ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Елецкий техникум железнодорожного транспорта –
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения»

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 00820DF50A16F18990E687DD308A6E043F
Владелец: Кисель Николай Петрович
Действителен: с 20.12.2023 до 14.03.2025

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО - ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

для специальности:

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Базовая подготовка
среднего профессионального образования

2024 г.

ОДОБРЕНА
цикловой комиссией
общепрофессиональных
дисциплин
Председатель ЦК
_____ М.А. Голикова
Пр.№ 4 «14» ноября 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
_____ Н.П. Кисель
«14» ноября 2024 г.

Комплект контрольно – оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и рабочей программы учебной дисциплины «Транспортная безопасность».

Разработчик:
Адаев С.А. – преподаватель ЕТЖТ – филиала РГУПС

Рецензенты:

Сухинин А.Г. - главный инженер Елецкой дистанции пути – структурного подразделения Юго-Восточной Дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

О.А. Сапрыкина – зав. отделением

РЕЦЕНЗИЯ

на комплект контрольно-оценочных средств по учебной дисциплине «Транспортная безопасность»
для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Разработанный комплект контрольно-оценочных средств состоит из следующих разделов: паспорт комплекта контрольно-оценочных средств; результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке; оценка освоения учебной дисциплины; формы и методы оценивания; типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины; контрольно-оценочные материалы для промежуточной аттестации по учебной дисциплине.

Основанием для составления комплекта контрольно-оценочных средств послужили требования ФГОС СПО и рабочая программа учебной дисциплины по специальности: 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Необходимым элементом паспорта комплекта оценочных средств являются показатели освоения обучающимися общих компетенций, в основе которых лежат перечни знаний и умений. Форма аттестации по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» по специальностям 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог – экзамен. Практические работы проводятся на основании методических рекомендаций, которые предполагают повторение теоретических сведений, направленных на определение хода работы и оформлении отчетов в требуемой форме.

Комплект контрольно-оценочных средств отражает требования федерального образовательного стандарта среднего профессионального образования к подготовке будущих специалистов, сочетает контроль теоретических и практических знаний, может быть использован в образовательном процессе организаций среднего профессионального образования.

Главный инженер Елецкой дистанции пути – структурного подразделения Юго-Восточной Дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

А.Г. Сухинин

РЕЦЕНЗИЯ

на комплект контрольно-оценочных средств по учебной дисциплине
«Транспортная безопасность»
для специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Основанием для составления комплекта контрольно-оценочных средств послужили требования ФГОС СПО и рабочая программа учебной дисциплины по специальности: 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Разработанный комплект контрольно-оценочных средств состоит из основных разделов:

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств.
2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке.
3.Оценка освоения учебной дисциплины.
4.Контрольно-оценочные материалы для промежуточной аттестации по учебной дисциплине.

Необходимым элементом паспорта комплекта оценочных средств являются показатели освоения обучающимися общих компетенций, в основе которых лежат перечни знаний и умений. Форма аттестации по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» – экзамен.

Практические работы проводятся на основании методических рекомендаций, которые предполагают повторение теоретических сведений, направленных на определение хода работы и оформлении отчетов в требуемой форме.

Комплект контрольно-оценочных средств отражает требования федерального образовательного стандарта среднего профессионального образования к подготовке будущих специалистов, сочетает контроль теоретических и практических знаний, может быть использован в образовательном процессе организаций среднего профессионального образования.

Зав. отделением _____О.А. Сапрыкина

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ 5
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ 6
3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ 8
3.1. Формы и методы оценивания 8
3.2. Типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины 10
4. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ИТОГОВОГО КОНТРОЛЯ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ 30
5. ПРИЛОЖЕНИЯ 32

1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

В результате освоения учебной дисциплины Транспортная безопасность обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог следующими умениями, знаниями, которые формируют умения, знания, общие и профессиональные компетенции:

Код ПК, ОК	Умения	Знания
ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3	- применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; - обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).	- нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; - основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; - понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; - права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; - категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; - основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг); - инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Формой промежуточной аттестации по учебной дисциплине является экзамен.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
Перечень знаний, осваиваемых в рамках дисциплины		
- нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; - основных понятий, целей и задач обеспечения транспортной безопасности; - понятий объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; - прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; - категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - основ организации оценки уязвимости объектов - транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - видов и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; - основ наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг); - инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	- демонстрация знаний нормативно правовой базы в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; - способность раскрыть: основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; - точность и правильность изложения понятий объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; - способность изложить права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; - правильность классификации категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - способность правильно оценить и сделать выводы по уязвимости объектов; - демонстрация знаний транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - способность пояснить виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; - точность наблюдения и правильность собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг); - демонстрация знаний инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	Все виды опроса, оценка результатов выполнения проверочных работ, выполнения индивидуальных заданий; экспертное наблюдение за деятельностью обучающихся на практических занятиях;
Перечень умений, осваиваемых в рамках дисциплины		
- применять нормативную	- демонстрация умений применять	Экспертное

правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; - обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).	нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; - точность и правильность объяснений необходимых мер, обеспечивающих транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности.	наблюдение и оценка выполнения практических заданий.

