

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сорокина Дмитрия Валерьевича «Развитие железнодорожного транспорта в системе международных транспортных коридоров на примере МТК «Север–Юг»», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы»

В работе соискателем проанализирован и развит инструментарий выбора научно обоснованных управленческих решений при стратегическом планировании развития МТК на макро- и региональных уровнях, определении конкретных направлений усиления и транспортно-логистических центров. На примере МТК «Север-Юг» развиты методические подходы оценки потенциала транспортного коридора в обеспечении перевозок в международном сообщении, его национальных компонентов, включая железнодорожный транспорт.

Актуальность, научная новизна и практическая значимость научно-квалификационной работы Д.В. Сорокина, которая направлена на развитие транзитного и экспортного потенциала российской транспортной системы, несомненны. Результаты диссертации обоснованы и представляют собой законченное научное исследование и весьма важно, что полученные научные результаты доведены до практической реализации.

Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, дает адекватное представление о работе. Основные положения проведенных исследований нашли отражение в 26 опубликованных научных трудах автора.

Результаты исследования изложены последовательно и логично, выводы аргументированы заслуживают внимания и положительной оценки как с теоретико-методической, так и практической точек зрения

К содержанию автореферата имеются следующие замечания:

- На стр. 12 автореферата следовало пояснить, на основе чего составлена иерархия показателей оценки потенциала МТК, почему среди определенных автором видов транспорта на генеральных направлениях (автомобильный и железнодорожный) не приведен водный транспорт?

- На рис.4 (стр.14) представлена «Схема зон притяжения транспортного коридора». На данной схеме требуется пояснение к «Зоне с доминирующими перевозками по МТК», какой вид в данной зоне преобладает.

Указанные замечания не носят принципиального характера и не снижают ценности проведенного исследования.

В целом, на основании автореферата, можно сделать вывод о том, что представленная научно-квалификационная работа отвечает всем требованиям ВАК Минобрнауки РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени, а ее автор Сорокин Д.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы».

Доцент федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова»,
кандидат экономических наук (08.00.05)

«17» октября 2024 г.



Шрамко Александр Павлович

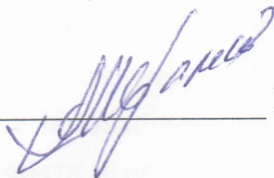
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова»

353924, г. Новороссийск, пр-т Ленина, 93

Тел.: +7 (989) 76-17-555; E-mail: ocenka-shramko@mail.ru

«Я, Шрамко Александр Павлович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку».

«17» октября 2024 г.



Шрамко Александр Павлович



Шрамко А.П.
ДОСТОВЕРНО
от 17.10.2024
А. Зернова