

Сведения

о ведущей организации по диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация Веригина Олега Сергеевича «Влияние электромеханических процессов в тяговом электроприводе магистрального электровоза переменного тока на надежность и долговечность колесных пар»

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»):

Акционерное общество «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ»)

140402, Московская область, г. Коломна, ул. Октябрьской революции, 410

Телефон: +7 (496) 618-82-48, факс: +7 (496) 618-82-27.

E-mail: info@vnikti.com . Официальный сайт: <https://vnikti-kolomna.ru/>

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

- Конструкторское отделение подвижного состава

- Отделение динамики и прочности подвижного состава и инфраструктуры

3. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

3.1 Виноградов С.А., Сухов А.В., Лунин А.А., Суслов О.А., Назаров И.В., Заграничек К.Л. Оптимизация взаимодействия в системе «Колесо – рельс». Железнодорожный транспорт. 2023. № 3. С. 37–45.

3.2 Коссов В.С., Лунин А.А., Спиоров А.В., Сухов А.В. Исследования в рамках комплексного проекта «Колесо – рельс». Железнодорожный транспорт. 2023. № 3. С. 46–49.

3.3 Коссов В.С., Панин Ю.А., Трифионов А.В., Пономарев А.С., Панин А.Ю. Лубрикация в локомотивном хозяйстве: прошлое, настоящее, перспективы. Локомотив. 2023. №2. С. 30–35

3.4 Курилкин Д.Н., Гриневич В.П. Совершенствование правил тяговых расчетов. Железнодорожный транспорт. 2023. № 2. С. 39–42.

3.5 Коссов В.С., Лунин А.А., Спилов А.В. Исследования АО «ВНИКТИ» в области скоростного и высокоскоростного движения. Бюллетень ОУС ОАО «РЖД». 2022. № 2. С. 20–29.

3.6 Волохов Г.М., Воронин Н.Н., Князев Д.А., Чунин В.В. Моделирование динамики подвижного состава с учетом упругости колесной пары как способ прогнозирования ресурса и живучести ее элементов. Известия Транссиба. 2022. № 4. С. 2–12.

3.7 Космодамианский А.С., Ивахин А.И., Котьев Д.В. Математическая модель тягового электропривода колесной пары тепловоза с электрической системой повышения сцепных качеств. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2022. № 3. С. 67–73.

3.8 Протопопов А.Л., Оганьян Э.С., Воронкова М.И. Моделирование напряженно-деформированного состояния сварных соединений несущих конструкций подвижного состава. Транспорт РФ. Журнал о науке, экономике, практике. 2022. № 4–5. С. 35–37.

3.9 Бенькович Н.И., Федотов М.В., Нестеров А.И. Удаленный мониторинг и диагностика локомотивов. Локомотив. 2022. № 11. С. 2–3.

3.10 Коссов В.С., Панин Ю.А., Трифонов А.В., Пономарев А.С., Панин А.Ю. Лубрификация рельсов и снижение уровня внешнего шума. Железнодорожный транспорт. 2022. № 10. С. 18–19.

3.11 Коссов В.С., Панин Ю.А., Трифонов А.В., Пономарев А.С., Панин А.Ю. Лубрификация рельсов и воздействие на путь подвижного состава. Железнодорожный транспорт. 2022. № 7. С. 48–51.

3.12 Коссов В.С., Никонов В.А., Гаджиметов Г.И. Инновационная платформа для ускоренной перевозки рефрижераторных контейнеров. Железнодорожный транспорт. 2022. № 2. С. 38–41.

4. Направления научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

4.1 Электропривод и системы управления тягового и специального подвижного состава;

4.2 Разработка электрических приводов тепловозов и самоходных путевых машин, систем управления электроприводами;

4.3 Математическое и физическое моделирование электромагнитных процессов в статических преобразователях и электроприводах локомотивов;

4.4 Разработка программных продуктов для регистрации процессов в тяговых электроприводах и вспомогательных системах тепловоза

4.5 Разработка систем защит от боксования локомотивов и самоходных путевых машин;

4.6 Разработка аппаратно-программных сервисных средств для обеспечения эксплуатации и обслуживания локомотивов с микропроцессорными системами управления и регулирования;

4.7 Проведение расчетов на прочность и жесткость на стадии проектирования с целью выбора рациональных (по критериям прочности и массы) форм сечений конструкций и деталей машин и механизмов с использованием программно-расчетных комплексов МКЭ;

5. Название Ученого или научно-технического совета организации:

Научно-технический совет АО «ВНИКТИ»

6. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

Вестник ВНИКТИ

7. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

Диссертационный совет 99.0.149.02: специальность 2.9.3 - Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки)

8. Сведения о лице, утвердившем отзыв ведущей организации на диссертацию:

Коссов Валерий Семёнович – Генеральный директор АО "ВНИКТИ", профессор, доктор технических наук (по специальности 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация)

Генеральный директор АО "ВНИКТИ"



Коссов В.С.

« 03 » октября 2024 г.