

**ОТЗЫВ**  
**на автореферат диссертационной работы**  
**Хашева Аскера Измудиновича**  
**«Развитие железнодорожно-автомобильных пересечений**  
**в транспортной системе на основе комбинированного имитационно-**  
**аналитического моделирования», представленной на соискание ученой**  
**степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 –**  
**Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее**  
**регионов и городов, организация производства на транспорте**

Проблемы роста экономических, экологических и транспортных потерь в зоне железнодорожных переездов актуальны не только для Российской Федерации. Во всем мире на переездах происходят дорожно-транспортные происшествия, в которых погибают или получают ранения тысячи человек, увеличиваются задержки транспортных средств и возникают огромные транспортные заторы. Снижение транспортных потерь на железнодорожно-автомобильных пересечениях является составной частью национальных задач по обеспечению общественной безопасности. В связи с этим, возникает необходимость в совершенствовании железнодорожно-автомобильных пересечений в транспортной системе, где должны учитываться все технико-экономические затраты и потери по видам транспорта, грузовладельцев, пассажиров и других участников движения. В работе соискатель развивает научно-методический подход по развитию железнодорожно-автомобильных пересечений, используя комбинацию имитационного и аналитического моделирования.

Разработанная соискателем методика предназначена для оценки потерь при проведении технико-экономического обоснования открытия (закрытия) железнодорожных переездов или замены существующих железнодорожных переездов разноуровневыми развязками. Целесообразность использования предложенной методики подтверждена актами о внедрении результатов исследований. Это позволяет считать решение задач по развитию

железнодорожно-автомобильных пересечений с применением транспортного моделирования, предложенным Хашевым А.И., достаточно убедительным.

В качестве замечаний можно отметить, что в таблице 1 в качестве видов транспорта указаны автомобильный и железнодорожный виды транспорта, в то время как, в городской транспортной системе присутствует и электротранспорт, который несет большой социальный эффект и автором не рассматривается.

Указанное замечание не снижает общей ценности диссертационной работы и не влияет на главные теоретические и практические результаты исследования.

Можно заключить, что диссертационная работа Хашева А.И., является законченным научным исследованием, которое содержит решение актуальной проблемы развития железнодорожно-автомобильных пересечений в транспортной системе.

Соискатель заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Ведущий специалист отдела контроля  
работы предприятий транспорта  
управления транспорта министерства  
транспорта Ростовской области,  
кандидат экономических наук



Тимонин  
Артём Александрович

«23» ноября 2021 года

Место работы: Министерство транспорта Ростовской области.  
Адрес: 344019, г. Ростов-на-Дону, ул. Нижегородская, д.20/11.  
Тел.: +7 (863) 295-53-59  
E-mail: mintrans@donland.ru