

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Веригина Олега Сергеевича на тему «Влияние электромеханических переходных процессов в тяговом электроприводе магистрального электровоза переменного тока на надежность и долговечность колесных пар» по специальности 2.9.3 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук

Актуальность темы диссертационных исследований обусловлена значительным повышением грузопотоков на азиатском направлении по таким железнодорожным магистралям как Байкало-Амурская и Транссибирская. В настоящее время на данных железнодорожных направлениях эксплуатируется значительный парк электровозов семейства «Ермак», выбранных автором в качестве объекта исследования.

Автор диссертационной работы научно обосновал нецелесообразность применения бандажных колес в конструкции грузовых электровозов, выполняющих вождение поездов по указанным выше направлениям. На основании теоретических исследований показано, что возникновение такого отказа как проворот бандажа, в значительной степени зависит от внешних воздействий на тяговый электропривод и от режима ведения поезда.

Замечания по автореферату:

1) Из автореферата неясно, почему автор выбрал способ математического описания электрической части тягового электропривода в виде объекта управления;

2) Если речь идет об аппроксимации нелинейных характеристик элементов электрической схемы, то следовало бы указать полученные аналитические выражения.

В целом оценка работы положительная, указанные замечания не снижают её научной и практической ценности. Диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу, выполненную на актуаль-

ную тему, содержит научную новизну и практическую значимость, а также, соответствует паспорту заявленной специальности.

Диссертация Веригина Олега Сергеевича на тему «Влияние электромеханических переходных процессов в тяговом электроприводе магистрального электровоза переменного тока на надежность и долговечность колесных пар» соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям (п.п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842), а ее автор достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».



Кулинич Юрий Михайлович

Доктор технических наук, профессор

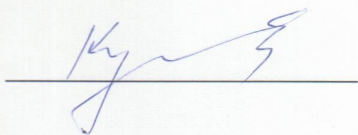
Профессор кафедры «Транспорт железных дорог» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»

680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, дом 47

Тел.: 8-914-199-24-99

E-mail: kulinitich@rambler.ru

Я, Кулинич Юрий Михайлович, даю согласие на включение своих персональных данных, содержащихся в настоящем отзыве, в документы, связанные с защитой диссертации Веригина Олега Сергеевича, и их дальнейшую обработку



Кулинич Юрий Михайлович

Подпись Ю. М. Кулинича заверено
Начальник отдела кадров
Смирнова Е.А.
19.11.2024г.

