

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования

**«Уральский государственный
университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)**

Колмогорова ул., д 66, г. Екатеринбург, 620034
Тел./факс: (343) 221-24-44
E-mail: rector@usurt.ru
https://www.usurt.ru
ОКПО 0116035, ОГРН 1026602950065
ИНН/КПП 6659014366/665901001

от 31.10 2023 г. № 5450-046

на _____ от _____ г.

Утверждаю

Проектор по научной работе
ФГБОУ ВО «Уральский
государственный университет
путей сообщения»

К.Т.Н., доцент

Бушуев Сергей Валентинович



01 октября 2023 г.

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» на диссертацию Егоровой Ирины Николаевны «Развитие мультимодальных пассажирских перевозок в логистической транспортной системе региона (на примере Юга России)», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 Логистические транспортные системы.

1. Актуальность темы исследования

От стабильной работы транспортной отрасли зависит развитие всех секторов экономики, региональных территорий и агломераций. Рост мобильности населения приводит к развитию различных секторов экономики и к увеличению доходов населения. Увеличение количества поездок обуславливается увеличением среднедушевых доходов, ростом туристического потока в Южный регион России, деловой активности населения, а также политикой государства, направленной на обеспечение доступности услуг транспорта населению на воздушном, железнодорожном, автомобильном пассажирском транспорте.

Эффективность функционирования логистической транспортной системы в первую очередь зависит от социальной удовлетворенности качеством транспортного обслуживания. Транспортная сеть должна обеспечивать удобные пассажирские связи с основными пассажирообразующими центрами.

Несмотря на ведущую роль, существует большое количество проблем, затрудняющих эффективность функционирования логистической транспортной системы пассажирских перевозок. Среди основных проблем Южного региона можно выделить следующие: несоответствие развития транспортной инфраструктуры возрастающим объемам пассажирских перевозок; неравномерное развитие различных видов транспорта, несогласованность их функционирования, отсутствие развитых транспортно-логистических мультимодальных хабов, снижение рыночной конкурентоспособности железнодорожного транспорта; специфические природно-климатические условия юга России, которые определяют высокую степень неравномерности пассажирских перевозок и др.

Как справедливо отмечается автором (и убедительно подтверждается статистическими данными), вопросы эффективного взаимодействия участников перевозочного процесса при организации пассажирских перевозок проработаны не в полной мере, и требуют разработки методов повышения эффективности функционирования мультимодальной логистической транспортной системы пассажирских перевозок региона и обеспечение мобильности населения с использованием различных видов транспорта.

2. Оценка структуры и объема диссертационной работы

Диссертация Егоровой Ирины Николаевны на тему: «Развитие мультимодальных пассажирских перевозок в логистической транспортной системе региона (на примере Юга России)» состоит из введения, трех глав, заключения, списка литературы из 193 наименований и 7 приложений. Работа изложена на 150 страницах основного текста, содержит 30 таблиц, 38 рисунков.

Оформление текста диссертации и автореферата соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям.

Структура диссертации построена логически, материал излагается последовательно.

3. Научная новизна исследований и полученных результатов, выводов, рекомендаций, сформулированных в диссертации

Научная новизна исследований и выводов, изложенных в диссертационной работе Егоровой И.Н. заключается в следующем:

1. Сформирован алгоритм выбора и оценки влияния региональной логистической транспортной системы пассажирских перевозок на социально-экономические объемные и качественные показатели.

2. Разработан механизм повышения мобильности населения на основе иерархической композиции приоритетов с учетом целей поездки при выборе оптимального вида транспорта.

3. Выполнена разработка многофакторной модели развития логистических цепей организации пассажиропотоков на базе развития

транспортной инфраструктуры, определения числа и расположения транспортно-пересадочных узлов в регионе.

4. Разработана экономико-математическая модель организации управления мультимодальной логистической транспортной системой региона с учетом интересов участников перевозочного процесса.

4. Значимость полученных результатов для науки и практики

В диссертационной работе предложены новые подходы и решения задач, связанных с развитием мультимодальных пассажирских перевозок в логистической транспортной системе пассажирских перевозок. Предложенные автором модели и методы позволят повысить эффективность функционирования мультимодальной пассажирской логистической транспортной системы региона для повышения транспортной мобильности населения с учетом рационального взаимодействия видов транспорта и на основе выявления конкурентных преимуществ железнодорожного транспорта.

Практическая ценность научных результатов состоит во внедрении их в работу Северо-Кавказской дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД», Северо-Кавказского филиала АО «Федеральная пассажирская компания», Северо-Кавказской региональной дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД» Дирекции железнодорожных вокзалов, в учебный процесс ФГБОУ ВО «РГУПС».

5. Личный вклад автора в получении результатов исследования

Личный вклад автора прослеживается во всех этапах представленного комплексного исследования. Он состоит в анализе и систематизации проблемы, выполнении теоретических исследований, проведении расчетов и апробации представленных результатов. Проведенное исследование основано на достаточно большом (репрезентативном) объеме собранной и обработанной информации.

Личный вклад автора заключается в следующем:

- проанализировано современное состояние региональной логистической транспортной системы пассажирских перевозок (на примере Южного региона);
- рассмотрены тренды повышения эффективности планирования и организации логистических цепей пассажиропотоков на основе анализа отечественного и зарубежного опыта;
- выполнена оценка конкурентоспособности предприятий видов транспорта в формировании мультимодальной логистической системы для обеспечения мобильности населения;
- обоснованы методы развития региональной логистической транспортной системы пассажирских перевозок включающей технологии высокоскоростного движения, реализации хабовой модели обслуживания пассажиров;

- разработана экономико-математической модели оптимизации структуры подвижного состава и развития инфраструктуры региональной логистической транспортной системы.