3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог по дисциплине Транспортная безопасность, направленные на формирование общих компетенций.

Контроль и оценка освоения учебной дисциплины по темам (разделам)

Элемент учебной дисциплины	ФОРМЫ КОНТРОЛЯ			
	Текущий контроль		Рубежный контроль	
	Форма контроля	Проверяемые ОК, ПК	Форма контроля	Проверяемые ОК, ПК
Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности			Тестирование	ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3
Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	Тестирование	ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3		
Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Устный опрос	ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3		
Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности	Устный опрос	ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3		
Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	Устный опрос	ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3		
Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	Тестирование	ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3		
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте				
Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной	Устный опрос Практическое занятие №1	ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3		

инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта				
Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта	Тестирование Практическое занятие № 2	ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3		
Тема 2.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	Тестирование	ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3		
Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	Устный опрос Практическое занятие № 3	ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3		
Промежуточная аттестация в форме: экзамен Проверяемые компетенции ОК, ПК: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3				

3.2. Типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины

Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности.

Текущий контроль.

Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

Типовые задания для тестирования:

1. Целями обеспечения транспортной безопасности являются:

   А) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности (Планы ОТБ);

   Б) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности; определение угроз совершения актов незаконного вмешательства; осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;

   В) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, защита интересов общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.
2. Задачами обеспечения транспортной безопасности являются:

   А) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности; определение угроз совершения актов незаконного вмешательства; осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности; подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности;

   Б) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности определение угроз совершения актов незаконного вмешательства; разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности (Планы ОТБ);

   В) все вышеперечисленные варианты.
3. Акт незаконного вмешательства - это:

   А) Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

   Б) Противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб;

   В) Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, материальный ущерб, либо создавшее угрозу наступления такого ущерба;

   Г) Противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб.
4. К актам незаконного вмешательства относятся действия характера:

А) Противоправные действия скрытого и обманного характера повлекшие за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб, либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

Б) Бездействие, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

В) Террористические акты, повлекшие за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб, либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

Г) все перечисленные выше.

5. Транспортная безопасность:

А) Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ;

Б) Состояние защищенности ОТИ и ТС от АНВ;

В) Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения АНВ.

6. Уровень безопасности:

А) Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ;

Б) Состояние защищенности ОТИ и ТС от АНВ;

В) Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения АНВ.

7. Обеспечение транспортной безопасности:

А) Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения АНВ;

Б) Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения;

В) Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

8. Оценка уязвимости ОТИ и ТС:

А) Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни людей, материальный ущерб;

Б) Определение степени защищенности ОТИ и ТС от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

В) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

9. Субъекты транспортной инфраструктуры:

А) Юридические и физические лица, являющиеся собственниками ОТИ и ТС или использующие их на ином законном основании;

Б) Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством РФ осуществлять функции по оказанию гос. услуг в области обеспечения трансп. Безопасности;

В) лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

10. Каким нормативно правовым актом определено понятие «объект транспортной инфраструктуры»

А) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России), Федеральной службы безопасности Российской Федерации (ФСБ России), Министерства внутренних дел Российской Федерации (МВД России) от 5 марта 2010 г. N 52/112/134;

Б) Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности";

В) Приказ Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. N 87 "О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств";

Г) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 8 февраля 2011 г. N 43 г.

Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Типовые задания для устного опроса:

1.Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

2.Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

3. Информирование субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории.

4. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления).

Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.

Типовые задания для устного опроса:

1.Перечень работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности**.**

2.Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.

Типовые задания для устного опроса:

1. Для чего создана единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности?

2. При осуществлении каких перевозок создаётся база персональных данных о пассажирах?

3. Являются ли информационные ресурсы единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности информацией ограниченного доступа.

4. Какие данные подлежат передаче в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах при оформлении проездных документов (билетов).

5. На основании каких документов иностранный перевозчик передаёт данные, о пассажирах осуществляя их перевозку на территории РФ или через территорию РФ.

6. Посредством какой связи СТИ и перевозчики осуществляют передачу данных об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
7. Действия СТИ и перевозчиков при получении анонимной информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

Типовые задания для тестирования:

1. Какое количество физических лиц и материальных объектов подвергается дополнительному досмотру при прохождении, проезде (перемещении) в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ первой категории при втором уровне безопасности:
   А) Не менее 10% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов;
   Б) Не менее 20% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов;
   В) Не менее 30% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов.
2. Какой интервал необходим для патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ первой категории при втором уровне безопасности:
   А) Не реже одного раза за 2 часа;
   Б) Не реже одного раза за 3 часа;
   В) Не реже одного раза за 4 часа;
   Г) Не реже одного раза за 5 часов.
3. Какое количество сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности необходимо для постоянного непрерывного контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ первой категории при втором уровне безопасности:
   А) Не менее двух сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности;
   Б) Не менее трех сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности;
   В) Не менее четырех сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности.
4. Какое количество физических лиц и материальных объектов подвергается дополнительному досмотру при прохождении, проезде (перемещении) в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ первой категории при третьем уровне безопасности:
   А) Не менее 15% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов;
   Б) Не менее 25% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов;
   В) Не менее 35% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов.
5. В течение, какого времени сотрудники ГБР обязаны передать выявленных нарушителей, идентифицированные распознанные предметы вещества, которые запрещены или

ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ первой категории сотрудникам полиции при третьем уровне безопасности.

