

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы

Мироненко Евгения Викторовича

«Разработка мер по обеспечению необходимого температурного режима работы бесстыкового пути со сверхдлинными рельсовыми плетями», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Проблема обоснования температурного режима работы рельсовых плетей и, особенно, путей его сохранения в течении длительного периода эксплуатации не перестаёт быть актуальной на протяжении нескольких десятилетий. Автором Мироненко Е.В. последовательно проведен обзор трудов по данной тематике, определены и упорядочены факторы, влияющие на выбор температурного режима работы бесстыкового пути, обоснованы и достигнуты поставленные цели и задачи диссертационного исследования. Для определения наиболее неблагоприятных параметров бесстыкового пути, применяемых в инженерных расчётах, соискателем экспериментально определены минимальные и максимальные значения погонных сопротивлений балласта, представляющие теоретическую значимость работы. На основании этих значений определены меры, направленные на обеспечение необходимого температурного режима рельсовых плетей бесстыкового пути, составляющие практическую значимость работы. Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, дает адекватное представление о работе. Работа написана научным языком, специальные термины применены грамотно, выводы аргументированы.

В автореферате и диссертации отмечаются следующие недостатки:

1. Работа промежуточных рельсовых скреплений не рассмотрена, основное внимание было сосредоточено на сопротивлении балласта, однако определение закона распределения случайной величины прижатия рельса к шпале представляет не меньшую важность.

2. Термин «суровые климатические условия» неконкретен и требует пояснения.
3. Вместо термина «сверхдлинные плети» лучше использовать термин «плети неограниченной длины». Термин «длина плети до перегона» имеет чисто символическое значение, так как на перегонах имеются десятки «временно восстановленных мест» бесстыкового пути с рубками длиной 10 – 11 м с болтовыми стыками после удаления части плети с дефектом рельса.

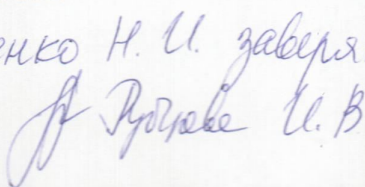
Отмеченные недостатки не снижают теоретическую и практическую значимость работы, её общую положительную оценку, считаю, что диссертация и автореферат соответствуют требованиям ВАК Минобрнауки России, паспорту специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог, и автор работы – Мироненко Евгений Викторович заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Доктор технических наук,
профессор кафедры «Путь и
путевое хозяйство» СГУПС



Карпущенко Николай Иванович

*Подпись Карпущенко Н. И. заверяю
вед. ректорат
05.12.2022*



ФГБОУ ВО «Сибирский государственный
университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО СГУПС)
Адрес: 630049, г. Новосибирск,
ул. Дуси Ковальчук, д. 191
Тел. +7(383)328-04-18
e-mail: kni@sru.ru