

РОСЖЕЛДОР

Утверждаю:

Директор ВТЖТ- филиала РГУПС



Д.А. Сюськин

21" апреля 2026 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Волгоградский техникум железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Ростовский государственный университет путей сообщения"

наименование образовательного учреждения (организации)

по специальности среднего профессионального образования

23.02.01

Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

код

наименование специальности

по программе базовой подготовки

основное общее образование

Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППССЗ

квалификация:

техник

форма обучения

Очная

Срок получения СПО по ППССЗ

3г 10м

год начала подготовки по УП

2023

профиль получаемого профессионального образования

социально-экономический

при реализации программы среднего общего образования

Приказ об утверждении ФГОС

от 22.04.2014

№ 376

№	Вид контроля	Наименование комплексного вида контроля	Семестр	[Семестр проведения комплексного вида контроля] Наименование дисциплины/МДК	
1	Экз	Комплексный экзамен	8	[8]	ОП.10. Техническая эксплуатация и безопасность движения
				[8]	ОП.13. Транспортная безопасность
2	Экз	Комплексный экзамен	4	[4]	ОП.04. Транспортная система России
				[4]	ОП.05. Технические средства (по видам транспорта)
3	Диф. зач	Комплексный диф. зачет	6	[6]	МДК.01.03. Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
				[6]	УП.01.01. Учебная практика
4	Диф. зач	Комплексный диф. зачет	6	[6]	ПП.01.01. Производственная практика (по профилю специальности)
				[6]	ПП.04.01. Производственная практика (по профилю специальности)
5	Экз	Комплексный экзамен	4	[4]	ЕН.01. Математика
				[4]	ЕН.02. Информатика
6	Диф. зач	Комплексный диф. зачет	2	[2]	ООД.03. История
				[2]	ООД.04. Обществознание
7	Диф. зач	Комплексный диф. зачет	2	[2]	ООД.09 Химия
				[2]	ООД.10 Биология

ЕН	Математический и общий естественнонаучный учебный цикл	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.3.	ПК 2.1.
		ПК 2.3.	ПК 3.1.	ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 10	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 16	ЛР 20	ЛР 24	ЛР 25
		ЛР 27	ЛР 28	ЛР 31	ЛР 32	ЛР 33							
ЕН.01.	Математика	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.3.	ПК 2.1.	ПК 3.1.
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 32		
ЕН.02.	Информатика	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 2.1.	ПК 2.3.
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 10	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 16	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 31
		ЛР 32											
ЕН.03.	Экология на железнодорожном транспорте	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.3.	ПК 2.1.	ПК 2.3.
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 10	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 20	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 32
		ЛР 33											
ОП	Общепрофессиональные дисциплины	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 4	ЛР 5	ЛР 7
		ЛР 9	ЛР 10	ЛР 12	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 16	ЛР 17	ЛР 19	ЛР 20	ЛР 22	ЛР 23
		ЛР 24	ЛР 25	ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 31	ЛР 32	ЛР 33			
ОП.01.	Инженерная графика	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 9.	ПК 2.1.	ПК 3.1.	ЛР 1	ЛР 2
		ЛР 3	ЛР 4	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 32			
ОП.02.	Электротехника и электроника	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 4	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 32	
ОП.03.	Метрология, стандартизация и сертификация	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 9.	ПК 1.2.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 4	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 32	
ОП.04.	Транспортная система России	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.	ПК 2.1.
		ПК 2.2.	ПК 2.3.	ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 4	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 19	ЛР 22	ЛР 23
		ЛР 24	ЛР 25	ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32					
ОП.05.	Технические средства (по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 2.1.	ПК 2.2.
		ПК 2.3.	ПК 3.2.	ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 4	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 16	ЛР 19	ЛР 22
		ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 31	ЛР 32			
ОП.06.	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ЛР 1
		ЛР 2	ЛР 3	ЛР 4	ЛР 5	ЛР 7	ЛР 12	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 26
		ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32								
ОП.07.	Охрана труда	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 4	ЛР 9	ЛР 10
		ЛР 13	ЛР 14	ЛР 19	ЛР 20	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32	ЛР 33
ОП.08.	Безопасность жизнедеятельности	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 4	ЛР 9	ЛР 10
		ЛР 13	ЛР 14	ЛР 20	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32	ЛР 33		
ОП.09.	Станции и узлы	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.	ПК 2.1.
		ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 4	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 17

