

Председателю совета по защите диссертаций на соискание
ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени
доктора наук 44.2.005.03 на базе ФГБОУ ВО «Ростовский
государственный университет путей сообщения»
академику РАН В.И. Колесникову
д.т.н., доцента, заведующего кафедрой «Наземные
транспортно-технологические комплексы»
ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет
путей сообщения Императора Александра I»
Воробьева Александра Алфеевича

Уважаемый Владимир Иванович!

Выражаю свое согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Веригина Олега Сергеевича ««Влияние электромеханических процессов в тяговом электроприводе магистрального электровоза переменного тока на надежность и долговечность колесных пар», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Сообщаю о себе следующие сведения:

Фамилия, имя, отчество	Воробьев Александр Алфеевич
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальности, по которой защищена диссертация)	Доктор технических наук по специальности 05.22.07 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».
Ученое звание	Доцент
Полное наименование организации в соответствии с уставом	ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
Наименование подразделения	Кафедра «Наземные транспортно-технологические комплексы»
Должность	Заведующий кафедрой
Почтовый адрес организации, адрес электронной почты, телефон	190031, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9; эл. почта dou@pgups.ru тел. +7 (812) 315-26-21
Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях, за последние 5 лет	
1. Валинский, О. С. Методика расчета коэффициента сцепления локомотивного колеса с рельсом в вероятностной постановке / О. С. Валинский, А. А. Воробьев // Транспорт Российской Федерации. – 2022. – № 1-2 (98-99). – С. 21-26.	
2. Расчет назначенного срока службы цельнокатаных колес железнодорожного подвижного состава по критерию надежности / А. А. Воробьев, И. В. Федоров, Э. Ю. Чистяков [и др.] // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2021. – Т. 18, № 1. – С. 121-131. – DOI 10.20295/1815-588X-2021-1-121-131.	

3. Методика определения минимально допустимой толщины обода цельнокатаных колес грузовых вагонов в эксплуатации / А. А. Воробьев, И. В. Федоров, О. А. Конограй [и др.] // Бюллетень результатов научных исследований. – 2023. – № 3. – С. 85-99. – DOI 10.20295/2223-9987-2023-3-85-99.
4. Повышение эффективности эксплуатации колесных пар подвижного состава / О. С. Валинский, А. А. Воробьев, И. В. Федоров [и др.] // Транспорт Российской Федерации. – 2022. – № 4-5 (101-102). – С. 30-34.
5. Валинский, О. С. Метод расчета коэффициента трения в системе колесо - рельс / О. С. Валинский, А. А. Воробьев // Железнодорожный транспорт. – 2022. – № 7. – С. 36-39.

Даю согласие на обработку персональных данных.

Доктор технических наук, доцент,
Заведующий кафедрой «Наземные транспортно-технологические комплексы», ФГБОУ ВО
«Петербургский государственный университет
путей сообщения Императора Александра I»

Воробьев Александр Алфеевич

Подпись руки	
удостоверяю.	
Начальник Службы управления персоналом университета	
	Г.Е. Бгоров
4	10
	2023
	г.