



Магистраль

Газета издается с февраля 1931 года

№3 (6003) 1 ноября 2024 года

С 95-ЛЕТНИМ ЮБИЛЕЕМ, РОДНОЙ ВУЗ!

Нашим дорогим педагогам досталась самая благородная стезя: учить и учиться всему через примеры, наставления и применение знаний на деле, обеспечивая преемственность и укрепляя фундамент науки.

Событием юбилейных торжеств стало открытие закладного камня памятника «Учителю» – подарок выпускника университета, старшего управляющего партнера АФК «Система» Али Муссаевича Узденова.



«Поздравляю мой родной институт с 95-летним юбилеем! Всегда вспоминаю с теплотой и благодарностью наших преподавателей, которые вложили в нас частичку своей души, свои опыт и знания; наши замечательные студенческие годы, дружбу и настоящее студенческое братство. Рад отметить, что сейчас университет готовит настоящих профессионалов и по новым направлениям. Успехов, благополучия и процветания, дорогой РГУПС!»

А.М. Узденов.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, СТУДЕНТЫ, АСПИРАНТЫ, ЛИЦЕЙСТЫ И ВЫПУСКНИКИ!

От всей души поздравляю вас с 95-летним юбилеем РИИПСа-РИИЖТа-РГУПС!

Юбилей – это прекрасный повод, чтобы воздать должное ветеранам, нашим преподавателям и сотрудникам, которые основали и поднимали наш вуз, сегодня достигший высокого уровня развития. У нас славное прошлое и большое будущее. Трудно переоценить вклад университета в развитие экономики юга России, Донского края и Великой России.

Десятки тысяч молодых людей оставили здесь часть своей души, а забрали с собой весомый багаж профессиональных знаний, практических навыков и умений. В стенах нашего университета всегда хорошо понимают национальный характер, ценности и идеалы людей, выбравших инженерную специальность.

Ростовский железнодорожный вуз с первых лет своей работы сохранял баланс между высоким академизмом и уникальным культурным климатом, так хорошо знакомый всем его студентам и выпускникам. Он стал важным источником успехов РГУПС, особым кодом, который применяли и передают друг другу студенты и преподаватели.

Пережив несколько научно-технических революций, смену экономических укладов и государственного устройства, без малого сто

лет РГУПС готовит инженерную элиту России. Университет, преодолев разрушительные кризисы и войны, не только сохранил свой интеллектуальный потенциал, но и многократно его приумножил. Коллектив вуза – это особая академическая общность – страна знаний, науки и жизнеутверждающей молодости.

РГУПС – один из немногих вузов России, который на своей территории смог создать студенческий городок мирового уровня, отвечающий всем современным требованиям развития научной деятельности, образования, культурной и спортивной жизни, социальной защиты студентов и преподавателей.

Ростовский государственный университет путей сообщения устремлен в будущее – служение Отечеству. Перед коллективом вуза стоят новые вызовы, новые перспективы, и мы уверены, что готовы решать задачи любой сложности и выйти на новый качественный этап развития.

Желаю всей дружной вузовской семье здоровья, благополучия, творческих успехов на благо процветания своей альма-матер!

Ректор РГУПС
доктор технических наук,
профессор
Владимир Верескун.





ИМЯ ЕМУ – РИИЖТ

В начале 30-х годов прошлого столетия, в годы глобальной индустриализации новой России, стране нужны были инженеры. Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР «О мероприятиях по обеспечению народного хозяйства кадрами инженеров» в городе Ростове-на-Дону был организован механический институт транспорта. Ростовский-на-Дону институт инженеров путей сообщения создавался как вуз для подготовки инженеров по главным видам транспорта. Первыми факультетами были железнодорожный, водный и автомобильный, которые готовили инженеров по специальностям: паровозная, тепловозная, автомобильная, механизация погрузочно-разгрузочных работ, теплоэнергетическая, строительная и водных путей сообщения.

