

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ совета по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук 44.2.005.01 на базе ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» академику РАН В.И. Колесникову от доктора технических наук, доцента, заведующего кафедрой «Путь и путевое хозяйство» ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» (МИИТ)
Ашпиза Евгения Самуиловича

Выражаю свое согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Шаповалова Владимира Леонидовича «Диагностика балластного слоя и земляного полотна железных дорог методом георадиолокации», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Сообщаю о себе следующие данные:

Фамилия, имя, отчество	Ашпиз Евгений Самуилович
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальности по которой защищена диссертация),	Доктор технических наук по специальности: 05.22.06 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог
Ученое звание	доцент
Основное место работы	
Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»
Сокращенное наименование организации	ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ), РУТ (МИИТ)
Должность	Заведующий кафедрой «Путь и путевое хозяйство»
Почтовый адрес организации, адрес электронной почты, телефон	адрес: 127994, ГСП-4, г. Москва, ул Образцова, д. 9, стр. 9, тел (раб): (495)684-22-42, эл. адрес: kaf_ppx@miit.ru

5. Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет

1. Designing and Explanation of Reinforcement of Operated High Fills with the Injection of Solidifying Solutions /Ashpiz, E.S., Lanis, A.L., Razuvaev, D.A., Lomov, P.O. // Transportation Research Procedia, 2022, 61, С. 614–620.
2. Оценка устойчивости высоких насыпей с учетом динамики воздействия поездов. / Ашпиз Е.С., Шмаков А.П. // Путь и путевое хозяйство. 2022. № 2. С. 7-9.

3. Prevention of degradation of permafrost soils at the base of railway embankments | Предотвращение деградации многолетнемерзлых грунтов в основании насыпей железных дорог. /Ashpiz, E.S., Khrustalev, L.N. // Earth's Cryosphere, 2020, 24(5), С. 45–50.
4. Мониторинг высоких насыпей при введении тяжеловесного движения. /Ашпиз Е.С., Шмаков А.П. // Путь и путевое хозяйство. 2020. № 2. С. 21-25.
5. The problems of the railway subgrade construction in the subarctic part of the Russian cryolithozone and the ways of their solution. / Ashpiz, E.S. // Lecture Notes in Civil Engineering, 2020, 49, С. 295–302.
6. Urgent issues of anti-deformation measures to protect coastal railways. / Ashpiz, E., Savin, A., Tlyavlin, R., Tlyavlina, G. // 14th MEDCOAST Congress on Coastal and Marine Sciences, Engineering, Management and Conservation (MEDCOAST 2019). 2019, 2. С. 841–852.
7. Общие положения методики оценки воздействия подвижного состава на путь по критериям прочности и надежности. / Певзнер В.О., Замуховский А.В., Третьяков В.В., Ашпиз Е.С., Смелянская И.С., Громова Т.И., Петропавловская И.Б., Шапетько К.В., Третьяков И.В. // Путь и путевое хозяйство. 2019. № 1. С. 26-30.
8. Основная площадка при осевых нагрузках 27 тс. / Ашпиз Е.С., Виноградов В.В. // Путь и путевое хозяйство. 2019. № 12. С. 22-25.
9. Общие положения методики оценки воздействия подвижного состава на путь по критериям прочности и надежности. / Певзнер В.О., Ашпиз Е.С., Замуховский А.В., Третьяков В.В., Петропавловская И.Б., Третьяков И.В., Шапетько К.В., Смелянская И.С., Громова Т.И. // Путь и путевое хозяйство. 2019. № 2. С. 38-40.
10. A new way for thermal stabilization of permafrost under railway embankment. / Zhang, A.A., Ashpiz, E.S., Khrustalev, L.N., Shesternev, D.M. // Earth's Cryosphere, 2018, 22(3), С. 67–71

Доктор технических наук, доцент,
заведующий кафедрой «Путь и путевое
хозяйство» РУТ (МИИТ)

Е.С. Ашпиз

05.09.2022 г.

