

Председателю совета по защите диссертаций на соискание
ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени
доктора наук 44.2.005.03 на базе ФГБОУ ВО «Ростовский
государственный университет путей сообщения»
академику РАН В.И. Колесникову
к.т.н., доцента кафедры «Тяговый подвижной состав»
ФГБОУ ВО «Самарский государственный
университет путей сообщения»
Шепелина Павла Викторовича

Уважаемый Владимир Иванович!

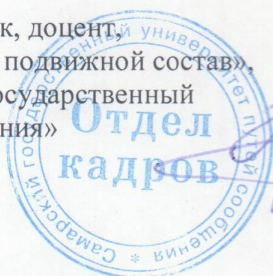
Выражаю свое согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Мустафина Аделя Шамильевича «Повышение энергетической эффективности грузовых электровозов семейства «Ермак» за счет комплекса инновационных технических решений при заводском ремонте» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Сообщаю о себе следующие сведения:

Фамилия, имя, отчество	Шепелин Павел Викторович
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальности, по которой защищена диссертация)	Кандидат технических наук по специальности 05.22.07 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».
Ученое звание	Доцент по специальности «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».
Полное наименование организации в соответствии с уставом	ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения»
Наименование подразделения	кафедра «Тяговый подвижной состав»
Должность	Доцент
Почтовый адрес организации, адрес электронной почты, телефон	443066, г. Самара, ул. Свободы, 2 В ; эл. почта rektorat@samgups.ru , тел. +7 (846) 262-3076
Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях, за последние 5 лет	
1. Математическое моделирование в проектировании систем тягового подвижного состава / С. Н. Безденежных, П. В. Шепелин // Вестник транспорта Поволжья. – 2022. – № 5(95). – С. 7-12. – EDN SQJZDA. 2. Моделирование электрических процессов в силовых цепях локомотивов с двигателями постоянного тока / И. К. Андрончев, И. П. Гордеев, П. В. Шепелин // Вестник транспорта Поволжья. – 2020. – № 2(80). – С. 7-15. – EDN НЕЕJYE. 3. Совершенствование трактовки диагностической информации при оценке технического состояния тяговых двигателей электроподвижного состава / И. К. Андрончев, И. П. Гордеев, А. С. Тычков, П. В. Шепелин // Вестник транспорта Поволжья. – 2020. – № 3(81). – С. 7-13. – EDN PWLSXT. 4. Оценка значимости транспортных коридоров Юго-Восточного полигона с определением путей повышения объемов тяжеловесного движения / В. А. Силаев, А. С. Тычков, П. В. Шепелин // Вестник транспорта Поволжья. – 2019. – № 4(76). – С. 99-102. – EDN AWAYHV.	

Даю согласие на обработку персональных данных.

Кандидат технических наук, доцент,
доцент кафедры «Тяговый подвижной состав»,
ФГБОУ ВО «Самарский государственный
университет путей сообщения»



Шепелин Павел Викторович

Подпись *П.В. Шепелин*

ЗАБЕРЯЮ

Ведущий специалист по персоналу ОК

СамГУПС *А.А. Кононов*