А) В течение 5 минут с момента их выявления;

Б) В течение 10 минут с момента их выявления;

В) В течение 15 минут с момента их выявления;

Г) В течение 20 минут с момента их выявления;

Д) В течение 30 минут с момента их выявления.

Рубежный контроль.

Вариант №1

№1

Технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, морские порты, а также иные устройства, обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование - это

1. ОТИ
2. Перевозчик
3. Субъект транспортной инфраструктуры
4. Транспортные средства

№2

Состояние защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства -это

1.Транспортная безопасность

2. Категорирование объектов

3. Субъект транспортной инфраструктуры

4. Перевозчик

№3

Какой присваивается уровень безопасности при степени защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих, опасность АНВ в деятельность транспортного комплекса?

1. №1
2. №2
3. №3
4. №4

№4

Кем осуществляется категорирование объектов транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры?

1. Субъектом транспортной инфраструктуры
2. Руководителем предприятия
3. Инженером по технике безопасности на предприятии
4. Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности

№5

Сколько установлено категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

1. Не более 4-х

2. Не более 5-и
3. Не более 6-и
4. Не более 7-и

Вариант №2

№1

Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей на ОТИ и ТС - до 10 чел. К какой категории относятся ОТИ и ТС?

1. К первой
2. Второй
3. Третьей
4. Четвертой

№2

Подвижной состав автомобильного и электрического наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами, является:

1.Транспортными средствами
2.Субъектами транспортной инфраструктуры
3.Объектами транспортной инфраструктуры
4. Транспортным комплексом

№3

Определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства – это

1.Уровень безопасности
2.Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
3.Террористический акт
4.Акт незаконного вмешательства

№4

Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж управомоченному на его получение лицу это-

1.Перевозчик
2.Субъект транспортной инфраструктуры
3.Объект транспортной инфраструктуры
4. Руководитель предприятия

№5

Какая категория присваивается ОТИ и ТС при наличии высокой вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ и ТС ?

1. Первая
2. Вторая
3. Третья
4. Четвертая

Вариант №3

№1

Отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения АНВ и его возможных последствий называется

1.Актом незаконного вмешательства

2. Категорированием ОТИ и ТС
3. Технологическим комплексом
4.Террористическим актом

№2

Транспортные средства - это

1. Объекты транспортной инфраструктуры
2. Воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, ж. д. подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта.
3. Субъекты транспортной инфраструктуры
4. Комплекс мероприятий по ОТБ на транспорте

№3

Состояние защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства -это

1.Транспортная безопасность
2. Категорирование объектов
3. Субъект транспортной инфраструктуры
4. Перевозчик

№4

Террористический акт- это

1.Совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями

2. Противоправное действие (бездействие) , угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий

3.Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и других мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

4. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

№5

Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей на ОТИ и ТС – более 50 чел. К какой категории относятся ОТИ и ТС?

1. К первой
2. Второй
3. Третьей
4. Четвертой

Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Практическое занятие №1. Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности.

Цель занятия: изучить порядок действий при угрозе АНВ на ОТИ.

Типовые задания для устного опроса:

1. Угроза захвата .
2. Угроза взрыва.
3. Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ).
4. Угроза поражения опасными веществами.
5. Угроза захвата критического элемента ОТИ и/или ТС.
6. Угроза взрыва критического элемента ОТИ и/или ТС.
7. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ).
8. Угроза блокирования.
9. Угроза хищения.

Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Практическое занятие №2. Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности).

Цель: научиться разрабатывать план по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

Типовые задания для тестирования:

1. Зона транспортной безопасности может включать в себя:
   А) технологический и перевозочные секторы, сектор зоны свободного доступа;
   Б) сектор зоны свободного доступа с критическими элементами технологического и перевозочного секторов;
   В) технологический и перевозочные секторы.
2. Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных это:
   А) сектор зоны свободного доступа с ограничением прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных;
   Б) критический элемент, влияющий на перевозочные и технологические процессы функционирования данного объекта (его части);
   В) зона транспортной безопасности.

3. Кого необходимо незамедлительно информировать обо всех выявленных, распознанных идентифицированных предметах и веществах, которые запрещены или ограничены перемещения в перевозочный сектор безопасности ОТИ, для недопущения их к перевозке.
   А) специальные подразделения транспортной безопасности СТИ;
   Б) уполномоченных представителей федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;
   В) уполномоченных представителей федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.
4. Когда можно изменять конфигурацию и границы зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также схему размещения и состав оснащения КПП.
   А) при изменении требований в области транспортной безопасности по решению субъекта;
   Б) при изменении категории ОТИ или ТС; В) после предварительного согласования с Росжелдором;
   Г) после завершения дополнительной оценки уязвимости и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности, учитывающих такие изменения.
5. Необходимость организации пропускного внутриобъектового режимов на ОТИ и/или ТС
   А) при наличии зоны транспортной безопасности на ОТИ или ТС;
   Б) при отсутствии зоны транспортной безопасности с целью дополнительной защиты объекта;
   В) всегда.