1929 год. Организован Ростовский-на-Дону институт инженеров путей сообщения (РИИПС). Открыты факультеты железнодорожный, водный и автомобильный. В 1930 году была открыта аспирантура.

СТАНОВЛЕНИЕ ИНСТИТУТА

1934 год. Завершен процесс реорганизации института в отраслевой железнодорожный вуз – Ростовский-на-Дону механический железнодорожный институт инженеров транспорта. Были образованы два факультета – «Паровозный» и «Вагонный», которые просуществовали до 1942 года. Именно тогда РИИЖТ становится синонимом качества и престижности. Молодой институт пользуется заслуженным авторитетом среди молодежи и жителей региона. Мощный научно-педагогический потенциал, накопленный за первое пятилетие, постоянное совершенствование педагогического мастерства и всего учебного процесса положительно сказывались на уровне обучения и воспитания инженеров.

ВУЗ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

1941 год. В сентябре 1941 более 500 сотрудников и студентов института вступили в Ростовский полк народного ополчения. 50 студентов были отобраны для учебы в военные учебные заведения. Часть научных работников и аспирантов были командированы на оборонные предприятия и в расположение политотдела Северо-Кавказской железной дороги.

1942 год. Эвакуация института в г. Тбилиси. За время эвакуации РИИЖТу удалось сохранить самостоятельность и продолжать готовить специалистов железнодорожников.

1944 год. По возвращении в Ростов весной началось восстановление института. Предстоял титанический труд по ремонту большого студенческого общежития № 1, превращению немцами в госпиталь, восстановлению сгоревшего главного корпуса, учебных корпусов «Паровозного» и «Вагонного». Занятия начались сразу, они проходили в нетопленных полуразрушенных помещениях вагонного корпуса. Коллектив трудился, верил и рисовал светлое будущее, счастливую жизнь без войны и голода.

1945 год. Наступил День Победы! В рядах Советской Армии защищали Родину более 800 студентов и 30 преподавателей и сотрудников университета. Их ратные подвиги стали частью общей Великой Победы. Светлая им память! Продолжались реконструкция и реформирование: открывались новые факультеты, специальности. Профессорско-преподавательский коллектив пополнялся высококвалифицированными специалистами – докторами наук.



ИНСТИТУТ ПРОДОЛЖАЕТ РАЗВИВАТЬСЯ (50–60-е гг.)

1949 год. Институт быстро развивался, неизменно завоевывал переходящее знамя обкома Союза работников высших школ и научных учреждений, которое к 20-летию института было передано РИИЖТу на вечное хранение. Курс – на техническое перевооружение железнодорожного транспорта и прежде всего на замену паровозной тяги тепловозной и электрической в стране. РИИЖТ одним из первых начал готовить инженеров-тепловозников.

1955 год. Открываются новые факультеты, специальности, для проведения учебных занятий и научных экспериментов в РИИЖТе были созданы 66 лабораторий.

1959 год. РИИЖТ отметил свое 30-летие. Подготовка кадров велась по 6 специальностям, и выпуск инженеров составлял 700 человек. Создавались научные школы. Вышел первый сборник научных работ ученых РИИЖТа.

ВРЕМЯ ДИКТУЕТ НОВЫЕ ЗАДАЧИ ВУЗУ (70–80-е гг.). ПЕРЕСТРОЙКА УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

1986 год. Институт за успехи, достигнутые в выполнении заданий пятилетки, был отмечен высокой наградой Родины – награжден орденом Трудового Красного Знамени.

1993 год. Открыта докторантура.



НОВЫЙ СТАТУС ВУЗА – УНИВЕРСИТЕТ

1994 год. Вуз получил новый статус «университет» и стал именоваться «Ростовский государственный университет путей сообщения».

1999 год. В РГУПСе осуществлена масштабная реконструкция с модернизацией научно-технической, учебной и научной базы.



