

С в е д е н и я

о ведущей организации по диссертации Коновалова Павла Юрьевича
«Совершенствование пневматических систем пескоподачи локомотивов и
улучшение их эксплуатационных показателей» на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав
железных дорог, тяга поездов и электрификация

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации
(место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес
официального сайта в сети «Интернет»:

1.1. Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»;

1.2. ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ), РУТ (МИИТ);

1.3. 127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9 Телефон: +7 495 681-
13-40 (факс); +7 495 684-23-96 E-mail: info@rut-miit.ru, <https://www.miit.ru> .

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность
которых связана с научным направлением диссертации:

2.1. Кафедра «Тяговый подвижной состав»;

2.2. Кафедра «Электропоезда и локомотивы».

3. Название ученого или научно-технического совета организации:
Ученый совет университета.

4. Перечень научных журналов или периодических сборников научных
трудов, издаваемых организацией по специальности 2.9.3.:

4.1. Мир транспорта;

4.2. Наука и техника транспорта.

5. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению
ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

5.1. Диссертационный совет 40.2.002.07 по специальностям:

2.5.2. Машиноведение (технические науки);

2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и
электрификация (технические науки).

6. Список основных публикаций работников ведущей организации по
теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

6.1. Корольков, Е. П. Математическое моделирование поперечного
крипа железнодорожных колёс / Е. П. Корольков // Мир транспорта. – 2018. –
Т. 16, № 5(78). – С. 6-13.

6.2. Сладкова, Л. А. Конструктивное решение и методика исследования
нагруженности колёсных пар / Л. А. Сладкова, А. Н. Неклюдов // Мир
транспорта. – 2019. – Т. 17, № 6(85). – С. 74-81.

6.3. Корольков, Е. П. К вопросу моделирования движения колесной пары / Е. П. Корольков, А. В. Ряднов, Т. А. Фролова // Наука и техника транспорта. – 2019. – № 4. – С. 31-34.

6.4. Космодамианский, А. С. Прогнозирование нагрузок в приводе локомотива при боксовании по результатам испытаний аналогов / А. С. Космодамианский, М. Ю. Капустин, А. В. Самотканов [и др.] // Транспорт Урала. – 2019. – № 2(61). – С. 3-10.

6.5. Пудовиков, О. Е. Новые подходы к разработке систем автоматического управления скоростью длинносоставных поездов / О. Е. Пудовиков, Н. О. Жухин // Известия Транссиба. – 2020. – № 4(44). – С. 81-89.

6.6. Воронин, Н.Н. Возможная причина зарождения микродефекта на поверхности катания бандажей электровозов / Н. Н. Воронин, Н. Н. Воронин, О. Н. Бударина, Л. В. Захаренкова // Сварочное производство. – 2020. – № 12. – С. 12-17.

6.7. Сливинский, Е. В. Повышение устойчивости движения и эксплуатационной надежности ходовых частей тепловозов / Е. В. Сливинский, В. И. Киселев // Ремонт. Восстановление. Модернизация. – 2020. – № 6. – С. 39-42.

6.8. Тимкова, А. Ю. Оценка контактной нагруженности рельсов при наличии ползунов на поверхности катания колесных пар / А. Ю. Тимкова, Р. А. Ефимов, Л. С. Шорохова // Вестник транспорта Поволжья. – 2021. – № 1(85). – С. 28-32.

6.9. Маяков, Д. М. Определение показателей долговечности элементов колесной пары по информации о распределении контролируемого параметра тепловозов серии 2ТЭ25КМ / Д. М. Маяков // Известия Транссиба. – 2021. – № 3(47). – С. 69-77.

6.10. Сладкова, Л. А. Выбор параметров колёсной пары подвижного состава из условия её напряжённого состояния / Л. А. Сладкова, А. Н. Неклюдов // Строительные и дорожные машины. – 2021. – № 3. – С. 32-36.

6.11. Космодамианский, А. С. Классификация магнитных усилителей сцепления и поиск новых решений тягового привода / А. С. Космодамианский, В. И. Воробьев, О. В. Измеров [и др.] // Транспорт Урала. – 2022. – № 2(73). – С. 50-58.

6.12. Космодамианский, А. С. Математическая модель тягового электропривода колесной пары тепловоза с электрической системой повышения сцепных качеств / А. С. Космодамианский, А. И. Ивахин, Д. В. Котьяев // Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2022. – № 3(55). – С. 67-73.

6.13. Кольцов, Д. И. Расчет и анализ ресурса бандажей колесных пар грузовых электровозов / Ю. А. Кольцов, Д. И. Бодриков, В. П. Смирнов, Е. М. Лыткина // Наука и техника транспорта. – 2022. – № 1. – С. 32-40.

6.14. Абдурашитов, А. Ю. О взаимодействии пути и подвижного состава на участках скоростного движения в зависимости от очертания профилей рельсов и колес / А. Ю. Абдурашитов, Ю. Н. Юркова // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2022. – № 1(73). – С. 170-177. – DOI 10.26731/1813-9108.2022.1(73).170-177.

6.15. Волохов, Г. М. Моделирование динамики подвижного состава с учетом упругости колесной пары как способ прогнозирования ресурса и живучести ее элементов / Г. М. Волохов, Н. Н. Воронин, Д. А. Князев, В. В. Чунин // Известия Транссиба. – 2022. – № 4(52). – С. 2-12.

Проректор



И.Н. Розенберг

«21» 06 2023