6. Степень достоверности результатов научных исследований

Достоверность результатов и научных положений достигается корректной постановкой задач, адекватным применением математических положений, основывается на достаточном объеме статистического анализа и использовании современных научных теорий в области исследования функционирования мультимодальных пассажирских перевозок в логистической транспортной системе региона.

7. Рекомендации по использованию результатов и выводов диссертационной работы

Результаты диссертационного исследования имеют важное теоретическое и практическое значение для развития методов совершенствования функционирования мультимодальной логистической транспортной системы пассажирских перевозок региона и обеспечения мобильности населения с использованием различных видов транспорта.

Теоретические и методологические исследования, выполненные в диссертационной работе могут являться научной основой для изучения вариантов развития региональных пассажирских транспортных систем. Применение оптимизационных математических моделей позволит определять критерии эффективности функционирования видов транспорта в рамках мультимодальных транспортных систем. Результаты могут быть использованы применительно к организации подвоза пассажиров к крупным аэропортам, а также обеспечению ведущей роли железнодорожного транспорта в осуществлении мультимодальных перевозок на основе принципов логистики.

Выполненные в диссертационной работе исследования могут послужить научной основой при разработке стратегий развития регионов и городов,

8 Соответствие диссертации заявленной специальности

Диссертация Егоровой И.Н. соответствует научной специальности 2.9.9 «Логистические транспортные системы», в частности пункту 1 – «Организационно-технологические и управленческие структуры в логистических транспортных системах; пункту 2 – «Технология планирования и организация логистических цепей грузопотоков и пассажиропотоков»; пункту 13 – «Технологии организации потоковых процессов в системе грузоперевозок и (или) обеспечения мобильности населения с использованием видов транспорта».

9 Соответствие автореферата диссертации ее содержанию

Автореферат в полной мере отражает содержание диссертационной работы, кратко раскрывает содержание всех глав диссертации, содержит полный перечень трудов по теме диссертации, автором или соавтором которых является соискатель.

10 Публикации по теме диссертационного исследования

По теме диссертационного исследования опубликовано 58 работ, общим объемом 15,87 печ. л., в том числе 8 работ в изданиях, рекомендованных ВАК России, 2 работы в изданиях SCOPUS.

11 Замечания по диссертационной работе

1. Следует пояснить, какие возможные перспективы реализации авторских разработок в соответствии с программами цифровизации на железнодорожном транспорте?

2. В главе 1 указано, что автомобилизация населения оказывает значительное влияние на функционирование логистической транспортной системы. В связи с этим, в таблице 1.2 на стр. 31 следовало бы рассмотреть основные преимущества личного автотранспорта.

3. В п. 3.3 на стр. 112 следовало бы пояснить, каким образом строительство новой пассажирской станции отразится на изменении маршрутов следования поездов дальнего следования?

4. В общем случае модель поведения пассажира включает этапы: генерация, выбор направления, выбор способа передвижения. В данном случае еще и выбор вагона. Как учтен этот классический подход в п. 3.3 диссертации?

5. В третьей главе в п. 3.3 необходимо пояснить, как обеспечивается различная вместимость составов? Необходимо было бы предоставить варианты композиции составов.

Указанные замечания не снижают качества и ценности диссертации и не влияют на основные теоретические и практические результаты диссертационного исследования.

12 Заключение по диссертации

Диссертация Егоровой Ирины Николаевны «Развитие мультимодальных пассажирских перевозок в логистической транспортной системе региона (на примере Юга России)» выполнена на высоком научном и практическом уровне, на актуальную тему и представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой изложены новые, научно обоснованные, технические разработки, обеспечивающие решение важных задач в области развития методов повышения эффективности функционирования мультимодальной логистической транспортной системы пассажирских перевозок региона и обеспечения мобильности населения с использованием различных видов транспорта.

Содержание диссертации в достаточной степени отражено в автореферате.

Диссертационная работа соответствует критериям пунктов 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 года № 842.

Диссертация написана соискателем Егоровой И.Н. самостоятельно, обладает внутренним единством, а также содержит новые научные результаты и решения, которые свидетельствуют о личном вкладе соискателя в науку.

Таким образом, диссертация отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Егорова Ирина Николаевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. – Логистические транспортные системы.

Отзыв обсужден и одобрен на заседании кафедры «Управление эксплуатационной работой» ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения» (протокол №2 от «13» октября 2023 г.).

Заведующий кафедрой
«Управление эксплуатационной работой»
доктор технических наук
(по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок»), профессор

Тимухина Елена Николаевна
«13» ОКТЯБРЯ 2023 г.

«Я, Тимухина Елена Николаевна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку».

Доктор технических наук, профессор

Тимухина Елена Николаевна

Секретарь кафедры
«Управление эксплуатационной работой»

Фалалеева Татьяна Андреевна
«13» ОКТЯБРЯ 2023 г.



Подписано: *Билаловой С.Н.* и *Валюшиной Г.А.* заверено

М.А. Кондрашкина

«Я, Фалалеева Татьяна Андреевна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку».

Фалалеева Татьяна Андреевна

«Я, Бушуев Сергей Валентинович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку».

Бушуев Сергей Валентинович

«16» ОКТАБРА 2023 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения», кафедра «управление эксплуатационной работой»

Почтовый адрес: 620034, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66.

тел. 8 (343) 221-24-44

электронная почта: rector@ursurt.ru

Директор Бушуева С.В. и Фалалеевой Т.А. заверено

Специалист по кадрам

М.А. Кондрашкина