РГУПС – КРУПНЫЙ НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС ЮГА РОССИИ

2000 год. РГУПС получил диплом Министерства образования Российской Федерации за достижения в развитии внутривузовской системы качества подготовки специалистов.

2008 год. К университетскому комплексу РГУПС присоединяются железнодорожные техникумы: Ростовский, Волгоградский, Владикавказский, Тихорецкий и др.

2009 год. РГУПС входит в список 500 ведущих университетов мира (по данным экспертного агентства «Рейтер»). Открыт новый спортивный комплекс.

2013 год. Модернизировано материально-техническое оснащение на факультетах строительном и дорожно-строительных машин. Введены в эксплуатацию 6 новых компьютерных классов. Для подготовки кадров нового уровня открыты магистерские программы «Машиностроение», «Технологические машины и оборудование», «Управление персоналом», «Финансы и кредит».

2012–2018 годы. Продолжается материально-техническое оснащение лабораторного комплекса университета, введены в эксплуатацию 16 новейших лабораторий.

2015 год. Завершена аккредитация по основным программам аспирантуры.

Продолжает развиваться лабораторная база, открыты кроссплатформенная лаборатория, лаборатория периферийных устройств, разработан и утвержден проект лаборатории электроники и схемотехники.

Факультет ИТУ укомплектован 120 новыми компьютерами и ноутбуками. Научно-конструкторские бюро развивают профессиональные и интеллектуальные способности студентов. Так, на факультете ИТУ активно работают научно-конструкторские бюро: «Робототехника», «Мобильные игровые и обучающие приложения», «Web-технологии».



2022 год. В рамках федерального проекта «Профессионалитет» прошли реконструкция и переоснащение современным оборудованием и станками Учебно-производственного комплекса РГУПС.

Сегодня РГУПС – динамично развивающийся крупнейший транспортный инновационный университетский комплекс, лидер среди южнороссийских вузов, который вносит свою весомую лепту в укрепление позиций России на мировом рынке научных и интеллектуальных образовательных услуг, пополняя прогрессивную часть нашего общества профессионалами.



2016–2017 годы. РГУПС перешел на новые образовательные стандарты, максимально нацеленные на высокое качество подготовки специалистов, способных в дальнейшем к самообучению.

2018 год. РГУПС прошел государственную аккредитацию.



СТУДЕНЧЕСКОЕ БРАТСТВО РИИЖТОВЦЕВ

Так дружить могут только рижтовцы. Это не сказка и не выдумка, во всех уголках нашей огромной планеты живут и трудятся выпускники РИИЖТа-РГУПСа, выпускники, которым удалось добиться успеха. Такие люди становятся примером для будущих поколений студентов, демонстрируя, что знания, полученные в университете, могут привести к большим жизненным победам. Выпускники РГУПСа славятся тем, что не забывают свою альма-матер и участвуют в ее жизни, делясь своим опытом и знаниями со студентами, помогая в организации различных проектов.

Успешная карьера с университетом «в багаже» скорее правило, чем исключение, но всегда есть выпускники, которые словно олицетворяют собой мечты многих нынешних студентов. Мы публикуем только малую часть теплых слов благодарности огромной плеяды наших выпускников с юбилейных торжеств.

РГУПС – это прекрасные пять лет моей жизни! Здесь я понял, что университетское образование – это не просто передача информации, не запоминание цифр, фактов, имен, а постоянный живой обмен. Желаю коллективу университета энергии, здоровых амбиций, интересной работы, головокружительных достижений и, конечно, радости, счастья и здоровья!

Александр Дмитриевич Жданов, выпускник факультета ДСМ, ветеран БАМа, почетный строитель России.



РГУПС – это вуз, который открыл путь для новых идей и свершений, это команда единомышленников. В знаменательный юбилейный день желаю университету дальнейшего развития и успехов в важнейшем деле подготовки железнодорожных кадров!

