

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
**«Петербургский государственный
университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

Московский пр., д.9, Санкт-Петербург, 190031
Телефон: (812) 457-86-28, факс: (812) 315-26-21
E-mail: dou@pgups.edu, dou@pgups.ru
http://www.pgups.ru
ОКПО 01115840, ОГРН 1027810241502,
ИНН 7812009592/ КПП 783801001

Проректору по научной работе
ФГБОУ ВО
«Ростовский государственный
университет путей сообщения»

А.Н. Гуда

01.09.2022 № 006-09/2807
На № _____ от _____

Г _____ Т
Согласие выступить ведущей
организацией

Уважаемый Александр Николаевич!

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС) в ответ на Ваше письмо № 23/6281 от 30.08.2022 сообщает о своем согласии выступить ведущей организацией по диссертации Шаповалова Владимира Леонидовича «Диагностика балластного слоя и земляного полотна железных дорог методом георадиолокации» на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.2 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Приложение – сведения о ведущей организации на 4 листах

Первый проректор – проректор
по научной работе



Т.С. Титова

Исп. Колос Алексей Федорович,
ФГБОУ ВО ПГУПС
т. (812) 457-89-27

Сведения о ведущей организации
по диссертации Шаповалова Владимира Леонидовича
«Диагностика балластного слоя и земляного полотна железных
дорог методом георадиолокации»
на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 2.9.2 – Железнодорожный путь, изыскание и
проектирование железных дорог

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»):

Министерство транспорта РФ, Федеральное агентство железнодорожного транспорта (РОСЖЕЛДОР)
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС) Московский пр., д. 9, Санкт-Петербург, 190031
Телефон: (812) 457-86-28, факс: (812) 315-26-21
e-mail: dou@pgups.ru, адрес официального сайта: <http://www.pgups.ru>
ОКПО 01115840, ОГРН 1027810241502, ИНН 7812009592/ КПП 783801001

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

2.1 кафедра «Строительство дорог транспортного комплекса»
2.2 кафедра «Железнодорожный путь»

3. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)

3.1	Гапоненко А.С. Подходы в планировании планово-предупредительной выправки и оценка состояния пути / Гапоненко А.С., Бушуев М.В. // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2022. Т. 19. № 1. С. 7-16.
3.2	Shytkov, V. Drains that Provide Highly Efficient Drainage of the Subgrade and Increase of the Subgrade / Shytkov, V., Ponomarev, A. // Lecture Notes in Networks and Systems, 2022. 402 LNNS, pp. 314-323.
3.3	Petriaev, A. The Effect of Elastic Pads and Mats on the Stress–Strain State of Railway Subgrade / Petriaev, A., Konon, A., Egorov, V. // Lecture Notes in Civil Engineering, 2022. 165, pp. 279-286.

3.4	Романов А.В. Причины нарушения плавности хода поездов / Романов А.В., Колос А.Ф., Киселёв А.А., Романов С.В. // Путь и путевое хозяйство. 2020. № 7. С. 29-31.
3.5	Кабанов А.В. Оптимальные организационно-технологические решения по производству балластировочных работ при строительстве и реконструкции железнодорожного пути / Кабанов А.В., Малышев К.С. // Системные технологии. 2020. № 4 (37). С. 38-42.
3.6	Ulitskiy, V. Experimental evaluation of the deformational calculation method of foundations for overpasses of high-speed railways / Ulitskiy, V., Alekseev, S., Kondrat'ev, S. // Lecture Notes in Civil Engineering, 2020. 50. pp. 83-91.
3.7	Petriaev, A. Stamp test of railway ballast, stabilized by geogrids / Petriaev, A., Ganchits, V., Chetina, M., Kozlov, I., Petrenko, S. // Lecture Notes in Civil Engineering, 2020. 50, pp. 45-53. DOI: 10.1007/978-981-15-0454-9_6
3.8	Улицкий В.М. Надежность земляного полотна на многолетнемерзлых грунтах / Улицкий В.М., Колос А.Ф., Городнова Е.В. // Железнодорожный транспорт. 2019. № 12. С. 58-62.
3.9	Belyi, A. Main Solutions of Structural Health Monitoring in Managing the Technical Condition of Transport Objects / Belyi, A., Shestovitskii, D., Karapetov, E., Sedykh, D., Linkov, V. // (2019) 2019 IEEE East-West Design and Test Symposium, EWDTs 2019, статья № 8884435, DOI: 10.1109 / EWDTs.2019.8884435
3.10	Колос А.Ф. Основополагающие требования к конструкции земляного полотна высокоскоростных железнодорожных линий / Колос А.Ф., Петряев А.В., Колос И.В., Говоров В.В., Шехтман Е.И. // Бюллетень результатов научных исследований. 2018. № 1. С. 36-48.
3.11	Колос А.Ф. Прогнозирование несущей способности и деформативности подшпального основания при повышенных вибродинамических нагрузках / Колос А.Ф., Шехтман Е.И., Говоров В.В., Стоянович Г.М., Андреева Л.А. // Бюллетень результатов научных исследований. 2018. № 2. С. 60-66.
3.12	Брынё М.Я. Исследование деформаций земляного полотна при тяжеловесном движении поездов / Брынё М.Я., Богомолова Н.Н., Афонин Д.А., Никитчин А.А., Романов А.В. // Путь и путевое хозяйство. 2018. № 12. С. 19-21.
3.13	Efanov, D.V. Optimization of Conditional Diagnostics Algorithms for Railway Electric Switch Mechanism Using the Theory of Questionnaires with Failure Statistics / Efanov, D.V., Osadchy, G.V., Khoroshev, V.V., Belyi, A. // (2018) Proceedings of 2018 IEEE East-West Design and Test Symposium, EWDTs 2018, статья № 8524620, DOI: 10.1109/EWDTs.2018.8524620.

