

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хашева Аскера Измудиновича  
**«РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ НА ОСНОВЕ КОМБИНИРОВАННОГО ИМИТАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ»**,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

05.22.01–Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте

Работа выполнена в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения».

**Актуальность темы исследования.** Сегодня в России происходит развитие и расширение городских агломераций, промышленные зоны, которые создавались в советском союзе, передают муниципалитетам под жилищную застройку. Имеющиеся железнодорожные пути необщего пользования продолжают функционировать, обслуживая коммерческие предприятия. Появление городских кварталов, рост населения, повышение мобильности, приводят к увеличению количества автомобилей и интенсивности дорожного движения. Существующие железнодорожно-автомобильные пересечения спроектированы, в основном, на одном уровне, как следствие, повышение аварийности, ухудшение экологической обстановки из-за простоя автотранспорта, социальная напряженность. Исходя из этих условий, автор данного исследования, предлагает строительство пересечений в разных уровнях с учетом технико-экономического обоснования. Тема диссертационного исследования Хашева А. И. является актуальной, поскольку в ней предлагается методика оценки социально-экономических потерь на железнодорожном переезде с использованием комбинированного (имитационно-аналитического) моделирования.

**Научная новизна.** К особым достоинствам работы следует отнести разработки:

- аналитической и имитационной модели расчета технических показателей на одноуровневых железнодорожно-автомобильных пересечениях;
- модельно-методического инструментария исследования железнодорожно-автомобильных пересечений транспортной сети и его апробация;
- программного обеспечения для расчета интегральных потерь на одноуровневых железнодорожно-автомобильных пересечениях.

**Практическая значимость.** Доказано, что практическое применение разработанных аналитических и имитационных моделей и методики позволяют определить социально-экономические потери, возникающие на одноуровневых пересечениях автомобильного и железнодорожного транспорта в зависимости от интенсивности движения на переезде и технологических параметров переезда, а также оценить состояние и направление развития железнодорожно-автомобильных пересечений транспортной системы.

Результаты исследования были использованы при оценке и обосновании вариантов развития железнодорожно-автомобильных пересечений города Ро-

стов-на-Дону, также результаты работы докладывались и обсуждались на конференциях различного уровня, имеются соответствующие публикации научных исследований.

**Замечания:**

1. Чем обоснована апробация разработанной методики на примере одного из ЖАПТС города Ростова-на-Дону? После реализации проекта потери времени (рис. 9) сохранились, разве проезд не стал сквозным?

2. Что подразумевается под «потери общества на одного раненого или погибшего человека при ДТП»? В формуле (табл. 5) определения потерь пассажиров от увеличения времени поездки, указано количество рабочих дней в году 265, почему не учтены выходные дни?

3. Рассматривались ли в работе другие способы повышения эффективности организации движения на одноуровневых ЖАПТС, в том числе технологические?

Однако, отмеченные замечания не снижают общей ценности диссертационного исследования, выполненного на достаточно высоком научном и техническом уровне.

По материалам диссертационной работы опубликовано 20 научных работ, в том числе 4 публикации в журналах ВАК, Web of Science и Scopus, получено свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ. Содержание автореферата соответствует 1 и 5 пунктам области исследований паспорта специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

В целом актуальность темы исследования, достоверность, научная и практическая значимость результатов, полученных автором, позволяют сделать вывод о том, что работа соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ 24 сентября 2013г № 842, а ее автор, Хашев Аскер Измуудинович, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

**Король Роман Григорьевич,**

кандидат технических наук, доцент  
по специальности 05.22.01 – Транспортные  
и транспортно-технологические системы страны,  
её регионов и городов, организация производства на транспорте.

«23» ноября 2021 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения», заведующий кафедрой «Технология транспортных процессов и логистика».

680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, д. 47, ауд. 210, тел.: 8 (962) 677-85-02,  
e-mail: kingkhv27@mail.ru.

Подпись: Король Р.Г.  
ОТДЕЛ КАДРОВ  
Начальник отдела кадров: С.В. Рудиченко заверяю.