Александр Сергеевич Коровайный, выпускник энергетического факультета, депутат Городского собрания г. Сочи.



Годы учебы в вузе приблизили меня к моей мечте! Поздравляю родной вуз с юбилеем и хочу пожелать, чтобы в стенах вуза у преподавателей всегда была возможность для полной самореализации, а у студентов – условия и ресурсы для получения необходимых знаний и накопления отменного опыта практики.

Владимир Николаевич Гурба, выпускник факультета АТС, заместитель полномочного представителя Президента Российской Федерации в ЮФО.



Благодарен вузу и его преподавателям за формирование личных и профессиональных качеств, навыков и знаний, а также за обретение духа студенческой семьи и друзей. Сердечно поздравляю университет со знаменательным юбилеем – 95-летием со дня основания! Хотелось бы пожелать процветания и развития, держать высокую планку конкурентоспособности выпускников в Российской Федерации.

Владимир Иванович Пивоваров, выпускник факультета АТС, пенсионер.



РГУПС – это мой университет, поэтому для меня это второй дом. Здесь учились мои друзья, которые всегда поддержат. Главный плюс нашего университета – профессиональный педагогический состав. Больше всего в вузе мне нравятся отношения между студентами и преподавателями. Уважение друг к другу стоит на первом месте! От всего сердца поздравляю

университет с юбилеем! Хочу пожелать студентам и преподавателям плодотворных и насыщенных дней, процветания и высокого статуса для нашего вуза, высоких перспектив для каждого из вас!

Михаил Валерьевич Гончаров, выпускник электромеханического факультета, генеральный директор ФГУП «Крымская железная дорога».

СТУДЕНЧЕСКОЕ БРАТСТВО РИИЖТОВЦЕВ



РГУПС – любимый вуз, который дал нам путевку в интересную жизнь. Я благодарна университету за новообретенных друзей, за счастливые, полные эмоций и впечатлений дни, за прекрасный преподавательский состав, который вел нас «через тернии к звездам». Всегда вспоминаю эти 5 лет как самые лучшие в моей жизни. РГУПС – это не просто место, куда мы приходили учиться, в университете была особая атмосфера! Здесь была и учеба, и жизнь.

Лидия Владимировна Бронская, выпускник факультета УПП, первый заместитель начальника СКЖД по экономике, финансам и корпоративной координации.

РГУПС – это альма-матер, моя семья, самые беззаботные дни и самые бессонные ночи во время сессии. Это место объединения талантливых людей, как преподавателей, так и студентов, друзей и единомышленников. Родному вузу желаю дальнейшего роста, развития и самых талантливых студентов.

Михаил Васильевич Пружина, выпускник факультета АТС, председатель ДОРПРОФЖЕЛ на СКЖД.

Вспоминания об учёбе в РИИЖТе могу описать тремя словами: знание, увлечение и качество. Только в свои студенческие годы благодаря высококлассным преподавателям я впервые осознал, какое невероятное удовольствие может подарить сам процесс обучения, овладения новым опытом.

Петр Григорьевич Кучеренко, выпускник РИИЖТа, председатель Совета ветеранов СКЖД.

РГУПС – это фундамент для интеллектуально развитого человека, профессионала с открытым взглядом на жизнь! Я благодарна вузу за то, что получила здесь основу для дальнейшего старта в жизнь. Университет вселил в меня веру в то, что знания – это основа качественной жизни, источник профессионального развития и успеха.

Светлана Викторовна Толчеева, выпускник электромеханического факультета, заместитель председателя ассоциации «Живая природа степи».



РГУПС – это вуз, где сбылись мои мечты. Я благодарен родному университету за время возможностей, что он дарит своим студентам! Здесь я нашел своё «я», своё предназначение. Спасибо! Хотел бы пожелать родному университету процветания! Во все времена он был одним из лучших транспортных вузов, пусть так будет всегда!

