потерь, возникающих на одноуровневых железнодорожно-автомобильных пересечениях транспортной сети.

Указанные замечания не снижают общего положительного впечатления о диссертации и высокую оценку результатов исследования.

Исследование выполнено в соответствии с Паспортом специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте и п.1 «Транспортные системы и сети страны, их структура, технологии работы. Оптимальная структура подвижного состава», п. 5 «Организация и технология транспортного производства. Управление транспортным производством. Оптимизация размещения транспортных предприятий и производств».

В целом диссертация А.И. Хашева, судя по автореферату, соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, и её автор заслуживает присуждения ему степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Профессор кафедры  
«Логистика и управление транспортными системами»  
доктор технических наук (05.22.01), доцент

15.11.2021

Рахмангулов Александр Нельевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»  
455000, г. Магнитогорск, пр. Ленина, 38  
Тел.: 8(3519)29-85-16; E-mail: ran@magtu.ru

