

Протокол оценок дипломного проекта Совершенствование технологического процесса подготовки вагонов к перевозке: замена устройства для зарядки и опробования тормозов подвижного состава железных дорог (УЗОТ-РМ) на автоматизированную систему диагностики тормозов (АСДТ) по станции Лоста (парка отправления)
студента Никитина Ильи Игоревича **по специальности** 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог **СПО**
Вологодский техникум железнодорожного транспорта - филиал ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения императора Александра I»

Критерии	Баллы	Макс. количест во баллов	Начислен ные баллы
1	2	3	4
1. Актуальность тематики:			
- предложена руководителем проекта	2	5	5
- обоснована и предложена студентом	3		
- по заявке предприятия (подтверждено документально)	5		
2. Значимость разработки на уровне:			
- одного предприятия	2	5	3
- железной дороги	3		
- сети железных дорог (для ВО)	5		
3. Уровень предложенных решений:			
- типовые, ранее использованные	2	5	2
- оригинальные в части	3		
- принципиально новые (для ВО)	5		
4. Уровень расчетно-теоретической части:			
- отсутствие	0	8	3
- по типовой, существующей методике	3		
- по усовершенствованной студентом	5		
- по новой, разработанной студентом (для ВО)	8		
5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по преобладающему характеру + 1 балл за каждый вид совмещения)			
- конструкторско-технологический	5	7	

	- проектно-расчетный	6		6
	- научно-исследовательский (для ВО)	7		
6. Экология и БЖД				
	- набор стандартных мероприятий	2	5	3
	- углубленная проработка мероприятий	3		
	- самостоятельная разработка комплекса мероприятий	5		
7. Уровень экономической части:				
	- по типовой методике	2	5	3
	- углубленная проработка вопроса	3		
	- с элементами инноваций	5		
8. Использование ЭВМ в расчетах:				
	- стандартные программы	3	8	3
	- стандартные программы и свои программные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом)	5		
	- самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)	8		
9. Освещение результатов работы (подтверждено документом):				
Доклад на конференции	- внутривузовской	2	10	10
	- региональной	5		
	- международной	10		
Публикации	- внутривузовские	3	15	15
	- региональные	5		
	- международные	15		
Авторское свидетельство (заявка)	- поданная заявка	5	8	-
	- авторское свидетельство	8		
10. Внедрение (подтверждено документом):				
	- рекомендации ГЭК по внедрению	3		5
	- принято к внедрению	5		
11. Качество оформления:				
Пояснительная записка:	- удовлетворительное	1	3	3
	- хорошее	2		
	- отличное	3		
Чертеж:	- простая графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	1	6	6
	- компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	5		
	- цветная компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	6		

12. Неучтенные особенности (подтверждено документом): рекомендации в аспирантуру; диплом с отличием; полученные гранты; комплексность темы и т.п.	по 1	до 5	
Диплом с отличием	1	До 5 ти	1
Полученные гранты	1		1
Комплексный дипломный проект (выполненный двумя или более студентами)	1		—
Рекомендация в аспирантуру	1		—
Другое (указать, что именно)	1		—
ИТОГО БАЛЛОВ		max 100	69

Председатель конкурсной комиссии



Н. В. Кулаков