

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шаповаловой Юлии Владимировны
«Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортно-технологических систем на основе процессной организации производства», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Актуальность темы исследования. Безопасное и эффективное функционирование транспортных систем выстраивается на базе сбалансированной инфраструктуры по видам транспорта и структуре сети. Основным вопросом, поставленным на рассмотрение в работе, является совершенствование организационных структур и технологий, методов организации и управления транспортным производством. В современных сложных условиях функционирования транспортных систем на первое место выходит необходимость обеспечения конкурентоспособности и бесперебойного работы транспортного конвейера, переход к активному внедрению цифровизации и интеллектуализации, обеспечивающих параметры качества, эффективности и безопасности транспортных услуг.

Научная новизна. Автор работы предлагает использовать процессный подход для решения организационных, технических, технологических проблем транспортных систем, объединить отдельные процессы в самоорганизующийся организм, объединить производственные и исследовательские задачи, основные и вспомогательные производства, усилить адресную государственную поддержку, функционирование транспортных систем подчинить принципам сетевой организации.

В рамках работы развит необходимый категориальный аппарат анализа и синтеза, предложен комплекс исследовательских процедур, включающий математическое описание процессного подхода моделями, основанными на методах теории массового обслуживания и методе взаимного учета экономических интересов субъектов перевозочного процесса; уточнен метод морфологического анализа в рамках решения задачи обеспечения сложных транспортных процессов системами мониторинга и диагностики; разработан механизм согласования совместной деятельности каналов транспортно-логистических цепей на основе стратегии рационального распределения заданий, предполагающую равенство штрафных коэффициентов; для интеграции производственного процесса и процессов диагностики, обслуживания и ремонта развита математическая модель сети массового обслуживания; методы и средства теории организационно-технологической надежности адаптированы к процессу функционирования транспорта.

Теоретическая и практическая ценность. Разработанные модели и рекомендации по совершенствованию процессной организации транспортного производства позволяют использовать научно-методологический аппарат диссертации при органи-

зации фундаментальных исследований и НИОКР, практических работ по обеспечению своевременного диагностирования состояния объектов инфраструктуры транспортных систем России.

Результаты исследования апробированы на международных и всероссийских конференциях, используются в работе АО НИИАС и АО «Интехгеотранс-ЮГ». По материалам диссертационной работы опубликовано 20 научных работ, в том числе 5 публикаций в рецензируемых журналах из списка ВАК и 2 публикации в изданиях, индексируемых в международных базах данных.

Замечание.

1. На с. 10 автор предлагает «шире внедрять на транспорте и предприятиях отрасли (там, где это целесообразно) элементы матричной организации деятельности (как одно из средств реализации процессного подхода – управление по проектам)». Однако автор не приводит критерии, по которым можно определить целесообразность внедрения предложенных методов управления процессами.

Отмеченное замечание не снижает общей ценности диссертационного исследования выполненного на достаточно высоком научном и техническом уровне.

Содержание автореферата соответствует 1 и 5 пунктам Паспорта специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

В целом актуальность темы исследования, достоверность, научная и практическая значимость результатов диссертация Ю.В. Шаповаловой, позволяет сделать вывод о соответствии требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ 24 сентября 2013 г. №842, а её автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Заместитель Генерального директора
АО «ВНИИЖТ»,
доктор технических наук, профессор

« 5 » марта 2022 г.



Адауров Сергей Евгеньевич

Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»), 129626, г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, д. 10
Тел.: +7 (499) 260-41-11, E-mail: info@vniizht.ru