

Протокол оценок

дипломного проекта

Технология формирования станционных маршрутов на путях общего пользования железнодорожной станции Печора весом 6000 тонн назначением на станцию Лужская из вагонов, погруженных на станции Обская компанией ПАО «Газпромнефть»

студента Ларина Сергея Антоновича

по специальности

23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

Ухтинский техникум железнодорожного транспорта - филиал ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения императора Александра I» СПО

Критерии		Баллы	Макс. количество баллов	Начисленные баллы
1		2	3	4
1. Актуальность тематики:				
	- предложена руководителем проекта	2	5	5
	- обоснована и предложена студентом	3		
	- по заявке предприятия (подтверждено документом)	5		
2. Значимость разработки на уровне:				
	- одного предприятия	2	5	3
	- железной дороги	3		
	- сети железных дорог(для ВО)	5		
3. Уровень предложенных решений:				
	- типовые, ранее использованные	2	5	3
	- оригинальные в части	3		
	- принципиально новые(для ВО)	5		
4. Уровень расчетно-теоретической части:				
	- отсутствие	0	8	3
	- по типовой, существующей методике	3		
	- по усовершенствованной студентом	5		
	- по новой, разработанной студентом (для ВО)	8		
5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по преобладающему характеру + 1 балл за каждый вид совмещения)				
	- конструкторско-технологический	5	9	7
	- проектно-расчетный	7		
	- научно-исследовательский(для ВО)	9		
6. Экология и БЖД				
	- набор стандартных мероприятий	2	5	2
	- углубленная проработка мероприятий	3		
	- самостоятельная разработка мероприятия (комплекса мероприятий)	5		
7. Уровень экономической части:				
	- по типовой методике	2	5	
	- углубленная проработка вопроса	3		

- с элементами инноваций		5		5
8. Использование ЭВМ в расчетах:				
	- стандартные программы	3	8	3
	- стандартные программы и свои программные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом)	5		
	- самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)	8		
9. Освещение результатов работы (подтверждено документом):				
Доклад на конференции	- внутривузовской	2	10	10
	- региональной	5		
	- международной	10		
Публикации	- внутривузовские	3	15	15
	- региональные	5		
	- международные	15		
Патент на изобретение или полезная модель	- патент на изобретение (для ВО)	8	8	отсутствует
	- свидетельство о регистрации программы для ЭВМ (для ВО)	6		
10. Внедрение (подтверждено документом):				
	- рекомендации ГЭК по внедрению на производстве и/или в учебный процесс	3	5	5
	- принято к внедрению на производстве и/или в учебный процесс	5		
11. Качество оформления:				
Пояснительная записка:	- удовлетворительное	1	3	3
	- хорошее	2		
	- отличное	3		
Чертеж:	- простая графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	1	4	4
	- компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	3		
	- цветная компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	4		
12. Неучтенные особенности (подтверждено документом):	- диплом с отличием	1	до 5	1
	- полученные гранты	1		1
	- комплексный дипломный проект (выполненный двумя или более студентами)	1		0
	- рекомендация в аспирантуру	1		0
	- другое (указать, что именно)	1		1
		1		1
ИТОГО БАЛЛОВ			max 100	71

Руководитель образовательной организации/
Председатель конкурсной комиссии

Ю. В. Кулаков