

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сорокина Дмитрия Валерьевича «Развитие железнодорожного транспорта в системе международных транспортных коридоров на примере МТК «Север–Юг»», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы»

Активные изменения транспортно-логистических связей, происходящие на евразийском континенте в последнее десятилетие, возникают определенные вызовы перед российской транспортной системой в обеспечении конкурентоспособности экономики страны. Формируется спектр задач по комплексному развитию транспортной инфраструктуры для создания диверсифицированной системы логистических маршрутов, включающие и международные транспортные коридоры. Поэтому тема диссертации, посвященная развитию сухопутных железнодорожных маршрутов перевозок в транспортной системе страны в комплексе с МТК «Север-Юг», является актуальной и востребованной, направленная на поддержание внешнеэкономической деятельности отраслей российской экономики.

Новизна диссертационной работы, определенная как «развитие методических подходов оценки потенциала транспортного коридора в обеспечении перевозок в международном сообщении, его национальных компонентов, включая железнодорожный транспорт, на примере МТК «Север-Юг», получили отражение в предложенных автором: системе показателей оценки потенциала МТК, развитой математической модели оценки резервов пропускных способностей железнодорожных направлений, методике определения зон притяжения грузопотоков МТК с учетом конкуренции и мультимодальности и других результатах.

Теоретико-методологические и практические рекомендации эффективной организации и управления грузопотоками на полигоне российского сегмента МТК «Север-Юг», направленные на повышение качества транспортного обслуживания и обеспечение устойчивости железнодорожных перевозок грузов в условиях изменения конъюнктуры рынка транспортно-логистических услуг, получили апробацию широким обсуждением на научно-практических конференциях, научных публикациях в рецензируемых изданиях.

Практические рекомендации диссертационного исследования могут быть использованы как для планирования работы железнодорожного

транспорта на стратегическом уровне, так и для решения региональных задач структурными подразделениями ОАО «РЖД».

В тоже время к содержанию автореферата имеются следующие замечания:

– на стр. 8 (табл. 1) в числе региональных транспортных коридоров, следовало бы провести и анализ «Приморье-1», «Приморье-2»;

– в автореферате на стр. 15, 16 автору следовало бы рассмотреть вариант схемы мультимодальной перевозки «автомобильный-железнодорожный-автомобильный», привести график иллюстрации конкуренции аналогичные представленным на рис. 5 и 6.

Однако высказанные замечания не снижают общее положительное впечатление от представленной работы.

Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, дает адекватное представление о результатах выполненной работы, и позволяет сделать вывод о том, что диссертация является завершённой научно-квалификационной работой, выполненной автором самостоятельно на высоком научном уровне.

Диссертационная работа, судя по автореферату, соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата технических наук, а её автор – Сорокин Дмитрий Валерьевич – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы».


кафедра «Вагоны»
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
доктор технических наук (05.02.22), профессор

«07» октября 2024 г.  Сирина Нина Фридриховна

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66
Тел.: 8(343) 221-24-28 E-mail: NSirina@usurt.ru

Я, Сирина Нина Фридриховна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

«07» октября 2024 г.  Сирина Нина Фридриховна


Подпись Сиринской Нины Фридриховны завершено.
Специалист по кадрам *Гашкова* А.И. Гашкова