		ЛР 19	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32		
ОП.10.	Техническая эксплуатация и безопасность движения	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.	ПК 2.1.
		ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.3.	ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 4	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 17	ЛР 19
		ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32			
ОП.11.	Менеджмент	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.	ПК 2.1.
		ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.2.	ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 4	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 17	ЛР 19
		ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32			
ОП.12.	Системы регулирования движением	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.	ПК 2.1.
		ПК 2.2.	ПК 2.3.	ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 4	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 17	ЛР 19	ЛР 22
		ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32				
ОП.13.	Транспортная безопасность	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 9.	ПК 1.2.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 4	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 17	ЛР 19	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24
		ЛР 25	ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32						
ПМ	Профессиональные модули												
ПМ.01	Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 17	ЛР 19	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25
		ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32							
МДК.01.01.	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 17	ЛР 19	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25
		ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32							
МДК.01.02.	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 17	ЛР 19	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25
		ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32							
МДК.01.03.	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 17	ЛР 19	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25
		ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32							
УП.01.01.	Учебная практика	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 17	ЛР 19	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25
		ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32							
ПП.01.01.	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 17	ЛР 19	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25
		ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32							
ПМ.02	Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 17	ЛР 19	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25
		ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32							
МДК.02.01.	Организация движения (по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 17	ЛР 19	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25

		ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32							
МДК.02.02.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 17	ЛР 19	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25
		ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32							
УП.02.01.	Учебная практика	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 17	ЛР 19	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25
		ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32							
ПП.02.01.	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 17	ЛР 19	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25
		ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32							
ПМ.03	Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 17	ЛР 19	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25
		ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32							
МДК.03.01.	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 17	ЛР 19	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25
		ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32							
МДК.03.02.	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 17	ЛР 19	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25
		ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32							
МДК.03.03.	Перевозка грузов на особых условиях	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 17	ЛР 19	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25
		ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32							
УП.03.01.	Учебная практика	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 17	ЛР 19	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25
		ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32							
ПП.03.01.	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 17	ЛР 19	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25
		ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32							
ПМ.04	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15
		ЛР 17	ЛР 19	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32	
МДК.04.01.	Приемосдатчик груза и багажа	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15
		ЛР 17	ЛР 19	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32	
ПП.04.01.	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15
		ЛР 17	ЛР 19	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32	

№	Наименование
	Кабинеты:
1	социально-экономических дисциплин;
2	иностранного языка;
3	математики;
4	информатики и информационных систем;
5	инженерной графики;
6	метрологии, стандартизации и сертификации;
7	транспортной системы России;
8	технических средств (по видам транспорта);
9	охраны труда;
10	безопасности жизнедеятельности;
11	организации перевозочного процесса (по видам транспорта);
12	организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);
13	организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта);
14	управления качеством и персоналом;
15	основ исследовательской деятельности;
16	безопасности движения;
17	методический.
	Лаборатории:
1	электротехники и электроники;
2	управления движением;
3	автоматизированных систем управления.
	Спортивный комплекс:
1	спортивный зал;
2	открытый стадион широко профиля с элементами полосы препятствий;
3	стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы.
	Залы:
1	библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет;
2	актовый зал.