Тема 2.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Типовые задания для тестирования:

1. Зона транспортной безопасности может включать в себя:
   А) технологический и перевозочные секторы, сектор зоны свободного доступа;
   Б) сектор зоны свободного доступа с критическими элементами технологического и перевозочного секторов;
   В) технологический и перевозочные секторы.
2. Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных это:
   А) сектор зоны свободного доступа с ограничением прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных;
   Б) критический элемент, влияющий на перевозочные и технологические процессы функционирования данного объекта (его части);
   В) зона транспортной безопасности.
3. Кого необходимо незамедлительно информировать обо всех выявленных, распознанных и идентифицированных предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, для недопущения их к перевозке:

А) специальные подразделения транспортной безопасности СТИ;

Б) уполномоченных представителей федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

В) уполномоченных представителей федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.

4. Когда можно изменять конфигурацию и границы зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также схему размещения и состав оснащения КПП:

А) при изменении требований в области транспортной безопасности по решению субъекта;

Б) при изменении категории ОТИ или ТС;

В) после предварительного согласования с Росжелдором;

Г) после завершения дополнительной оценки уязвимости и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности, учитывающих такие изменения.

5. Необходимость организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и/или ТС:

А) при наличии зоны транспортной безопасности на ОТИ или ТС;

Б) при отсутствии зоны транспортной безопасности с целью дополнительной защиты объекта;

В) всегда.

6. Образцы пропусков всех видов должны быть согласованы:

А) с уполномоченным подразделением ФСБ России;

Б) с уполномоченным подразделением МВД РФ;

В) с Росжелдором;

Г) с Минтрансом России и Росжелдором;

Д) со всеми федеральными органами исполнительной власти, указанными в п.п. А,Б,В.

7. Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению их функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций это:

А) часть технологического сектора (его элементы) с особыми условиями их охраны, находящиеся в зоне свободного доступа;

Б) часть технологического и (или) перевозочного сектора (его (их) элементы) с особыми условиями охраны, находящиеся в зоне свободного доступа;

В) критические элементы.

8. ОТИ и/или ТС должны быть оснащены инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности в соответствии:

А) с рекомендациями, указанными в результатах оценки уязвимости;

Б) с предписанием по результатам проведенной проверки Ространснадзора;

В) с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности;

Г) с категорией ОТИ, включенного в Реестр ОТИ и ТС.

9. Не допускать попадания предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения на критические элементы ОТИ или ТС, путем их выявления и передачи представителям:

А) ФСБ России;

Б) МВД России;

В) Специальным подразделениям транспортной безопасности;

Г) Группе быстрого реагирования.

10. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП):

А) на границах перевозочного сектора и его критических элементов ОТИ или ТС;

Б) на границах перевозочного и технологического секторов и их критических элементов ОТИ или ТС;

В) на границах между ОТИ;

Г) на границах зоны безопасности и/или ее секторов, критических элементов ОТИ или ТС, а также зоны свободного доступа ОТИ.

Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг).

Практическое занятие №3. Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.

Цель занятия:

-изучение организационных мер по обеспечению транспортной безопасности;

-научиться осуществлять проверку документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами ;

- научиться давать оценку данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности.

Типовые задания для устного опроса:

1. Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.

2. Психотипы личности. Внешние признаки и особенности поведения. Типовые модели поведения нарушителей.

3. Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности).

Рубежный контроль

Тестирование

Вариант №1

№1

Технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, морские порты, а также иные устройства, обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование - это

1.ОТИ

2.Перевозчик

3.Субъект транспортной инфраструктуры

4.Транспортные средства

№2

Состояние защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства -это
1.Транспортная безопасность
2. Категорирование объектов
3. Субъект транспортной инфраструктуры
4. Перевозчик

№3

План обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС составляется на основании
1.Результатов проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС
2.Устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса
3.Защиты интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от АНВ
4.Интеграции в международные системы безопасности

№4

Какой присваивается уровень безопасности при степени защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих, опасность АНВ в деятельность транспортного комплекса?
1.№1
2.№2
3.№3
4.№4

№5

Кем разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
1.Объектом транспортной инфраструктуры
2.Субъектом транспортной инфраструктуры
3.Подрядной организацией
4. Инженером по технике безопасности

№6

Кем утверждается план обеспечения транспортной безопасности?
1.Собственником объекта
2.ОТИ и ТС
3.Компетентным органом в области ОТБ
4.Начальником предприятия

№7

Кем осуществляется категорирование объектов транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры?
1. Субъектом транспортной инфраструктуры
2. Руководителем предприятия
3. Инженером по технике безопасности на предприятии
4. Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности

№8

Сколько установлено категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
1.Не более 4-х
2.Не более 5-и
3.Не более 6-и
4.Не более 7-и

№9

Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей на ОТИ и ТС - до 10 чел. К какой категории относятся ОТИ и ТС?
1.К первой