3.14	Glazunov, V.V. Geophysical monitoring of changes in the condition of the embankment base of a road by soil stabilization using explosion energy / Glazunov, V.V., Gorodnova, E.V., Efimova, N.N., Kulikov, A.I., Kulikova, N.V. // (2018) Engineering and Mining Geophysics 2018 - 14th Conference and Exhibition
3.15	Богомолова Н.Н. Системы мониторинга деформаций объектов инфраструктуры ВСМ Москва-Казань / Богомолова Н.Н., Брынь М.Я., Шульман Д.О., Толстов Е.Г., Никитчин А.А. // Путь и путевое хозяйство. 2017. № 9. С. 22-24.

4. Направления научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

- 4.1 Конструкции верхнего и нижнего строения железнодорожного пути при повышенном вибродинамическом воздействии;
- 4.2 Закономерности изменения состояния земляного полотна и балластного слоя железнодорожного пути;
- 4.3 Повышение срока службы элементов верхнего строения пути, включая балластный слой
- 4.3 Диагностика земляного полотна и балластного слоя железнодорожного пути
- 4.4 Моделирование процессов взаимодействия пути и подвижного состава

5. Название Ученого или научно-технического совета организации

Ученый совет университета

6. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

- 6.1 Известия Петербургского университета путей сообщения
- 6.2 Транспорт Российской Федерации
- 6.3 Автоматика на транспорте
- 6.4 Бюллетень результатов научных исследований
- 6.5 Russian Journal of Logistics & Transport Management
- 6.6 Инновационные транспортные системы и технологии
- 6.7 Транспортные системы и технологии
- 6.8 Интеллектуальные технологии на транспорте
- 6.9 BRICS Transport

7. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

- 7.1 44.2.004.01 (2.3.3 - Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (технические науки); 2.9.4 - Управление процессами перевозок» (технические науки)
- 7.2 44.2.004.02 (1.2.2 - Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ (технические науки); 2.3.6 - Методы и системы защиты информации, информационная безопасность (технические науки)
- 7.3 Д 218.008.03 (05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки); 05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог (технические науки)
- 7.4 Д 218.008.05 (05.09.03 - Электротехнические комплексы и системы (технические науки); 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки)
- 7.5 Д 999.076.02 (08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт, экономическая безопасность) (экономические науки); 08.00.10 - Финансы, денежное обращение и кредит (экономические науки)

8. Сведения о лице, утвердившем отзыв ведущей организации на диссертацию

Титова Тамила Семеновна – профессор, доктор технических наук (по специальности 25.00.36 - Геоэкология (в строительстве и ЖКХ), первый проректор-проректор по научной работе ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I».

«Я, Титова Тамила Семеновна согласна на обработку моих персональных данных»

Первый проректор – проректор по научной работе

Титова Тамила Семеновна

01.09.2022

Подпись руки*Титова*.....
.....*Тамила Семеновна*.....
удостоверяю.
Начальник отдела кадров сотрудников
.....*Титова*.....
" 01 " 09 2022 г.

