

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ворона Олега Андреевича «Методология развития инновационного изотермического подвижного состава в транспортной системе страны», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальностям 05.22.07 - «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация», 05.22.01 - «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

Современный рынок транспортно-логистических услуг в области перевозок грузов, требующих термической обработки в пути следования на железнодорожном транспорте, предъявляет высокие требования к организации эксплуатации изотермического подвижного состава, который должен отвечать современным требованиям и критериям транспортно-технологических решений в сфере перевозок скоропортящейся продукции.

В связи с этим тема диссертации Ворона О.А., посвященной вопросам разработки методологии развития изотермических транспортных средств железнодорожного транспорта, отвечающим современным требованиям и критериям эффективности логистических и транспортно-технологических решений в сфере организации железнодорожных перевозок скоропортящейся продукции является актуальной.

Научная новизна диссертационной работы заключается в создании методологии разработки и внедрения конструктивно-технологических решений в создание новых и модернизацию существующего изотермического подвижного состава, которые должны сформировать новую технологическую платформу в сегменте перевозок скоропортящихся грузов.

Разработаны варианты математических моделей напряженно-деформированного состояния кузова изотермического вагона в зависимости от компоновки энергетического оборудования.

Важнейшим практическим результатом диссертации следует считать разработку видоразмерного ряда специализированного подвижного состава для транспортировки скоропортящихся грузов, где на базе унифицированного теплоизолированного кузова могут быть реализованы различные типы изотермических и рефрижераторных вагонов с несколькими вариантами организации их энергоснабжения.

Результаты диссертационного исследования в достаточной мере апробированы на конференциях и опубликованы в рецензируемых научных изданиях.

По тексту автореферата имеются замечания:

1. К сожалению, в автореферате не раскрыт вопрос состояния группового подвижного состава и перспектив его использования.

2. На наш взгляд использование тележки КВЗ-И2 даже в модернизированном варианте требует дополнительного обоснования с учетом возможности применения ее в длиннобазовых платформах в составе

контейнерных поездов. Данная тележка используется в составе морально устаревшей тормозной системы, не позволяющей реализовать установленные для этих типов поездов гарантийные пробеги и перспективную техническую скорость.

3. Комплексное рассмотрение создания нового и модернизации существующего изотермического подвижного состава должно основываться на предварительном анализе показателей его безотказности, долговечности и ремонтпригодности.

Судя по автореферату, диссертационная работа «Методология развития инновационного изотермического подвижного состава в транспортной системе страны», отвечает критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технические и технологические решения, направленные на коренное улучшение показателей использования изотермического подвижного состава, внедрение которых внесет значительный вклад в развитие страны, а ее автор, Ворон О.А., заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальностям 05.22.07 - «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация» и 05.22.01 - «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Заведующий кафедрой

«Вагоны и вагонное хозяйство»

ФГБОУ ВО «Омского государственного
университета путей сообщения»

к.т.н., доцент

(специальность 05.22.07- Подвижной состав ж.д.,
тяга поездов и электрификация)

Владислав Петрович Клюка

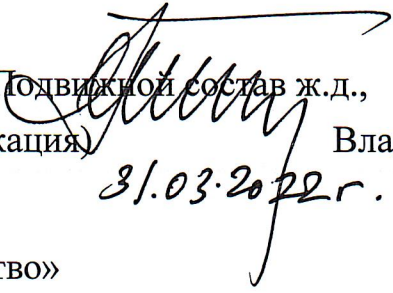
Профессор кафедры

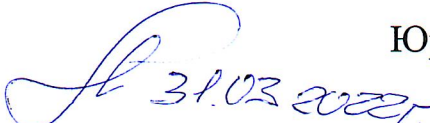
«Вагоны и вагонное хозяйство»

ФГБОУ ВО «Омского государственного
университета путей сообщения университет
транспорта» д.т.н.

(специальность 02.00.18 – Химия и физика
поверхности)

Юрий Иванович Матяш


31.03.2022 г.


31.03.2022 г.

«31» марта 2022 года

Место работы: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения»

Адрес: 644046. г. Омск, пр. К. Маркса, д. 35, ОмГУПС,

Тел.: 8(381)31-22-84; 8 (381 2)31-06-72

E-mail: yvh.omgups@mail.ru

Подписи Клюки В.П. и Матяша Ю.И.

Удостоверяю

Начальник управления кадров, делами и
правового обеспечения



О.Н. Попова