2.Второй
3.Третьей
4.Четвертой

№10

К какому уровню безопасности относится степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии и совокупности конкретных условий и факторов, создавших опасность совершения АНВ, в деятельность транспортного комплекса?
1.Уровень безопасности №1
2.Уровень безопасности №2
3. Уровень безопасности №3
4.Уровень безопасности №4

№11

Подвижной состав автомобильного и электрического наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами , является:
1.Транспортными средствами
2.Субъектами транспортной инфраструктуры
3.Объектами транспортной инфраструктуры
4. Транспортным комплексом

№12

Определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства – это
1.Уровень безопасности
2.Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
3.Террористический акт
4.Акт незаконного вмешательства

№13

Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж управомоченному на его получение лицу это-
1.Перевозчик
2.Субъект транспортной инфраструктуры
3.Объект транспортной инфраструктуры
4. Руководитель предприятия

№14

Какая категория присваивается ОТИ и ТС при наличии высокой вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ и ТС?
1.Первая
2.Вторая
3.Третья
4.Четвертая

№15

Кем утверждаются результаты проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС?
1.Компетентными органами в области ОТБ
2.Физическими лицами, являющимися собственниками ОТИ
3.Перевозчиками
4.Юго-Восточной ж.д.

Вариант №2

№1

Кем разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

1.Субъектом транспортной инфраструктуры
2.Объектом транспортной инфраструктуры
3.Подрядной организацией
4. Инженером по технике безопасности

№2

К какому уровню безопасности относится степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии и совокупности конкретных условий и факторов, создавших опасность совершения АНВ, в деятельность транспортного комплекса?
1.Уровень безопасности №1
2.Уровень безопасности №2
3.Уровень безопасности №3
4.Уровень безопасности №4

№3

Отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения АНВ и его возможных последствий называется
1.Актом незаконного вмешательства
2. Категорированием ОТИ и ТС
3. Технологическим комплексом
4.Террористическим актом

№4

Транспортные средства - это
1.Объекты транспортной инфраструктуры
2.Воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, ж. д. подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта.
3.Субъекты транспортной инфраструктуры
4.Комплекс мероприятий по ОТБ на транспорте

№5

Состояние защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства -это
1.Транспортная безопасность
2. Категорирование объектов
3. Субъект транспортной инфраструктуры
4. Перевозчик

№6

Кем разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
1.Объектом транспортной инфраструктуры
2.Подрядной организацией
3. Инженером по технике безопасности
4.Субъектом транспортной инфраструктуры

№7

Состояние защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства -это
1. Перевозчик
2. Категорирование объектов
3. Субъект транспортной инфраструктуры
4. Транспортная безопасность

№8

Террористический акт- это
1.Совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо

наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями

2. Противоправное действие (бездействие) , угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий

3.Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и других мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

4. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

№9

Какой присваивается уровень безопасности при степени защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих, опасность АНВ в деятельность транспортного комплекса?

1.Уровень безопасности №1

2.Уровень безопасности №2

3.Уровень безопасности №3

4.Уровень безопасности №4

№10

Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей на ОТИ и ТС – более 50 чел. К какой категории относятся ОТИ и ТС?

1. К первой

2. Второй

3. Третьей

4. Четвертой

№11

К какой категории относятся ОТИ и ТС при возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде более 100млн. руб?

1. К 1-й категории
2. К 2-й категории
3. К 3-ей категории
4. К 4-ой категории

№12

Кем утверждаются результаты проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС?

1.Физическими лицами, являющимися собственниками ОТИ

2.Перевозчиками

3.Юго-Восточной ж.д.

4.Компетентными органами в области ОТБ

№13

Возможность разрушения ОТИ или ТС или нанесения им или грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва –это

1.Угроза захвата

2.Угроза поражения опасными веществами

3.Угроза взрыва

4.Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и ТС взрывных устройств

№14

Кем разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

1.Субъектом транспортной инфраструктуры

2.Подрядной организацией

3. Инженером по технике безопасности

4.Объектом транспортной инфраструктуры

№15

План обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС составляется на основании

1.Устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса

2.Защиты интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от АНВ

3.Интеграции в международные системы безопасности

4.Результатов проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС

Вариант №3

№1

Кем разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

1.Подрядной организацией

3. Инженером по технике безопасности

4.Объектом транспортной инфраструктуры

5.Субъектом транспортной инфраструктуры

№2

Транспортные средства – это

1.Объекты транспортной инфраструктуры

2.Воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, ж. д. подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта.

3.Субъекты транспортной инфраструктуры

4.Комплекс мероприятий по ОТБ на транспорте

№3

Какой присваивается уровень безопасности при степени защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих, опасность АНВ в деятельность транспортного комплекса?

