

В диссертационный совет 44.2.005.03,
созданный на базе ФГБОУ ВО «Ростовский
государственный университет путей сообщения»
(РГУПС)

344038, г. Ростов-на-Дону,
пл. Ростовского Стрелкового Полка
Народного Ополчения, д. 2

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Веригина Олега Сергеевича
«Влияние электромеханических процессов в тяговом электроприводе
магистрального электровоза переменного тока на надежность и долговеч-
ность колесных пар», представленной на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности
2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Долгосрочная программа развития открытого акционерного общества «Российские железные дороги» до 2025 года, которая полностью интегрирована с Указами Президента Российской Федерации «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и «О стратегии научно-технологического развития Российской Федерации», определяет необходимость увеличения эффективности перевозочного процесса за счет повышения качественных показателей использования подвижного состава. Достигнуть данной цели планируется, в том числе, посредством создания локомотивов новых серий с высокими показателями эксплуатационной надежности за счет применения новых технических решений в основных агрегатах и узлах, включая тяговый привод и экипажную часть. Задачи повышения эффективности эксплуатации, эксплуатационной надежности и работоспособности локомотивного парка отражены в «Стратегии научно-технологического развития холдинга «РЖД» на период до 2025 года и на перспективу до 2030 года (Белая книга)» и в других распорядительных документах железнодорожной отрасли.

Таким образом, тема диссертации О. С. Веригина, посвященной вопросам повышения надежности тягового привода грузовых магистральных электровозов, является несомненно актуальной.

Научная новизна диссертационной работы подтверждается предложенной в ней компьютерной моделью тягового электропривода, позволяющей на стадии проектирования электровозов новых серий

выполнять оценку вероятности возникновения проворота бандажа колёсной пары при совокупном воздействии внешних факторов и режимов работы тягового электропривода, наличии эксплуатационного износа и предельного количества обточек при восстановлении профиля; исследовать конструктивные решения колёсных пар перспективных электровозов на предмет устойчивости к электромеханическим переходным процессам в тяговом приводе.

Применение представленного в диссертации метода позволяет моделировать процессы силового взаимодействия колесного центра и бандажа при внешних воздействиях на тяговый электропривод, что определяет практическую ценность результатов диссертационного исследования.

Основные положения диссертационной работы и научные результаты опубликованы в 15 печатных работах, включая шесть статей в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России. Материалы диссертации прошли апробацию на ряде научных конференций.

По тексту автореферата имеются следующие замечания:

1. Из рисунка 7 не понятно происхождение наименования сигнала $\Delta U_{\text{кв}}$.
2. Где поставлены цель и задачи исследования? Обычно это результат первой постановочной главы. Во введении они только приводятся.
3. В заключении явно не представлены «новые научно обоснованные технические, технологические или иные решения и разработки, имеющие существенное значение для развития страны», что должно быть в кандидатской диссертации по техническим наукам. Нет патентов, подтверждающих техническую новизну предложенных решений.
4. Где и какие разработки, представленные в диссертации, внедрены в реальном производстве?

Приведенные замечания не снижают значимости выполненных исследований и не влияют на результаты диссертации.

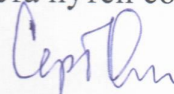
Судя по автореферату, диссертационная работа «Влияние электромеханических процессов в тяговом электроприводе магистрального электровоза переменного тока на надежность и долговечность колесных пар» по объему и содержанию теоретических и экспериментальных исследований соответствует критериям, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени кандидата наук, установленным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Феде-

рации от 24.09.2013 № 842, а ее автор, Веригин Олег Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Профессор кафедры «Технологии транспортного
машиностроения и ремонта подвижного состава»

Омского государственного университета путей сообщения,

доктор технических наук



С.Г. Шантаренко

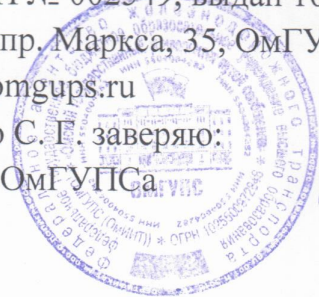
Шантаренко Сергей Георгиевич – доктор технических наук по специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация». Диплом: серия ДДН № 002549, выдан 16.02.2007 г.

Россия, 644046, г. Омск, пр. Маркса, 35, ОмГУПС, тел.+7-913-970-7738;

e-mail: ShantarenkoSG@omgups.ru

Подпись Шантаренко С. Г. заверяю:

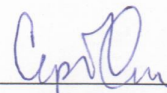
Начальник УКДиПО ОмГУПС



О. Н. Попова

« 28 » 11 2024 г.

Я, Шантаренко Сергей Георгиевич, представивший отзыв на автореферат диссертации, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Веригина Олега Сергеевича, и их дальнейшую обработку.



С. Г. Шантаренко

« 28 » ноября 2024 г.