

В диссертационный совет 44.2.005.01, созданный на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» 344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Мироненко Евгения Викторовича** на тему: «Разработка мер по обеспечению необходимого температурного режима работы бесстыкового пути со сверхдлинными рельсовыми плетями», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по научной специальности

2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог (технические науки).

Диссертация соискателя Мироненко Е.В. посвящена решению актуальной задачи обеспечения необходимого температурного режима эксплуатации рельсовых плетей. Содержит научную новизну, теоретическую и практическую значимость для безопасной эксплуатации бесстыкового пути. Достоверность проведенных соискателем исследований подтверждается корректной постановкой задач, проведением экспериментов с использованием регулярно поверяемого оборудования, сходимостью результатов экспериментальных данных и теоретических положений. Диссертация Мироненко Е.В. апробирована в Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры. По теме исследования опубликованы 19 научных работ.

По автореферату диссертации имеются следующие вопросы и замечания:

- 1) Из содержания автореферата следует, что более логичным тему исследования следовало бы назвать: «Обеспечение необходимого температурного режима работы бесстыкового пути со сверхдлинными рельсовыми плетями».
- 2) Из 11 научных конференций, на которых производилась апробация работы, 10 проходили на базе ФГБОУ ВО РГУПС и только одна - во внешних (РУТ (МИИТ)).
- 3) В автореферате нет пояснения, почему для проведения экспериментальных исследований была выбрана сила, эквивалентная погонному сопротивлению, то есть 10 кН/м?
- 4) В автореферате нет ссылок на полученный соискателем патент РФ, как полезную модель.

Вместе с тем, несмотря на указанные замечания, считаю, что выполненная Мироненко Е.В. диссертация является законченной научно-квалификационной работой, отвечающей требованиям ВАК РФ и соответствующей паспорту специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Соискатель – Мироненко Евгений Викторович заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Профессор кафедры «Путь и путевое хозяйство», Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», доктор технических

наук, профессор

Коваленко Николай Иванович

ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ),
127994, г. Москва, ул. Образцова, д 9, стр. 9,
тел. (926)-364-11-70,
e-mail: kni50@mail.ru
28.11.2022 Подпись Н.И. Коваленко



заверяю.

УЧЕНЫЙ СЕКРЕТАРЬ УЧЕНОГО
СОВЕТА УНИВЕРСИТЕТА

С.Н. КОРЖИН