

Приложение 3

к Положению о проведении олимпиады дипломных проектов студентов образовательных организаций, находящихся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта, в 2023 году

Протокол оценок дипломного проекта
студентки Соколовой Дарьи
Андреевны

Современные технологии обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте
по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных
дорог

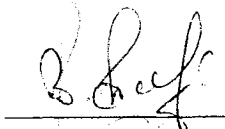


СПО

Новосибирский техникум железнодорожного транспорта - филиал ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей
сообщения императора Александра I»

| Критерии | | Баллы | Макс. количест во баллов | Начислен ные баллы |
|---|--|-------|--------------------------------|-----------------------|
| 1 | | 2 | 3 | 4 |
| 1. Актуальность тематики: | | | | |
| | - предложена руководителем проекта | 2 | 5 | 5 |
| | - обоснована и предложена студентом | 3 | | |
| | - по заявке предприятия (подтверждено документально) | 5 | | |
| 2. Значимость разработки на уровне: | | | | |
| | - одного предприятия | 2 | 5 | 3 |
| | - железной дороги | 3 | | |
| | - сети железных дорог(для ВО) | 5 | | |
| 3. Уровень предложенных решений: | | | | |
| | - типовые, ранее использованные | 2 | 5 | 3 |
| | - оригинальные в части | 3 | | |
| | - принципиально новые(для ВО) | 5 | | |
| 4. Уровень расчетно-теоретической части: | | | | |
| | - отсутствие | 0 | 8 | 3 |
| | - по типовой, существующей методике | 3 | | |
| | - по усовершенствованной студентом | 5 | | |
| | - по новой, разработанной студентом (для ВО) | 8 | | |
| 5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по преобладающему характеру + 1 балл за каждый вид совмещения) | | | | |
| | - конструкторско-технологический | 5 | 7 | 6 |
| | - проектно-расчетный | 6 | | |
| | - научно-исследовательский(для ВО) | 7 | | |

| | | | | |
|--|--|------|------|----|
| 6. Экология и БЖД | | | | |
| | - набор стандартных мероприятий | 2 | 5 | 2 |
| | - углубленная проработка мероприятий | 3 | | |
| | - самостоятельная разработка комплекса мероприятий | 5 | | |
| 7. Уровень экономической части: | | | | |
| | - по типовой методике | 2 | 5 | 2 |
| | - углубленная проработка вопроса | 3 | | |
| | - с элементами инноваций | 5 | | |
| 8. Использование ЭВМ в расчетах: | | | | |
| | - стандартные программы | 3 | 8 | 3 |
| | - стандартные программы и свои программные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом) | 5 | | |
| | - самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом) | 8 | | |
| 9. Освещение результатов работы (подтверждено документом): | | | | |
| Доклад на конференции | - внутривузовской | 2 | 10 | 10 |
| | - региональной | 5 | | |
| | - международной | 10 | | |
| Публикации | - внутривузовские | 3 | 15 | 15 |
| | - региональные | 5 | | |
| | - международные | 15 | | |
| Авторское свидетельство (заявка) | - поданная заявка | 5 | 8 | 0 |
| | - авторское свидетельство | 8 | | |
| 10. Внедрение (подтверждено документом): | | | | |
| | - рекомендации ГЭК по внедрению | 3 | | 5 |
| | - принято к внедрению | 5 | | |
| | | | | |
| 11. Качество оформления: | | | | |
| Пояснительная записка: | - удовлетворительное | 1 | 3 | 3 |
| | - хорошее | 2 | | |
| | - отличное | 3 | | |
| Чертеж: | - простая графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД | 1 | 6 | 6 |
| | - компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД | 5 | | |
| | - цветная компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД | 6 | | |
| 12. Неучтенные особенности (подтверждено документом): рекомендации в аспирантуру; диплом с отличием; полученные гранты; комплексность темы и т.п. | | по 1 | до 5 | |

| | | | |
|---|---|---------|----|
| Диплом с отличием | 1 | До 5 ти | 1 |
| Полученные гранты | 1 | | 1 |
| Комплексный дипломный проект (выполненный двумя или более студентами) | 1 | | |
| Рекомендация в аспирантуру | 1 | | 1 |
| Другое (указать, что именно) | 1 | | |
| ИТОГО БАЛЛОВ | | max 100 | 69 |


 Шегелев В.В.

 Копылов А.А.

 Копылов С.А.