

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сорокина Дмитрия Валерьевича
«Развитие железнодорожного транспорта в системе международных
транспортных коридоров на примере МТК «Север–Юг»», представленной
на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы»

В диссертационной работе Сорокина Д.В. «Развитие железнодорожного транспорта в системе международных транспортных коридоров на примере МТК «Север–Юг»» рассмотрена актуальная задача совершенствования методических подходов оценки эффективности железнодорожных сухопутных маршрутов международного транспортного коридора МТК «Север–Юг».

Научная новизна диссертационной работы заключается в совершенствовании методов оценки потенциала международного транспортного коридора в условиях конкуренции с альтернативными маршрутами за грузовую базу, в совокупности с межвидовой конкуренцией при выборе схемы перевозки грузов.

Предложенные Сорокиным Д.В. концептуальная модель оценки конкурентоспособности транспортного коридора на основе анализа факторов влияния, методические основы нахождения доминантных вершин, определяющих эффективные маршруты перевозки грузов с использованием инфраструктуры международного транспортного коридора, математическая модель оценки состояния перспективной загруженности транспортного направления с целью планирования перераспределения грузопотоков определяют элементы научной новизны.

Обоснованность и достоверность полученных автором результатов определяется аргументированностью научных выводов, теоретической базой, сформированной на основе выполненных исследований, базирующихся на использовании методов экспертного анализа, элементов теории систем и теории графов, нечеткой логики.

Основное содержание диссертации и результаты исследования опубликованы в 26 научных работах, в том числе в 5 статьях в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Министерства образования и науки РФ, 1 публикации в издании, включенном в базу данных Web of Science и Scopus.

По автореферату имеется замечание:

- в автореферате на рисунке 7 (стр. 17) следовало выделить основную

ось Западного маршрута коридора МТК «Север-Юг», полученную в результате расчетов;

- в автореферате на рисунке 8 (стр. 19) требуется пояснение к изображенным графикам и более четкое наглядное разделение зон предпочтительности перевозок по видам транспорта;

- в автореферате (на стр. 20) следовало привести практические примеры выбора схемы перевозки грузов в зоне притяжения МТК «Север-Юг».

Высказанные замечания не снижают общее положительное заключение о представленной работе.

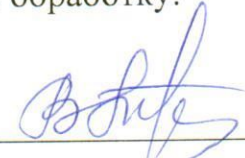
В целом научно-квалификационная работа отвечает всем требованиям ВАК Минобрнауки РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор Сорокин Дмитрий Валерьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы».

Заведующий кафедрой «Логистика
и управление транспортными системами»
Федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего
образования «Российский университет транспорта»
доктор технических наук (05.22.01)

«13» ноября 2024 г.  Багинова Вера Владимировна

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта» (МИИТ)
Почтовый адрес: 127055, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9
телефон: +7(495) 274-02-74 доб. 3628
E-mail: liuts@imiit.ru

Я, Багинова Вера Владимировна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

«13» ноября 2024 г.  Багинова Вера Владимировна

Золотова В.В. Багиновой
заведующий
кафедрой
Управления
персоналом




М.Н. Золотова