

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Трапенова Владимира Викторовича
«Формирование узловой сети грузовых распределительных терминалов
на принципах мультиагентного экономико-географического
размещения», представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 2.9.1 – «Транспортные и
транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов,
организация производства на транспорте»**

Автореферат диссертационного исследования Трапенова В.В. отличается хорошей структурированностью и логичностью изложения материала. Работа посвящена разработке методов формирования узловой сети грузовых распределительных терминалов на принципах мультиагентного экономико-географического размещения. Эта тема имеет высокую актуальность, так как современная транспортная логистика требует оптимизации производственных процессов с учетом множества взаимосвязанных факторов.

Автор успешно разработал методику формирования узловой сети терминалов, на основе модифицированных экономико-географических принципов, акцентируя внимание на необходимости снижения транспортных затрат и оптимизации логистических процессов. Важным достоинством работы является применение мультиагентного подхода, позволяющего учитывать широкий спектр факторов, включая транспортную инфраструктуру, зон площади обслуживания, количество и потребности клиентов.

Внимание заслуживает подход автора к проведенному анализу разноразмерных параметров и слабоформализуемых показателей транспортно-складского обслуживания и выполненному интегральному расчету эффективности организации территориально-планировочных решений логистических грузовых распределительных центров на основе метода экспертных оценок. Кроме того, разработанные модели имеют потенциал для применения в различных региональных условиях.

Замечания:

1. Как предложенные решения позволят улучшить ситуацию с транспортно-складским обслуживанием в конкретном регионе?

2. Коэффициент непрямолинейности субъекта перевозочного процесса вводится, исходя из предположения о равномерном распределении отношения прямых евклидовых расстояний до субъекта перевозок к

