

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Веригина Олега Сергеевича на тему  
«Влияние электромеханических переходных процессов в тяговом  
электроприводе магистрального электровоза переменного тока на надежность  
и долговечность колесных пар»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по  
специальности 2.9.3 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и  
электрификация»,

Вопросы снижения издержек на ремонты железнодорожного подвижного состава и повышения межремонтного пробега отражены в «Стратегии развития холдинга ОАО «РЖД» на период до 2030 года» и в ряде других организующих документов по развитию транспортной отрасли Российской Федерации. Тема диссертационной работы Веригина Олега Сергеевича безусловно является актуальной и соответствует стратегии развития транспортной отрасли.

Автор диссертационной работы научно обосновал необходимость создания специализированного конструктивного исполнения электровозов серии «Ермак», выпускаемых ООО «ПК «НЭВЗ» (г. Новочеркасск). Главной особенностью предлагаемого исполнения электровоза является применение в ходовой части колес цельнокатаного типа для повышения ресурса данного узла и электровоза в целом. В диссертационной работе убедительно показана нецелесообразность применения бандажных колес в условиях работы электровоза с тяжеловесными составами на сложном профиле пути.

Теоретические исследования выполнены с применением прикладного программного обеспечения «Универсальный механизм» и MATLAB (с его специализированными приложениями для решения задач управления).

Содержание и результаты диссертационных исследований в полной мере отражены в 15 опубликованных научных работах, в числе которых 6 работ в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК. Также, результаты диссертационных исследований прошли апробацию на всероссийский и международных научно-практических конференциях.

По содержанию автореферата имеются следующее замечание:

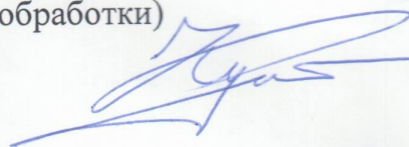
- Из автореферата неясно может ли разработанная методика исследования надежности бандажных колес быть применена к электровозам с другими типами тяговых двигателей или другим полупроводниковым преобразователем.

Указанное замечание не влияет на теоретические и практические результаты выполненного исследования и не снижают общей ценности диссертационной работы.

Диссертация Веригина Олега Сергеевича «Влияние электромеханических переходных процессов в тяговом электроприводе магистрального электровоза переменного тока на надежность и долговечность колесных пар» соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842.

Автор диссертационной работы заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Заведующий кафедрой  
«Технология транспортного  
машиностроения и ремонта  
подвижного состава»  
д.т.н. (05.03.01 – Технология и  
оборудование механической и  
физико-технической обработки)  
профессор



Куликов Михаил Юрьевич

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования  
«Российский университет транспорта» (ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ))  
127994, Россия, г. Москва, ГСП-4, ул. Образцова, д.9, стр. 9  
Тел. +7(495)681-13-40  
e-mail: info@rut-miit.ru

Я, Куликов Михаил Юрьевич, даю согласие на включение своих персональных данных, содержащихся в настоящем отзыве, в документы, связанные с защитой диссертации Веригина Олега Сергеевича, и их дальнейшую обработку



Куликов Михаил Юрьевич

Подпись Куликова М.Ю.  
Заведующий кафедрой  
ЦКЛАС  
С.Н. Коржин