

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ворона Олега Андреевича «Методология развития инновационного изотермического подвижного состава в транспортной системе страны», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация, 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Существующие рефрижераторный и изотермический железнодорожные подвижные составы физически и морально устарели, использование стареющего парка с каждым годом становится все дороже. Поэтому развитие методологии организации перевозок скоропортящихся грузов (СПГ) является актуальной задачей.

Согласно содержанию автореферата, в диссертации проведен анализ состояния перевозок СПГ в условиях современного рынка транспортных услуг, который показал тенденции к снижению объемов перевозимых СПГ; предложена единая модульная платформа унифицированного изотермического кузова, позволяющая повысить технологическую, эксплуатационную и экономическую эффективности; предложен, обоснован и апробирован комплекс технических и технологических решений для систем термостабилизации и энергоснабжения; рассмотрены параметры и варианты систем энергоснабжения для автономных изотермических вагонов на базе генераторно-приводной установки и с использованием сжиженного газа в качестве альтернативы дизельному топливу, даны рекомендации по их применению; проанализированы зависимости прочности различных вариантов базовых металлоконструкций кузова изотермического вагона от компоновки энергохолодильного оборудования.

По результатам диссертационной работы сформулированы рекомендации по развитию научных исследований, дальнейшему совершенствованию технических решений и внедрению современных технологий в конструкцию инновационного изотермического подвижного состава.

Как отмечено в автореферате, диссертация состоит из введения, 7 глав, заключения, списка использованных источников, содержит 131 рисунок и 35 таблиц.

Основные положения диссертации и результаты исследований были в достаточной мере представлены на российских и международных научно-технических конференциях и семинарах, а также в изданиях, рекомендованных ВАК России.

Диссертационная работа Ворона О.А. соответствует паспорту специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация, 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте, отвечает требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года №842, а ее автор, Ворон Олег Андреевич заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук за разработку рекомендаций по развитию и внедрению новых технических и технологических решений в совершенствовании изотермического подвижного состава в транспортной системе страны.

Заслуженный работник высшей школы РФ,
профессор кафедры «Электротехника и
теплоэнергетика» Федерального
государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Петербургский государственный университет
путей сообщения Императора Александра I»,
доктор технических наук, профессор
05.05.01 Локомотивы (электровозы, тепловозы,
газотурбовозы) и вагоны
21 марта 2022 года



Киселев Игорь Георгиевич

ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора
Александра I», кафедра «Электротехника и теплоэнергетика».
Адрес: 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., 9
Телефон: 8 (812) 457-85-37
e-mail: tatkiselev4.igor@yandex.ru