1.Уровень безопасности №1

2.Уровень безопасности №2

3.Уровень безопасности №3

4.Уровень безопасности №4

№4

Возможность захвата критического элемента ОТИ , установления над ним контроля силой, или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания –это

1. Угроза взрыва
2. Угроза поражения опасными веществами
3. Угроза критического элемента ОТИ
4. Угроза захвата

№5

Критериями категорирования ОТИ и ТС являются:

1.Показатели восстановления ОТИ и показатели условий эксплуатации ОТИ

2.Показатели экологического ущерба и совершение актов незаконного вмешательства

3.Возможные последствия совершения АНВ и степень угрозы совершения АНВ

4.Интеграция в международные системы безопасности и взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры

№6

Какая категория присваивается ОТИ и ТС при наличии малой вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ и ТС (Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде менее 10 млн.рублей)?

1. Первая
2. Вторая

3. Третья
4. Четвертая

№7

При какой угрозе назначается уровень безопасности №3?
1. При непосредственной угрозе
2. При потенциальной угрозе
3. При прямой угрозе

№8

Компетентный орган в области обеспечения транспорт безопасности в сфере железнодорожного транспорта –
1.ФСБ России
2.Ространснадзор
3.Росжелдор
4.МВД России

№9

Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства – это
1.Перевозчик
2.Специализированные организации в области ОТБ
3.Транспортный комплекс
4. АНВ

№10

План обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС составляется на основании
1.Устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса
2.Защиты интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от АНВ
3.Результатов проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС
4.Интеграции в международные системы безопасности

№11

Совокупность конкретных условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса, называется:
1.Потенциальными угрозами
2.Непосредственными угрозами
3.Прямыми угрозами
4.Косвенными угрозами

№12

К какой категории относятся ОТИ , если возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей-50 чел.
1. К первой
2. Ко второй
3. К третьей
4. К четвертой

№13

Сколько экземпляров плана обеспечения транспортной безопасности предоставляется в компетентный орган?
1. 1 экз.
2. 2 экз.
3. 3 экз.
4. 4 экз.

№14

В какой срок принимается решение компетентным органом об утверждении (или об отказе) Плана обеспечения транспортной безопасности?
1. 30 дней

2. 60 дней
3. 3 месяца
4. 6 месяцев

№15

Кто занимается выработкой государственной политики и нормативно-правовым регулированием в сфере обеспечения транспортной безопасности?
1.Отдел транспортной безопасности
2.Министерство транспорта РФ
3.Ространснадзор
4.Росжелдор

Вариант №4

№1

Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3 могут объявляться (устанавливаться):
1. Только в отношении одного объекта, транспортного средства
2. Как в отношении одного объекта, так и в отношении группы (двух и более) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

№2

Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства проводится в целях:
1. Предотвращения критических ситуаций природного и техногенного характера
2. Определения возможных последствий применения высокоточного оружия со стороны вероятного противника
3. Определения степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

№3

По результатам категорирования ОТИ и/или ТС присваивается категория, соответствующая:
1. Наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования
2. Количественным показателям всех критериев категорирования;
3. Низшему количественному показателю любого из критериев категорирования

№4

Что не относится к критериям категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств:
1.Степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которая определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования;
2. Возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которые определяются на основании количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде;
3. Величина вероятного ущерба вызываемого непреодолимой силой природного или техногенного характера

№5

Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определяют:

1. Рекомендации Министерства транспорта РФ в области обеспечения транспортной безопасности

2. Систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства

3. Порядок действий субъектов транспортной инфраструктуры при получении информации о совершении акта незаконного вмешательства

№6

Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются обязательными для исполнения:

1. Всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве

*2.*Только федеральными органами исполнительной власти, на которых возложено обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах

3. Негосударственными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями

№7

Субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на основании:

1. Установленного уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

2. Результатов проведенной оценки уязвимости

3. Присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству

№8

План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства определяет:

1. Методические рекомендации по защите объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от акта незаконного вмешательства

2. Перечень нормативно-правовых документов используемых для решения задач в области обеспечения транспортной безопасности

3. Систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции

№9

Допускается ли разработка Плана обеспечения транспортной безопасности для группы транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория:

1.Да

2. Нет

№10

Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий:

1. 10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории

2. 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории

3. 20 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории

№11

Что из ниже перечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134:

1.угроза блокирования;

2.угроза хищения;

3.угроза падения небесного тела

№12

Транспортные средства — это:

1. Средства перевозки пассажиров, грузов и багажа, включая специализированное транспортное оборудование

2. Воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами

№13

Уровень безопасности — это:

1. Совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс

2. Степень зашиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

3. Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства

№14

На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: 1. 4 уровень 2. 3 уровень 3. 2 уровень

4. 1 уровень

№15 Состояние защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства - это

1.Транспортная безопасность

2. Категорирование объектов

3.Субъект транспортной инфраструктуры

4. Перевозчик

4. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ИТОГОВОГО КОНТРОЛЯ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Предметом оценки являются умения и знания. Оценка освоения дисциплины предусматривает проведение экзамена.

I. ПАСПОРТ

Назначение:

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения учебной дисциплины «Транспортная безопасность» по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Умения

- применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

Знания

- нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;
- основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;
- понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;
- права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;
- категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);
- инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

II. ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

ЕТЖТ – филиал РГУПС Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.

2. Национальные интересы российской федерации и роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в их обеспечении.

3. Обеспечение безопасности пассажиров в пути следования.

