

Отзыв

на автореферат диссертации Егоровой Ирины Николаевны на тему «Развитие мультимодальных пассажирских перевозок в логистической транспортной системе региона (на примере Юга России)», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы

Стратегические цели ОАО «РЖД» включают обеспечение потребности в перевозках пассажиров и грузов, повышение качества работы, безопасности перевозок, финансовой устойчивости и экономической эффективности.

Диссертационная работа Егоровой И.Н. посвящена решению актуальной и важной проблемы - разработке методов совершенствования функционирования мультимодальной логистической транспортной системы пассажирских перевозок региона. Работа направлена на повышение транспортной мобильности населения с учетом рационального взаимодействия видов транспорта. Поставленные цель и задачи исследования выполнены в полном объеме, а представленные в автореферате выводы подтверждают теоретическую и практическую значимость работы.

Автором выполнены: анализ современного состояния логистической транспортной системы пассажирских перевозок Южного региона России; исследование трендов повышения эффективности планирования и организации логистических цепей пассажиропотоков на основе анализа отечественного и зарубежного опыта; оценка конкурентоспособности предприятий видов транспорта в формировании мультимодальной логистической системы для обеспечения мобильности населения; разработана экономико-математическая модель оптимизации структуры подвижного состава и развития инфраструктуры региональной логистической транспортной системы.

В автореферате представлено обоснование важности развития методов определения рациональной организации пассажирской логистической транспортной системы на принципах комплексной оптимизации. Предложенное автором решение многокритериальной задачи методом анализа иерархий позволяет рационализировать выбор пассажирского транспорта в различных условиях поездки с учетом требований различных групп

пассажирам. Автор корректно обосновал решение задачи оптимизации вместимости поездов, которое позволяет минимизировать неизбежные риски пассажирских перевозок.

В качестве замечания можно отметить:

1) В третьей главе автореферата отсутствует обоснование выбора факторов, определяющих необходимое количество транспортных хабов.

2) Название третьей главы «Эффективность решений по управлению перевозочным процессом в логистической транспортной системе». Однако, не совсем понятно, какие управленческие решения предлагает соискатель и как оценивается их эффективность.

3) Из автореферата неясно, рассматривалась ли в работе возможность развития инфраструктуры для создания транспортно-пересадочных узлов с учетом местных условий и наличия достаточной территории.

Указанные замечания не снижают общей высокой оценки целостности, научно-методических подходов и достоверности результатов данной работы. Содержание автореферата соответствует паспорту заявленной специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы, п. 1 – «Организационно-технологические и управленческие структуры в логистических транспортных системах»; п. 2 – «Технология планирования и организация логистических цепей грузопотоков и пассажиропотоков»; п. 13 – «Технологии организации потоковых процессов в системе грузоперевозок и (или) обеспечения мобильности населения с использованием видов транспорта». Полученные в работе результаты и сформулированные выводы отвечают поставленной цели и задачам исследования.

На основе автореферата можно сделать вывод, что диссертационная работа содержит научную новизну, имеет научное и практическое значение для транспорта. Основные результаты работы в достаточной степени представлены в опубликованных статьях, в том числе, в изданиях, входящих в перечень ВАК.

Диссертация Егоровой И.Н. «Развитие мультимодальных пассажирских перевозок в логистической транспортной системе региона (на примере Юга России)» выполнена на высоком научном уровне и отвечает требованиям

действующего Положения о порядке присуждения ученых степеней, предъявляемых к кандидатским диссертациям. Егорова Ирина Николаевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы.

Доктор технических наук, доцент
Директор Института управления и экономики
ФГБОУ ВО «Самарский государственный
Университет путей сообщения», г. Самара
(ФГБОУ ВО «СамГУПС»)

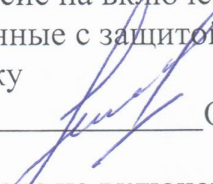

О.В. Москвичев

Кандидат технических наук,
и.о. заведующего кафедрой
«Технологии грузовой и коммерческой
работы, станции и узлы» ФГБОУ ВО
«Самарский государственный университет
путей сообщения», г. Самара
(ФГБОУ ВО «СамГУПС»)


Н.Н. Мазько

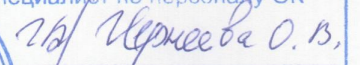
Сведения об образовательной организации: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Самарский государственный университет путей сообщения (ФГБОУ ВО «СамГУПС»)
Адрес: 443066, г. Самара, ул. Свободы, д. 2 В
E-mail: rektorat@samgups.ru

Я, Москвичев Олег Валерьевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Егоровой И.Н., и их дальнейшую обработку


О.В. Москвичев

Я, Мазько Наталья Николаевна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Егоровой И.Н., и их дальнейшую обработку


Н.Н. Мазько
30.11.2023

Подпись 
ЗАВЕРЯЮ
Ведущий специалист по персоналу ОК
СамГУПС


Подпись 
ЗАВЕРЯЮ
Ведущий специалист по персоналу ОК
СамГУПС
