

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации
Безусова Данила Сергеевича

«Развитие методов инфраструктурно-технологического взаимодействия в региональной железнодорожной припортовой транспортной системе»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

Диссертационное исследование Безусова Д.С. является актуальным и значимым в свете современных вызовов и потребностей в транспортной отрасли. В условиях перераспределения грузопотоков и увеличения транспортной нагрузки на станции и порты, разработка эффективных методов и моделей для оптимизации транспортных процессов и повышения организации взаимодействия станции и порта имеет важное значение для обеспечения безопасности, эффективности и конкурентоспособности транспортных систем.

Предложенные автором методики и модель являются новыми и оригинальными в своей области. Они основаны на широком использовании математических методов, включая теорию нечетких множеств и вероятностно-статистический подход. Это свидетельствует о высоком научном уровне исследования.

Основные положения, выносимые на защиту, направлены на развитие методов и моделей инфраструктурно-технологического взаимодействия в системе «железнодорожная станция – порт». Предложенные модели, методы и алгоритмы позволяют существенно улучшить организацию транспортных процессов и повысить эффективность работы транспортной системы.

Авторская методика оценки уровней организации транспортных процессов в системе «железнодорожная станция – порт» является важным инструментом для анализа и управления транспортными процессами в данной системе. Она позволяет выявлять слабые места и оптимизировать работу транспортной системы в целом.

Сформированная модель организации транспортного производства припортовых железнодорожных станций, основанная на аналитическом и вероятностно-статистическом подходах с применением теории нечетких множеств, является значимым достижением работы. Она предоставляет системный подход к управлению взаимодействием различных элементов системы, учитывая сложность и неопределенность в процессах транспортного производства припортовых железнодорожных станций.

На основе анализа автореферата диссертационной работы сформулированы следующие замечания:

1. При разработке транспортно-технологических схем требуется разъяснить выбранный уровень абстрагирования, какие факторы были учтены при определении значений применяемых параметров и как они соотносятся с целями исследования.

2. Важно обратить внимание на возможные ограничения и предпосылки, которые могут повлиять на обобщаемость результатов исследования. Требуется рассмотреть и учесть факторы, которые могут ограничивать применение предложенных научных подходов в других регионах или условиях.

Несмотря на указанные замечания диссертационное исследование Безусова Д.С. является законченным научно-исследовательским трудом, выполненным самостоятельно на высоком научном уровне. Работа соответствует квалификационным признакам диссертации. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы. Диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям ВАК, а ее автор Безусова Д.С. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Начальник испытательного центра железнодорожного транспорта,
Белорусский государственный университет транспорта (БелГУТ),
доктор технических наук,
профессор (специальность 05.22.08)

Александр Константинович Головнич

«Я, Головнич Александр Константинович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку»

д.т.н., профессор

Александр Константинович Головнич

Заведующий кафедрой «Управление
эксплуатационной работой и охрана труда»
учреждения образования «Белорусский
государственный университет транспорта»,
кандидат технических наук (специальность 05.22.08)

Евгений Александрович Фёдоров

Я, Федоров Евгений Александрович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку»

к.т.н.

Евгений Александрович Фёдоров

19.05.2023
246653, Республика Беларусь, г. Гомель,
ул. Кирова, д. 34.,
тел.: 8 (0232) 95 21 84, +375 232 95 39 54
e-mail: uer@bsut.by, icbelgut@gmail.com

Личную подпись
удостоверяю
Ведущий специалист

