

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ совета по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук 44.2.005.01 на базе ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» академику РАН В.И. Колесникову д.т.н., технического эксперта АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО ВНИИЖТ)  
Сулова Олега Александровича

Выражаю свое согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Мироненко Евгения Викторовича «Разработка мер по обеспечению необходимого температурного режима работы бесстыкового пути со сверхдлинными рельсовыми плетями» по специальности 2.9.2 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Сообщаю о себе следующие данные:

Фамилия, имя, отчество	Сулов Олег Александрович
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальности по которой защищена диссертация),	Доктор технических наук 05.22.06. – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог»
Ученое звание	-
<b>Основное место работы</b>	
Полное наименование организации в соответствии с уставом	АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО ВНИИЖТ)
Наименование подразделения	Научный центр «Рельсы, сварка, транспортное материаловедение» акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (НЦ РСТМ АО «ВНИИЖТ»)
Должность	Технический эксперт
Почтовый адрес организации, адрес электронной почты, телефон	129626, г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, д. 10. <a href="mailto:Suslov.Oleg@vniizht.ru">Suslov.Oleg@vniizht.ru</a> +7-499-260-41-11, доб. 3-46-24
Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях, за последние 5 лет:	
1. Сулов, О. А. Моделирование надвигки плети экскаватором-погрузчиком / О.А. Сулов, У.Э. Эргашев // Путь и путевое хозяйство. – 2022. - № 8. – С. 26-28.	



2. Суслов, О. А. Реорганизация системы технического обслуживания и ремонта пути / О.А. Суслов // Путь и путевое хозяйство. – 2021. - № 1. – С. 11-13.
3. Анализ частотных характеристик маятниковых датчиков уровня железнодорожного пути / А.И. Незнанов, К.В. Подмастерьев, О.А. Суслов // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2021. - № 10. – С. 95-101.
4. Определение режимов нагружения для ресурсных испытаний железобетонных шпал на основе экспериментального измерения их напряжённого состояния в условиях экспериментального кольца, Щербинка / О.А. Суслов, Н.В. Рессина, А.В. Портнов [и др.] // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. –2021. – Т. 80. – №3. – С. 127-135.
5. Овчинников, Д. В. Метод оценки устойчивости бесстыкового пути под поездной нагрузкой / Д.В. Овчинников, О.А. Суслов // Путь и путевое хозяйство. – 2021. – №6. – С. 16-19.
6. Суслов, О. А. Перспективные подходы к прогнозному моделированию деградиационных процессов элементов верхнего строения пути и их применение при создании цифровых двойников / О.А. Суслов, В.И. Федорова // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2021. – Т. 80. – №5. – С. 251-259.
7. Application of simulation techniques aimed at determination of motion speed along rails with combinations of railroad switches / Gliuzberg V.E., Suslov O.A., Savin A.V., Dydysenko P.I. // International journal of innovative technology and exploring engineering. – 2019. – №7. – С. 2277-2281.
8. Ершов, В. В. Новые подходы к оценке состояния бесстыкового пути / В.В. Ершов, В.В. Атапин, О.А. Суслов // Путь и путевое хозяйство. – 2018. – №2. – С. 6-11.

*Даю согласие на обработку персональных данных.*

Доктор технических наук



Суслов Олег Александрович

Подпись Сулова О.А. заверяю

Верно:

Начальник отдела управления  
персоналом АО «ВНИИЖТ»

Темирбеков Р.Р.

