

## ОТЗЫВ

научного консультанта д.т.н., заслуженного деятеля науки РФ, профессора кафедры «Транспортные машины и триботехника» Шаповалова Владимира Владимировича на Харламова Павла Викторовича, представившего к защите диссертацию «Повышение эффективности системы путь-подвижной состав термометаллоплакированием фрикционных поверхностей колеса и рельса» на соискание ученой степени доктора технических наук по специальностям 2.5.3. «Трение и износ в машинах» и 2.9.3.(05.22.07) «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

Харламов Павел Викторович, 1982 г. р., в 2004 г. с отличием окончил Южно-Российский государственный технический университет (ЮРГУЭС) с присвоением квалификации «инженер по специальности «Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования». С 2006 г. работает ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО РГУПС) в должности ассистента, а с 2010 г. и по настоящее время – доцента кафедры «Транспортные машины и триботехника».

В 2008 г. окончил очную аспирантуру РГУПС по специальности 05.02.04 – «Трение и износ в машинах». В 2009 г. в диссертационном совете при Ростовском государственном университете путей сообщения защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.04 – «Трение и износ в машинах». С 2013 г. по 2016 г. проходил обучение в докторантуре ФГБОУ ВО РГУПС по специальности 05.02.04 – «Трение и износ в машинах».

В 2009 году на всероссийский конкурс научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ «Молодые ученые транспортной отрасли - 2009» были представлены материалы теоретических и экспериментальных исследований проводимых Харламовым П.В. По итогам конкурса Харламов П.В. был награжден дипломом победителя.

В июне 2012 г. Харламов П.В. вошел в число победителей конкурса молодых ученых им. академика И.И. Воровича на лучшую работу в области фундаментальных и инженерно-прикладных исследований, выполненных в вузах, научно-исследовательских институтах, на промышленных предприятиях Ростовской области в 2012 г., проводимого Ростовским отделением Российской инженерной академии.

В феврале 2013 года П.В. Харламов вошел в число победителей конкурса на право получения грантов Президента РФ для поддержки молодых ученых (конкурс МК-2013).

В октябре 2013 принял участие в «Молодежном инновационном конвенте Ростовской области», где занял первое место в номинации «Лучшая инновационная идея» и был отмечен именной премией Губернатора Ростовской области.

В октябре 2018 года стал победителем отраслевого конкурса на право получения гранта ОАО «РЖД» на развитие научно-педагогических школ в области железнодорожного транспорта 2018-2021гг.

Харламов П.В. опубликовано 110 печатных работ, из них: 26 – в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России, 10 – в изданиях, входящих в международные базы цитирования Scopus и Web of Science, а также 3 монографии, 3 учебника, получено 8 патентов РФ на изобретения.

За годы работы в университете Харламов П.В. проявил себя как квалифицированный специалист-исследователь. Знание специальной литературы и широкий научный кругозор позволили ему успешно решать научные и практические задачи, а также применять математические и инструментальные методы на высоком профессиональном уровне. Харламов П.В. является сложившимся квалифицированным специалистом, имеющим опыт педагогической работы в техническом вузе.

Как научный консультант считаю Харламова П.В. зрелым научным работником.

Научный консультант – доктор технических наук, заслуженный деятель науки РФ, профессор кафедры «Транспортные машины и триботехника» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»

Шаповалов Владимир Владимирович

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО РГУПС)  
344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2  
Телефон: (863) 272-62-86  
E-mail: tmt@rgups.ru

Подпись Шаповалова В.В.

УДОСТОВЕРЯЮ

Зам. Начальник управления делами  
ФГБОУ ВО РГУПС

« 10 » 12 20 21 г.



Э.Н. Кирсанова