

Председателю совета по защите диссертаций
на соискание ученой степени кандидата наук,
на соискание ученой степени доктора наук
Д 218.010.01 при ФГБОУ ВО «Ростовский
государственный университет путей сообщения»
академику РАН В.И. Колесникову
д.т.н., профессора ФГБОУ ВО «Уральский государствен-
ный университет путей сообщения»
Лапшина Василия Федоровича

Уважаемый Владимир Иванович!

Выражаю свое согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Ворона Олега Андреевича «МЕТОДОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННОГО ИЗОТЕРМИЧЕСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ СТРАНЫ» представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальностям:

05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»;

05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Сообщаю о себе следующие сведения:

Место основной работы, должность, адрес, тел, эл. адрес	Уч. степень, специальность, по которой защищена диссертация	Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет
1	2	3
ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения», профессор кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство», 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66, Тел.: моб. 8-9122783075 раб. (343) 221-24-28 email: VLapshin@cars.usurt.ru	Доктор технических наук по специальности: 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация	<ol style="list-style-type: none"> 1. Calculation of hardening process parameters for locomotive parts / A. Buynosov, V. Lapshin, A. Smolyaninov, A. Dinislamov // MATEC Web of Conferences : 10th International Scientific and Technical Conference "Polytransport Systems", PTS 2018, Tomsk, 15–16 ноября 2018 года. – Tomsk: EDP Sciences, 2018. – P. 02020. – DOI 10.1051/matecconf/201821602020. 2. Методика построения моделей техпроцессов ремонта кузовов, ходовых частей, автотормозов и автосцепных устройств вагонов / В. Ф. Лапшин, К. А. Сергеев, О. Ю. Кривич, А. А. Петров // Инновации и инвестиции. – 2019. – № 6. – С. 211-213. 3. Лапшин, В. Ф. Оценка воздействия накладной вибрационной машины на кузов полувагона / В. Ф. Лапшин, И. А. Добычин // Транспорт Урала. – 2018. – № 3(58). – С. 25-29. – DOI 10.20291/1815-9400-2018-3-25-29. 4. Лапшин, В. Ф. Обеспечение безопасности технологического специального железнодорожного подвижного состава в условиях термонагруженности / В. Ф. Лапшин, А. В. Намятов, В. Н. Панкин // Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2016. – № 3(31). – С. 39-53. – DOI 10.20291/2079-0392-2016-3-39-53. 5. Исследование уровня комфорта пассажиров в поездах с принудительным наклоном кузова в кривых методами математического моделирования / Д. Я. Антипин, П. В. Ваулин, В. Ф. Лапшин, А. С. Митраков // Транспорт Урала. – 2017. – № 3(54). – С. 3-8. – DOI 10.20291/1815-9400-2017-3-3-8.. 6. Методика построения моделей техпроцессов ремонта кузовов, ходовых частей, автотормозов и авто-сцепных устройств вагонов / В. Ф. Лапшин, К. А. Сергеев, О. Ю. Кривич, А. А. Петров // Инновации и инвестиции. – 2019. – № 6. – С. 211-213.

		<p>7. Thermal Load of a Thermos Car in Transportation of Metallurgical Blanks / V. Lapshin, A. Smolyaninov, A. Buynosov, I. Dobychin // Advances in Intelligent Systems and Computing (см. в книгах). – 2020. – Vol. 1115 AISC. – P. 281-290. – DOI 10.1007/978-3-030-37916-2_27.</p> <p>8. Calculation of Load Distribution in a Roller Bearing of a Locomotive Traction Engine / A. Buynosov, V. Lapshin, B. Argannikov, Y. Mishin // Advances in Intelligent Systems and Computing (см. в книгах). – 2020. – Vol. 1115 AISC. – P. 663-669. – DOI 10.1007/978-3-030-37916-2_64.</p>
--	--	---

Доктор технических наук, профессор, кафедры
«Вагоны»
ФГБОУ ВО «Уральский государственный
университет путей сообщения»

В.Ф.Лапшин

17.12.2021

Сторни *Сторни* *В.Ф. Лапшин*

Специалист по кадрам *М.А. Кондрашкина*

