

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сорокина Дмитрия Валерьевича
«Развитие железнодорожного транспорта в системе международных транспортных
коридоров на примере МТК «Север–Юг»»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы»

Диссертационная работа на тему «Развитие железнодорожного транспорта в системе международных транспортных коридоров на примере МТК «Север–Юг» посвящена разработке методике оценки эффективности сухопутных маршрутов в системе международных транспортных коридоров, позволяющей принимать управленческие решения, направленные на эффективное управление грузоперевозками и распределение грузопотоков в региональной транспортно-технологической системе, являющейся частью МТК «Север–Юг».

Научная ценность работы подтверждается использованием новых методических подходов формирования эффективных маршрутов перевозок грузов с использованием инфраструктуры МТК, а также разработкой математической модели для оценки резерва пропускной способности.

Актуальность, научная новизна и практическая значимость научно-квалификационной работы Д.В. Сорокина, которые направлены на развитие методов оценки эффективности сухопутных маршрутов МТК «Север–Юг», в условиях изменения конъюнктуры рынка транспортно-логистических услуг, не вызывает сомнения.

Основные положения работы опубликованы в 26 научных изданиях, в том числе: в 5 рекомендованных ВАК Министерства образования и науки РФ и 1 статья в Scopus и Web of Science.

Кроме приведённых достоинств, выполненная работа содержит и некоторые недостатки, среди которых можно выделить следующие:

1. Недостаточно раскрыт вопрос воздействия экологических факторов на развитие МТК, что требует более детального анализа.
2. В тексте автореферата мало внимания уделяется влиянию макроэкономических изменений (например, влияния динамики и нестабильности валютных курсов) на развитие коридоров, что является, на наш взгляд ключевыми параметрами, влияющими на устойчивость и конкурентоспособность МТК, особенно в течение десятилетия.

Указанные замечания не снижают общего положительного впечатления от работы.

В целом, диссертационная работа является полностью завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему и имеющую научную новизну, и практическую значимость.

По характеру поставленных и решенных целей и задач можно сделать вывод о том, что представленная диссертационная работа полностью соответствует требованиям Министерства образования и науки Российской Федерации (п. 9-11 «Положения о присуждении учёных степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г.), а её автор, Сорокин Дмитрий Валерьевич, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы».

Доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой»
федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный
университет путей сообщения»
кандидат технических наук, доцент
(спец. 01.02.06)

«23» октября 2024 г.  Упырь Роман Юрьевич

Место работы: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»

Адрес: 664074, Сибирский федеральный округ, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15

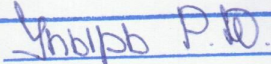
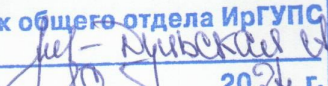
Тел.: 8(3952) 638-399, доб.:0167

E-mail: upyr_ru@irgups.ru

Я, Упырь Роман Юрьевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

«23» октября 2024 г.  Упырь Роман Юрьевич



Подпись	
ЗАВЕРЯЮ:	
Начальник общего отдела Иргупс	
Подпись	
« 23 »	10 2024 г.