

О Т З Ы В

на автореферат диссертационной работы Веригина Олега Сергеевича «Влияние электромеханических процессов в тяговом электроприводе магистрального электровоза переменного тока на надежность и долговечность колесных пар», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук

Актуальность темы диссертации. Сокращение расхода энергоресурсов на тягу поездов и повышение надежности подвижного состава является первоочередной задачей работников железнодорожного транспорта и транспортной науки. Представленная диссертация посвящена решению важной народно-хозяйственной задачи повышения эффективности эксплуатации подвижного состава путем разработки и внедрения энергосберегающих технологий и повышения надежности работы колесных пар электровозов переменного тока. Тема диссертации перекликается с различными целевыми программами Правительства и ОАО «РЖД» по совершенствованию локомотивов и сокращению расхода энергоресурсов на тягу поездов.

Научная новизна полученных результатов и выводов представляется в создании системного подхода к процессу расчета и проектирования экипажной части локомотивов, включающего разработку математических моделей, методик расчета и алгоритмов работы технических устройств.

Ценность для науки и практики. Выполненные в диссертации исследования позволяют решить задачу повышения эффективности эксплуатации и срок службы подвижного состава за счет внедрения новых методов расчета и проектирования элементов системы тягового привода для получения научно-обоснованных технических решений, внедрение которых вносит значительный вклад в ускорение научно-технического прогресса на железнодорожном транспорте страны.

По автореферату Веригина О.С. возникли следующие замечания:

1. Представляется слишком широкий перечень поставленных задач;
2. Не совсем понятно принятое распределение контактных напряжений в колесе (рисунок 2);
3. В автореферате используется внесистемное выражение «вес» вместо «масса».

На основании рассмотренного автореферата следует сделать вывод о том, что диссертация Веригина Олега Сергеевича на тему: «Влияние электромеханических процессов в тяговом электроприводе магистрального электровоза переменного тока на надежность и долговечность колесных пар» выполнена на актуальную тему, решает важную задачу железнодорожного транспорта, представляет законченную научно-квалификационную работу, результаты которой реализованы в виде конкретных технических решений, которая выполнена на актуальную тему, обладает научной новизной и практической значимостью. В диссертации

изложены новые научно обоснованные технические решения и разработки и соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением правительства РФ от 24.09.2013 № 842, а ее автор, Веригин Олег Сергеевич, заслуживает присуждение ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Профессор кафедры «Локомотивы и локомотивное хозяйство»
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I», доктор технических наук,
профессор

Александр Васильевич Грищенко

Я, Грищенко Александр Васильевич, даю свое согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Александр Васильевич Грищенко

Грищенко Александр Васильевич - доктор технических наук по специальности 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация. Диплом: серия ДК № 006601, выдан 15.12.1996 г.

190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9.,
ПГУПС, тел.(812) 457-81-40; e-mail: lt@pgups.ru

Подпись руки	Грищенко А.В.
удостоверено.	
Документовед отдела кадров соотв.	Иванова К.В.
“ 08 ” и 2014	г.