

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сорокина Дмитрия Валерьевича
«РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В СИСТЕМЕ
МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ НА ПРИМЕРЕ МТК
«СЕВЕР–ЮГ», представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные
системы»

Актуальность темы исследования. Ключевым элементом, играющим ведущую роль в консолидации мировых экономик, сегодня является сеть международных транспортных коридоров. В современных политико-экономических условиях, для Российской Федерации является актуальным вопрос объединения регионов в масштабе страны и/или субъектами дружественных стран, а также укрепление транспортных связей между отдельными отечественными производителями и потребителями российской продукции. Подтверждением актуальности темы диссертационного исследования Сорокина Д.В. является наблюдаемое влияние транспортных коридоров на развитие мировой экономики, в том числе и инфраструктурными факторами, основным детерминантом которого является дальнейшее разделение рынков труда и потребления.

К научной новизне работы следует отнести:

1. Развитие методических основ исследований потенциала транспортных коридоров в условиях конкуренции, изменений структуры грузопотоков, состояния и развития транспортной инфраструктуры.

2. Определение иерархии показателей оценки потенциала МТК и систематизирована соподчиненность элементов транспортной инфраструктуры.

3. Формулирование математической модели оценки резерва пропускных способностей железнодорожных направлений и выявления лимитирующих участков, требующих первоочередного усиления.

4. Предложение методического подхода определения зоны притяжения МТК «Север-Юг» в условиях конкуренции на рынке транспортно-логистических услуг.

5. Разработка методических основ формирования эффективных маршрутов перевозки грузов с использованием инфраструктуры международного транспортного коридора и определением доминантных узлов транспортной сети.

Практическая значимость. Результаты исследования используются в работе в структурных подразделениях Северо-Кавказской железной дороги, в деятельности компаний АО «Новая перевозочная компания» и АО «РЖД Логистика». Также, результаты работы докладывались и обсуждались на конференциях различного уровня, имеются соответствующие публикации научных исследований.

Замечания к автореферату работы:

1. На стр. 14 автореферата в описании третьей главы диссертации следовало сделать уточнение о характере зоны притяжения транспортного коридора и конкурентных маршрутов: если зона притяжения определяется относительно генерального направления коридора, то альтернативными маршрутами будут считаться ответвления генерального направления или прочие МТК и их маршруты?


2. На стр. 16, 17 автореферата следовало привести более развернутое описание графовой модели российского участка МТК «Север-Юг», на рисунке 7 (стр. 17) следовало обозначить подграфы и отдельно описать принцип, по которому поделен граф G.

Однако, приведенные замечания не снижают общей ценности диссертационного исследования, выполненного на достаточно высоком научном и техническом уровне с апробацией на научных конференциях и публикациями в научных журналах. Содержание автореферата соответствует пунктам 2, 4, 14 области исследования паспорта специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы.

В целом актуальность темы исследования, достоверность, научная и практическая значимость результатов, полученных автором, позволяет сделать вывод о том, что работа соответствует требованиям п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, а ее автор, Сорокин Д.В. заслуживает присуждения ему степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы.

Заведующий кафедрой
«Технология транспортных процессов и логистика»
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Дальневосточный государственный университет путей сообщения»,
кандидат технических наук (05.22.01), доцент

«21» октября 2024 г.

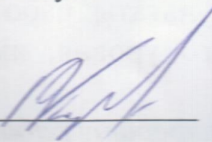


Король Роман Григорьевич

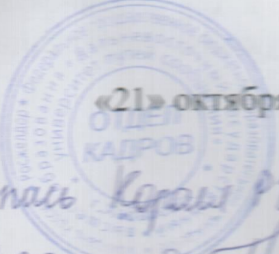
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Дальневосточный государственный университет путей сообщения»
680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, 47
Тел.: 8(4212) 407-628; E-mail: korol@festu.khv.ru

«Я, Король Роман Григорьевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку».

«21» октября 2024 г.



Король Роман Григорьевич


Подпись Король Р.Г. заверено
без доли сомнения
Сидорова И.В.