

Приложение 3

к Положению о проведении олимпиады дипломных проектов студентов образовательных организаций, находящихся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта, в 2023 году

Протокол оценок дипломного проекта Организация восстановления роликов платформ УСО на участке текущего отцепочного ремонта вагонов станции «Ачинск-1»

студентки Макаровой Полины Александровны **по специальности** 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

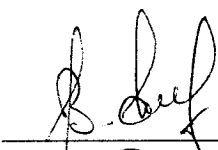


СПО

Красноярский институт железнодорожного транспорта – филиал ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»

Критерии		Баллы	Макс. количест во баллов	Начислен ные баллы
1		2	3	4
1. Актуальность тематики:				
	- предложена руководителем проекта	2	5	3
	- обоснована и предложена студентом	3		
	- по заявке предприятия (подтверждено документально)	5		
2. Значимость разработки на уровне:				
	- одного предприятия	2	5	3
	- железной дороги	3		
	- сети железных дорог(для ВО)	5		
3. Уровень предложенных решений:				
	- типовые, ранее использованные	2	5	3
	- оригинальные в части	3		
	- принципиально новые(для ВО)	5		
4. Уровень расчетно-теоретической части:				
	- отсутствие	0	8	3
	- по типовой, существующей методике	3		
	- по усовершенствованной студентом	5		
	- по новой, разработанной студентом (для ВО)	8		
5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по преобладающему характеру + 1 балл за каждый вид совмещения)				
	- конструкторско-технологический	5	7	5
	- проектно-расчетный	6		
	- научно-исследовательский(для ВО)	7		

6. Экология и БЖД				
	- набор стандартных мероприятий	2	5	3
	- углубленная проработка мероприятий	3		
	- самостоятельная разработка комплекса мероприятий	5		
7. Уровень экономической части:				
	- по типовой методике	2	5	2
	- углубленная проработка вопроса	3		
	- с элементами инноваций	5		
8. Использование ЭВМ в расчетах:				
	- стандартные программы	3	8	3
	- стандартные программы и свои программные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом)	5		
	- самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)	8		
9. Освещение результатов работы (подтверждено документом):				
Доклад на конференции	- внутривузовской	2	10	0
	- региональной	5		
	- международной	10		
Публикации	- внутривузовские	3	15	0
	- региональные	5		
	- международные	15		
Авторское свидетельство (заявка)	- поданная заявка	5	8	0
	- авторское свидетельство	8		
10. Внедрение (подтверждено документом):				
	- рекомендации ГЭК по внедрению	3	5	3
	- принято к внедрению	5		
11. Качество оформления:				
Пояснительная записка:	- удовлетворительное	1	3	3
	- хорошее	2		
	- отличное	3		
Чертеж:	- простая графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	1	6	5
	- компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	5		
	- цветная компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	6		
12. Неучтенные особенности (подтверждено документом): рекомендации в аспирантуру; диплом с отличием; полученные гранты; комплексность темы и т.п.		по 1	до 5	

Диплом с отличием	1	До 5 ти	1
Полученные гранты	1		
Комплексный дипломный проект (выполненный двумя или более студентами)	1		
Рекомендация в аспирантуру	1		
Другое (указать, что именно)	1		
ИТОГО БАЛЛОВ		max 100	37


 В.А. Гинзбург

 С.Н. Гинзбург

 И.И. Гинзбург