Владимир Иванович Ильин, выпускник РИИЖТа, один из руководителей железнодорожного транспорта, известный специалист в области организации перевозочного процесса.

С 1997–1998 гг. Владимир Иванович работал начальником Северо-Кавказской железной дороги, с 1999–2000 гг. – первый заместитель министра путей сообщения РФ. Внес большой вклад в реконструкцию и модернизацию университета, оснащение передовым оборудованием лабораторной базы РГУПС. Его именем названа лаборатория «Пассажирский комплекс ж.-д. транспорта».





ПРАЗДНИЧНЫЙ ТЕАТРАЛИЗОВАННЫЙ КОНЦЕРТ, ПОСВЯЩЕННЫЙ 95-ЛЕТИЮ УНИВЕРСИТЕТА

Он собрал во Дворце культуры студентов, выпускников, почётных гостей и руководство РГУПС. Это было настоящее шоу, совместившее экскурс в историю транспортного образования, яркие концертные номера, видеоряд и спецэффекты. Многие творческие номера коллективов ДК РГУПС были специально созданы для этого мероприятия и воплотили оригинальные идеи, ассоциированные с романтикой железных дорог.

Большой труд сотрудников и коллективов Дворца культуры, длительная подготовка концепции и её воплощения создали по-настоящему торжественное, оригинальное и трогательное шоу, которое откликнулось в сердцах всех зрителей, долго не отпускавших артистов со сцены овациями! Этот успех разделили с коллективами ДК и творческие коллективы из других железнодорожных вузов, которые приняли участие в приуроченном к юбилею фестивале транспортных вузов «Магистрали творчества». Участников фестиваля приветствовал ректор РГУПС Владимир Дмитриевич Верескун, вручивший благодарности ректорам вузов-участников и их делегациям.

В фестивале и юбилейном концерте приняли участие: солистка студии народной песни «МалаХИТ» Юлия Романова (ДВГУПС, рук. Денис Савченко), ансамбль бального танца «Пре-



мьер» (ПГУПС, рук. Ольга Ефремова), ансамбль народной песни «Околица» (СГУПС, рук. Галина Романова), а также коллективы РГУПС – народный эстрадный ансамбль «Успех» (рук. Ася Компаниец), фольклорный ансамбль «Любава» (рук. Галина Кирсанова), хореографическая студия «Ажиротаж» (рук. Анна Новогоченова), театр «Universum» (рук. Евгения Ткаченко), творческое объединение «Скотч» (рук. Евгений Браун), солисты студии вокала Анастасия Мартынова и Иван Киселев (рук. Ольга Аристова).

Ещё раз поздравляем любимый университет с юбилеем и готовимся к следующему!

**Режиссёр концерта –
художественный руководитель
ДК РГУПС Евгения Ткаченко.**

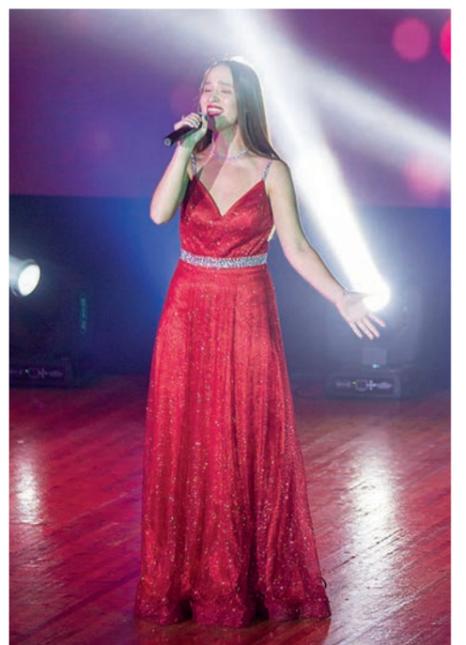


Фото Дмитрия Косенкова, студента факультета УПП, участника творческого объединения «Скотч».