

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ворона Олега Андреевича на тему: «Методология развития инновационного изотермического подвижного состава в транспортной системе страны», представленную на соискание ученой степени доктора технических наук по специальностям: 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»; 05.22.01 – Транспортные и транспортно - технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Диссертационная работа Ворона Олега Андреевича посвящена развитию методологии формирования нового изотермического подвижного состава (ИПС) в транспортной системе страны и на железнодорожном транспорте, в частности. Железнодорожный транспорт, являясь системообразующим фактором в экономике страны, обеспечивает не только массовые перевозки, но и перевозки социально важных грузов, к которым относятся скоропортящиеся грузы (СПГ). Снижение доли транспортно-логистических затрат в конечной стоимости продукции, доставляемой из дальневосточных регионов, обеспечивает продовольственную безопасность страны, рост качества жизни за счет повышения разнообразия продуктовой корзины населения. Отводимая значительная роль в решении этой проблемы железнодорожному транспорту, связана с его возможностями по обеспечению массовых континентальных перевозок на большие расстояния с минимальными издержками. Эти и другие факторы, приведенные автором в автореферате, определяют актуальность и востребованность темы исследования.

Целью работы является развитие методологии организации перевозок СПГ, определившей задачи исследования, в числе которых анализ теории и практики организации перевозок СПГ, состояния соответствующей инфраструктуры транспортно-технологических систем, включая изотермические вагоны. При этом были определены доминантные факторы и характеристики, влияющих на выбор технических решений для ИПС и схем организации перевозок. Также потребовалось определение методологических подходов к расчету прочностных, динамических и эксплуатационных характеристик изотермических вагонов, учитывающих специфику их конструкции, особенности эксплуатации в разных условиях, включая методологические подходы к оценке экономической эффективности различных вариантов предлагаемых технических решений.

Научная новизна и практическая значимость работы заключаются в развитии методологии формирования изотермического подвижного состава (ИПС) для обеспечения непрерывных холодильных цепей поставок в национальной транспортно-технологической системе, включающей создание новых технических решений при разработке новых и модернизации существующих рефрижераторных и изотермических вагонов. При этом были сформулированы рекомендации для решения практических задач, связанных с созданием специализированного ИПС, а также средств доставки крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров. Результаты исследования

нашли отражение в рабочей конструкторской документации и изготовлении опытного образца автономного комплекса энергоснабжения на базе подвагонного вентильно-индукторного генератора для перспективного рефрижераторного вагона, а также и в других технических решениях.

Основное содержание диссертации и результаты исследования опубликованы в научных работах, индексируемые в отечественных и зарубежных базах данных, в монографиях, докладывались в международных научно-практических конференциях и защищены патентами.

Замечания по автореферату:

1) Обычно в выводах к диссертации отражается степень выполнения всех поставленных в диссертации задач. В выводах не отражено решение второй поставленной задачи (стр. 4): выполнить классификацию перспективных вагонов.

2) Из автореферата не видно, какие тенденции развития рынка перевозок СПГ (стр.9) становятся критическими для ИПС в транспортной системе страны.

3) Автором отмечается (см. стр.9) что «...объемы перевозок в вагонах - термосах и ИВ-термосах... являются преобладающим типом ИПС...». В тоже время перевозки на большие расстояния (более 4000 км) эти вагоны являются нереализуемыми для большинства категорий СПГ. Поскольку для железнодорожного транспорта РФ эти расстояния актуальны, использование вагонов-термосов и ИВ-термосов в стратегической перспективе может стать проблематичным.

Указанные замечания не снижают общей ценности диссертационной работы и не влияют на главные теоретические и практические результаты исследования.

Судя по автореферату, диссертация Ворона О.А. является законченным научным исследованием, выполненным на актуальную тему и содержащую научную новизну, и практическую ценность. В целом научно-квалификационная работа Ворона О.А. заслуживает высокой оценки, а ее автор достоин присуждения ученой степени доктора технических наук по специальностям 05.22.07 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация» и 05.22.01 – «Транспортные транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Заведующий кафедрой

«Логистика и управление транспортными системами»

Федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования

«Российский университет транспорта»

доктор технических наук (05.22.01), профессор



«23» марта 2022 года

Место работы: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»

Адрес: 127994, ГСП-4, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9

Тел.: 8(495)684-29-07;

E-mail: vvbainova@gmail.com