Пояснения
Нормативная база реализации основной образовательной программы
<p>Настоящий учебный план основной образовательной программы разработан на основе Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; приказа Минобрнауки России от 17.05.2012 № 413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования», Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 376 от 22 апреля 2014 г. , Приказа Министерства Просвещения Российской Федерации «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования» от 1 сентября 2022 г. № 796; Приказа Минпросвещения России от 24.08.2022 N 762 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования».</p>
<p>Общеобразовательный цикл составлен на основе Рекомендаций по реализации среднего общего образования в пределах освоения образовательной программы среднего профессионального образования Министерства просвещения Российской Федерации от 01.03.2023 г. № 05-592. Общеобразовательный цикл является частью основной образовательной программы, которая включает в себя обязательные общеобразовательные дисциплины учебного плана на базе основного общего образования, а также индивидуальный проект с выделением отдельных часов в учебном плане. Общий объем академических часов на освоение общеобразовательного цикла составляет 1476 (1404 ч. +72 ч. промежуточной аттестации). Общеобразовательный цикл состоит из 13 обязательных дисциплин, также в рамках учебного плана реализуется дисциплина Основы проектной деятельности, предусматривающая выполнение индивидуального проекта по профильным дисциплинам. Учет профессиональной направленности образовательной программы СПО при реализации среднего общего образования осуществляется в виде формирования профессионально-ориентированного содержания в каждой общеобразовательной дисциплине. В рамках освоения общеобразовательного цикла предусмотрена промежуточная аттестация обучающихся, позволяющая оценить достижение запланированных результатов освоения по общеобразовательным дисциплинам, проводимая за счет времени, отведенного на изучение дисциплины. Объем промежуточной аттестации составляет – 72 ч. Текущий контроль проводится в пределах учебного времени, отведенного на освоение общеобразовательных дисциплин. В учебном плане распределено общее количество часов практических и лабораторных работ согласно программам общеобразовательных дисциплин, рекомендованных ИРПО.</p>

Организация учебного процесса и режим занятий Организация учебного процесса осуществляется в соответствии с расписанием занятий и Программой подготовки специалистов среднего звена, которые разрабатываются и утверждаются образовательной организацией самостоятельно с учетом требований рынка труда на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования. Учебный год в учреждении начинается 1 сентября и заканчивается согласно учебному плану. Максимальный объем учебной нагрузки студента составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки. Недельная нагрузка студентов обязательными учебными занятиями составляет 36 академических часов. Продолжительность учебной недели – шесть дней. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. По учебным дисциплинам и профессиональным модулям занятия группируются парами. Формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются цикловыми комиссиями и доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения. Практика представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. Учебная практика проводится на базе образовательной организации при освоении студентами профессиональных и общих компетенций в рамках профессиональных модулей в несколько периодов: 3 курс – 5 и 6 семестр. Производственная практика (по профилю специальности) проводится концентрированно в рамках изучения профессиональных модулей в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся, на 3 курсе в 6 семестре и 4 курсе в 7 и 8 семестре. Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций. Цели и задачи, программы и формы отчетности определяются цикловыми комиссиями по каждому виду практики. Преддипломная практика проводится на 4 курсе в 8 семестре. Консультации для обучающихся предусматриваются из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год, в том числе в период реализации образовательной программы среднего общего образования. Формы проведения консультаций - групповые, устные; Для студентов устанавливаются каникулы 2 раз в течение учебного года общей продолжительностью 11 недель в год на 1,2 курсе, 10 недель на 3 курсе и 2 недели на 4 курсе, в том числе в зимний период - 2 недели. На промежуточную аттестацию в форме экзаменов отводится 7 недель. Промежуточную аттестацию в форме зачета или дифференцированного зачета следует проводить за счет часов, отведенных на освоение соответствующего модуля или дисциплины. Государственная итоговая аттестация включает подготовку -(4 недели) и защиту дипломного проекта (работы)- (2 недели). Государственная итоговая аттестация проводится в форме защиты дипломного проекта (работы) и (или) государственного экзамена.

Согласовано		
Председатели цикловых комиссий:		
ЦК БД (БД.06, БД.07), ОГСЭ (ОГСЭ.06)		Л.Г.Алейникова
ЦК БД (БД.01, БД.02, БД.03), ОГСЭ		Н.И.Солдатова
ЦК ЕН, БД.08, БД.09, БД.10, (ПД.01, ПД.02, ПД.03)		Э.А.Байбакова
ЦК ОПД, СД		Н.В.Сорочан