Преподаватель _____

III. ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

III а. УСЛОВИЯ

Количество вариантов каждого задания /
пакетов заданий для экзаменующегося:25
Время выполнения каждого задания: 20 мин.
Оборудование:
- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия;
- технические средства обучения: компьютер, проектор.

IIIб. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

Оценка «5»:
- все вопросы задания раскрыты полностью;
- студент владеет основами теории и глубоко понимает их содержание;
- имеет ясное представление связи теории и практики в рамках излагаемого материала;
- уверенно владеет необходимыми методами решения конкретных задач, может проиллюстрировать основные положения теории конкретными примерами;
- ясно и четко дает основные определения;
- развернуто отвечает на поставленные вопросы.

Оценка «4»:
- вопросы задания раскрыты по существу;
- студент в целом владеет основами теории и понимает ее содержание;
- имеет общее представление о связи теории и практики в рамках излагаемого материала;
- владеет в целом необходимыми методами решения конкретных задач, может проиллюстрировать основные положения теории конкретными примерами;
- в достаточной мере владеет понятийным и терминологическим аппаратом;
- имеет затруднения при ответе на вопросы.

Оценка «3»:
- вопросы задания раскрыты, но не полностью;
- фрагментарное понимание теории;
- слабое понимание связи теории и практики;
- студент может проиллюстрировать основные положения теории конкретными примерами, но имеет затруднения при решении конкретных задач;
- студент не демонстрирует уверенного владения понятийным и терминологическим аппаратом;
- вопросы вызывают затруднения.

Оценка «2»:
- большая часть вопросов не раскрыта;
- студент не может проиллюстрировать основные положения теории конкретными примерами, не может применить теорию при решении конкретных задач;
- нет ответов на вопросы.

Оценка «1»:
- студент показал полное незнание материала задания;
- студент не приступил к выполнению работы;

5. ПРИЛОЖЕНИЯ

5.1 Критерии оценивания при тестировании

Оценка «5»:
- ответы в тесте выполнены правильно -100% ;
- студент владеет основами теории и глубоко понимает их содержание;
- имеет ясное представление связи теории и практики в рамках излагаемого материала;

Оценка «4»:
- Допущено 1-2 ошибки в тесте -80-90%;
- студент в целом владеет основами теории и понимает ее содержание;
- имеет общее представление о связи теории и практики в рамках излагаемого материала;
- имеет затруднения при ответе на вопросы.

Оценка «3»:
- Допущено 3-4 ошибки в тесте -70- 79% ;
- фрагментарное понимание теории;
- слабое понимание связи теории и практики;
- студент не демонстрирует уверенного владения понятийным и терминологическим аппаратом;
- вопросы вызывают затруднения.

Оценка «2» менее 69%;
- допущено 5 и более ошибок в тесте;
- нет ответов на вопросы.

Оценка «1»:
- студент показал полное незнание материала задания;
- студент не приступил к выполнению работы;

5.2 Критерии оценки знаний и умений устных ответов обучающихся

При проведении устного опроса преподаватель выявляет знание и понимание обучающимися учебного материала. Главное в этой проверке — выяснение уровня мышления обучающегося: насколько он понимает и умеет обосновать свое решение, насколько его знания осмысленные, владеет ли он устной речью.

Ответ оценивается отметкой «5», если обучающийся:

- полностью раскрыл содержание материала в объеме, предусмотренном программой;
- изложил материал грамотным языком в определенной логической последовательности, точно используя терминологию;
- продемонстрировал усвоение ранее изученных сопутствующих вопросов, сформированность и устойчивость используемых умений и навыков;
- отвечал самостоятельно без наводящих вопросов преподавателя. Возможны одна — две неточности при освещении второстепенных вопросов или в выкладках, которые обучающийся легко исправил по замечанию преподавателя.

Ответ оценивается отметкой «4», если он удовлетворяет в основном требованиям на оценку «5», но при этом имеет один из недостатков:

- в изложении допущены небольшие пробелы, не исказившие содержание ответа;
- допущены один – два недочета при освещении основного содержания ответа, исправленные по замечанию преподавателя;
- допущены ошибка или более двух недочетов при освещении второстепенных вопросов или в выкладках, легко исправленные по замечанию преподавателя.

Отметка «3» ставится в следующих случаях:

- неполно или непоследовательно раскрыто содержание материала, но показано общее понимание вопроса и продемонстрированы умения, достаточные для дальнейшего усвоения программного материала;
- имелись затруднения или допущены ошибки в определении понятий, использовании терминологий исправленных после нескольких наводящих вопросов преподавателя;
- обучающийся не справился с применением теории в новой ситуации при выполнении практического задания, но выполнил задания обязательного уровня сложности по данной теме;
- при изложении теоретического материала выявлена недостаточная сформированность основных умений и навыков.

Отметка «2» ставится в следующих случаях:

- не раскрыто основное содержание учебного материала;
- обнаружено незнание или непонимание обучающимся большей или наиболее важной части учебного материала;
- допущены ошибки в определении понятий, при использовании терминологий, которые не исправлены после нескольких наводящих вопросов преподавателя.

