

Протокол оценок

дипломного проекта

Совершенствование механизмов инновационной стратегии по техническим и технологическим решениям в организации движения поездов при использовании пассажирских электровозов серии ЧС-7 для работы в смешанном движении при вождении пассажирских поездов и контейнерных маршрутов на участке Рязань I-Рузаевка

студента Борель Анастасии Андреевны

по специальности

23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

СПО

Рязанский филиал – филиал ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения императора Александра I»

Критерии		Баллы	Макс. количество баллов	Начисленные баллы
1		2	3	4
1. Актуальность тематики:		2	5	5
	- предложена руководителем проекта	3		
	- обоснована и предложена студентом	5		
	- по заявке предприятия (подтверждено документом)			
2. Значимость разработки на уровне:		2	5	3
	- одного предприятия	3		
	- железной дороги	5		
	- сети железных дорог (для ВО)			
3. Уровень предложенных решений:		2	5	2
	- типовые, ранее использованные	3		
	- оригинальные в части	5		
	- принципиально новые (для ВО)			
4. Уровень расчетно-теоретической части:		0	8	3
	- отсутствие	3		
	- по типовой, существующей методике	5		
	- по усовершенствованной студентом	8		
	- по новой, разработанной студентом (для ВО)			
5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по преобладающему характеру + 1 балл за каждый вид совмещения)		5	9	7
	- конструкторско-технологический	7		
	- проектно-расчетный	9		
	- научно-исследовательский (для ВО)			
6. Экология и БЖД		2	5	3
	- набор стандартных мероприятий	3		
	- углубленная проработка мероприятий	5		
	- самостоятельная разработка мероприятия (комплекса мероприятий)			
7. Уровень экономической части:		2	5	3
	- по типовой методике	3		
	- углубленная проработка вопроса	5		
	- с элементами инноваций			

8. Использование ЭВМ в расчетах:				
	- стандартные программы	3	8	8
	- стандартные программы и свои программные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом)	5		
	- самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)	8		
9. Освещение результатов работы (подтверждено документом):				
Доклад на конференции	- внутривузовской	2	10	10
	- региональной	5		
	- международной	10		
Публикации	- внутривузовские	3	15	15
	- региональные	5		
	- международные	15		
Патент на изобретение или полезная модель	- патент на изобретение (для ВО)	8	8	
	- свидетельство о регистрации программы для ЭВМ (для ВО)	6		
10. Внедрение (подтверждено документом):				
	- рекомендации ГЭК по внедрению на производстве и/или в учебный процесс	3	5	5
	- принято к внедрению на производстве и/или в учебный процесс	5		
11. Качество оформления:				
Пояснительная записка:	- удовлетворительное	1	3	3
	- хорошее	2		
	- отличное	3		
Чертеж:	- простая графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	1	4	1
	- компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	3		
	- цветная компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	4		
12. Неучтенные особенности (подтверждено документом):	- диплом с отличием	1	до 5	1
	- полученные гранты	1		-
	- комплексный дипломный проект (выполненный двумя или более студентами)	1		-
	- рекомендация в аспирантуру	1		-
	- другое (указать, что именно)	1		1
ИТОГО БАЛЛОВ			max 100	70

Руководитель образовательной организации/
Председатель конкурсной комиссии

Ю. В. Жулаков