5.3 Задания для проведения промежуточной аттестации (экзаменационные билеты)

ЕТЖТ – филиал РГУПС Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.
2. Национальные интересы российской федерации и роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в их обеспечении.
3. Обеспечение безопасности пассажиров в пути следования.

Преподаватель _____

ЕТЖТ – филиал РГУПС Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
2. Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
3. Ограничение при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.

Преподаватель _____

ЕТЖТ – филиал РГУПС Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут
1.Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопасности.
2.Ответственность за неисполнение требований обеспечения транспортной безопасности
3.Типовые модели поведения нарушителей.

Преподаватель _____

ЕТЖТ – филиал РГУПС Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1.Порядок предоставления планов обеспечения транспортной безопасности в компетентный орган.
2.Типовые модели поведения нарушителей.
3.Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Преподаватель _____

ЕТЖТ – филиал РГУПС Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1.Что такое подразделения транспортной безопасности.
2.Административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности:
3.Федеральный закон в области обеспечения транспортной безопасности

Преподаватель _____

ЕТЖТ – филиал РГУПС Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1. Обеспечение транспортной безопасности Российской Федерации.
2. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
3. Перечень основных документов по вопросу обеспечения транспортной безопасности на предприятии

Преподаватель _____

ЕТЖТ – филиал РГУПС Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1. Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
2. Основные задачи категорирования ОТИ и ТС.
3. Кем устанавливается порядок проведения оценки уязвимости?

Преподаватель _____

ЕТЖТ – филиал РГУПС Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1. Принципиальная схема управления транспортной безопасности.
2. Нормативно-правовыеакты, устанавливающие количество категорий и критерии категорирования ОТИ и ТС.
3. Для каких перевозок формируется автоматизированная централизованная база персональных данных?

Преподаватель _____

ЕТЖТ – филиал РГУПС

Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1.Функции компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.
2.Перечень работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности
3.Кем утверждается разработанный план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС:

Преподаватель _____

ЕТЖТ – филиал РГУПС Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1. Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности
2. Общие сведения об информационном обеспечении транспортной безопасности. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.
3. Дайте определение понятию «категорирование ОТИ и ТС.

Преподаватель _____

ЕТЖТ – филиал РГУПС Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1.Перечень уровней безопасности и порядок их объявления.
2.Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте.
3.Национальные интересы Российской Федерации и роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в их обеспечении

Преподаватель _____

ЕТЖТ – филиал РГУПС Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.
2. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.
3. Понятия "транспортная безопасность", "угрозы транспортной безопасности" и их классификация

Преподаватель _____

ЕТЖТ – филиал РГУПС

Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности
2. Технические средства радиационного контроля. Взрывозащитные средства.
3. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности

Преподаватель _____

ЕТЖТ – филиал РГУПС Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
2. Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.
3. Подготовка персонала, работа которого непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности

Преподаватель _____

ЕТЖТ – филиал РГУПС Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1. Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
2. Основные понятия в сфере транспортной безопасности. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
3. Финансирование обеспечения транспортной безопасности

Преподаватель _____

ЕТЖТ – филиал РГУПС Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1. Определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
2. Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности
3. Что такое силы обеспечения транспортной безопасности?

Преподаватель _____

ЕТЖТ – филиал РГУПС

Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1. Цели, задачи и основные составные элементы Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.
2. Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
3. Совершенствование природоохранной деятельности.

Преподаватель _____

ЕТЖТ – филиал РГУПС Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
2. Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года. Основные положения.
3. Основные задачи по обеспечению безопасности на объектах железнодорожного транспорта.

Преподаватель _____

ЕТЖТ – филиал РГУПС

Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности
2. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
3. Экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.

Преподаватель _____

ЕТЖТ – филиал РГУПС Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
2. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС).
3. Охрана грузов на объектах железнодорожного транспорта.

Преподаватель _____

ЕТЖТ – филиал РГУПС Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»

Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
2. Какие основные угрозы безопасности населению на транспорте
3. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание). Система охранной сигнализации.

Преподаватель _____

ЕТЖТ – филиал РГУПС Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1. Понятия "транспортная безопасность", "угрозы транспортной безопасности" и их классификация.
2. Основные способы противодействию угрозам.
3. Организация служебного расследования случаев нарушения безопасности движения поездов.

Преподаватель _____

Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.
2. Цели, задачи и основные составные элементы комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.
3. Повышение эффективности функционирования железнодорожных пограничных переходов.

Преподаватель _____

ЕТЖТ – филиал РГУПС Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1. Первостепенные задачи по вопросу обеспечения транспортной безопасности, которые необходимо решить руководителю предприятия
2. Государственная политика в области обеспечения транспортной безопасности
3. Основные направления повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

Преподаватель _____

ЕТЖТ – филиал РГУПС Специальность: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»

Рассмотрено цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин «____»_____20___г. ПЦК _____ М.А. Голикова	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25 по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» Семестр 7	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____Н.П. Кисель «____»_____20___г.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 1.3

Инструкция
Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания – 20 минут

1. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
2. Что призвана обеспечить транспортная безопасность.
3. Проблемы безопасности на железнодорожном транспорте и пути их решения.

Преподаватель _____